



Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Vereniging Amsterdam City
De heer Koster

Datum 26 oktober 2020

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Behandeld door Theo van Schaik

Kopie aan

Bijlage

Onderwerp Beantwoording van uw brief 'De Corona crisis dreigt de winkels in de Binnenstad om zeep te helpen' van 1 juli 2020

Geachte heer Koster,

In uw brief aan het college en de gemeenteraad van 1 juli, vraagt u de gemeente haar prioriteiten bij te stellen om de bezoekerseconomie zo snel mogelijk te herstellen.

In het veelvuldige overleg dat de afgelopen periode met Amsterdam City en andere vertegenwoordigers van het bedrijfsleven is gevoerd, is steeds helder gesteld dat de maatregelen die we nemen in eerste instantie gericht zijn op het beschermen van de volksgezondheid en het voorkomen van een tweede (lokale) lockdown. Daarmee wordt ook het broze herstel van de Amsterdamse economie zo veel mogelijk beschermd. Het college volgt hierbij de maatregelen van het Rijk en de aanbevelingen van het RIVM.

De beelden van een schijnbaar verlaten stadshart staan nog op ieders netvlies. Ik zie met u dat de economie van de binnenstad sterk afhankelijk is van bezoekers. Het college heeft de raad in de brief van 1 september geïnformeerd over de toekomst van de bezoekerseconomie. Deze brief is u dezelfde dag toegestuurd. In de brief is aangegeven dat de ontwikkeling van de coronacrisis en de weg om daaruit te komen ongewis zijn en de omstandigheden fluctueren. De stappen die we nemen voor de toekomst van de bezoekerseconomie zijn een collectieve verantwoordelijkheid van bedrijven, instellingen, bewoners en de gemeente.

Als eerste stap zet het college in op het aantrekken van congressen, dat doen we met het congresbureau van amsterdam&partners en samen met de sector. Het voeren van een campagne om (internationale) bezoekers naar onze stad te trekken, is nog niet aan de orde. De openbare ruimte in de binnenstad is met de anderhalvemetermaatregel te beperkt om nog meer mensen te accommoderen.

Het college heeft amsterdam&partners opdracht gegeven dit najaar advies uit te brengen over de toekomst van de bezoekerseconomie, met inachtneming van de leefbaarheid, gastvrijheid en duurzaamheid van de stad, en wat daarvoor moet gebeuren: wat wordt gezien als overlastgevend toerisme, wat is het profiel van de gewenste bezoeker, welk imago van Amsterdam hoort daarbij en wat zouden we daarvoor moeten doen. Hiertoe zal amsterdam&partners de inbreng van bewoners en haar private partners, waaronder uw vereniging, ophalen.

Het college heeft oog voor de financiële noden van het bedrijfsleven die worden veroorzaakt door de coronacrisis. Naast de maatregelen die het college heeft genomen voor 2020, zet de coalitie in het herstellepakket 'Samen sterker uit de crisis' van 2 september jongstleden in op een lastenverlichting van 10 miljoen euro in 2021 en 2022 om onze ondernemers te ondersteunen. Met het georganiseerd bedrijfsleven Amsterdam (GBA), waarin ook uw organisatie is vertegenwoordigd, overlegt het college over de toekomst van de bezoekerseconomie.

In uw brief vraagt u om voldoende en adequate handhaving en het aanpakken van ondermijning. In de voorstellen die de coalitiepartijen op 2 september hebben gepresenteerd, is aangegeven dat we de komende jaren inzet op de structurele uitbreiding van de handhaving capaciteit en op veiligheid. Daarbij werken we graag samenwerken met ondernemers(verenigingen). In het Platform Veilig Ondernemen hebben we bijvoorbeeld met het bedrijfsleven afspraken gemaakt over het bevorderen van weerbaarheid van ondernemers tegen ondermijning. Wanneer de onlangs door het college voorgestelde begroting wordt goedgekeurd door de raad gaat er de komende vier jaar totaal 20 miljoen euro extra naar veiligheid en 24 miljoen euro naar uitbreiding van de handhaving capaciteit.

Tot slot, de proef met de knip in de Weesperstraat. Dit is eerder aan de orde geweest in een overleg tussen uw vereniging en het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum. Zoals besproken blijft de binnenstad tijdens de pilot vanuit oostelijke richting bereikbaar. Het Mr. Visserplein en de Amstel zijn te bereiken via de Valkenburgerstraat, de IJtunnel en de S100 – Kattenburgerstraat - Valkenburgerstraat. De proef op de Weesperstraat is onderdeel van de plannen van het college om de stad autoluw te maken en wordt begin volgend jaar uitgevoerd om de effecten voor alle doelgroepen en belanghebbenden te onderzoeken.

Het college vertrouwt erop het gesprek met uw organisatie, als vertegenwoordiger van ondernemers in de binnenstad, op constructieve wijze te kunnen blijven voeren.

Ik wens u, en de ondernemers in de binnenstad, veel sterkte in deze zeer ingrijpende en ongewisse tijden.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping, fluid strokes that form a stylized, elongated shape.

Victor Everhardt
Wethouder Economische Zaken