

Venstertijden verruimd voor een optimale bevoorrading van winkels tijdens de corona-crisis

De gemeente Amsterdam verruimt de tijden waarop chauffeurs hun lading mogen lossen om zo optimale bevoorrading van winkels mogelijk te maken. Het college van B&W heeft zaterdag besloten dat deze verruiming per direct ingaat. Bevoorrading van winkels kan vanaf nu in vrijwel de gehele stad plaatsvinden tussen 7 uur 's ochtends en 21 uur 's avonds. Alleen op plekken waar de (verkeers)veiligheid in het geding zou komen door een verruiming, blijven de reguliere venstertijden bestaan.

Met de verruiming van de regels geeft de gemeente gehoor aan wensen van de sector. Voor winkels in alle segmenten, waaronder die in vitale sectoren zoals bijvoorbeeld de supermarktbranche, is de bevoorrading momenteel ingewikkelder en ondervinden ze veel hinder van de bestaande venstertijden. Dankzij versoepeling van de regels kunnen de winkels goed bevoorrad blijven.

De verruiming van de regels is tijdelijk. In eerste instantie loopt de regeling tot 31 mei aanstaande.

Q&A

Hoe ziet de verruiming van de venstertijdenregeling eruit?

De venstertijden worden verruimd naar het tijdslot van 7.00 uur tot 21.00 uur. Hiermee wordt aangesloten bij de openingstijden van veel supermarkten, van 8.00 uur tot 22.00 uur.

Waarom worden de venstertijden uitgebreid?

De gemeente hecht groot belang aan optimale bevoorrading van winkels, zeker in vitale sectoren. Die bevoorrading staat in de huidige situatie onder druk. Er is momenteel een enorme druk op de vervoermarkt. Zij moeten het door ziekte met minder chauffeurs doen. Verder hebben ze nu kleinere leveringen die vanwege het tekort aan chauffeurs wel gebundeld moeten worden in één wagen. Dat betekent dat er meer stops gemaakt moeten worden per rit en bezorging dus meer tijd kost. Vanuit verschillende kanten (o.a. branchevereniging CBL en de Commissie Bevoorrading Amsterdam) wordt de overheid opgeroepen om de venstertijden tijdelijk buiten werking te stellen.

Venstertijden zijn er toch ook om overlast voor voetgangers en fietsers te minimaliseren?

Dat klopt. Hiervan is op dit moment echter sowieso minder sprake omdat het momenteel veel rustiger is in de openbare ruimte.

Wat zijn de reguliere venstertijden?

Dat scheidt per stadsdeel. Voor info, zie:

<https://www.amsterdam.nl/veelgevraagd/?caseid=%7B839DEE65-CD24-4567-84A5-8DF665BC6384%7D>

Veranderen alleen de tijden of ook andere aspecten van de regeling?

Op dit moment gaat het alleen om de venstertijden zelf. De regels die bijvoorbeeld gesteld zijn aan schone(re) voertuigen binnen de milieuzone en het maximale gewicht van de voertuigen blijven onveranderd gelden. In gebieden waar voor venstertijden normaal met ontheffingen wordt gewerkt, wordt de venstertijd in de nieuwe regeling alleen voor ontheffinghouders verruimd

Vanaf wanneer gaan de ruimere venstertijden in?

De verruiming van de venstertijden gaat per direct in.

Gelden de ruimere regels in de hele stad?

De verruiming geldt niet in gebieden waar de (verkeers)veiligheid daardoor in gevaar kan komen, zoals nabij markten (zoals Dappermarkt) en bij gebieden met striktere tijden zoals de Heiligeweg, Kalverstraat en Nieuwedijk. In de rest van de stad gelden de nieuwe, ruimere regels.

Hoe lang geldt het versoepelde regime?

De verruimde regeling geldt in principe tot 31 mei.

Doet de gemeente nog meer om bevoorrading te verbeteren?

We blijven met de logistieke sector kijken hoe de situatie is zodat we maatwerkoplossingen kunnen nemen in specifieke gevallen. Zo zorgen we ervoor dat supermarkten, apotheken en andere belangrijke diensten in de stad geen belemmeringen ervaren tijdens het bevoorraden.

Waarom worden er überhaupt nog venstertijden gehanteerd? Kan er bijvoorbeeld niet ook 's nachts bevoorrad worden?

Op dit moment lijkt 's nachts bevoorraden niet noodzakelijk. Door nog venstertijden te hanteren willen we onnodige overlast voor bewoners voorkomen. Met de huidige verruiming sluiten we aan de op openingstijden van supermarkten.

Worden alle borden aangepast?

Nee, gezien de tijdelijkheid van de maatregel en de bijbehorende kosten, worden de borden niet aangepast. Wel zal er begin aankomende week beperkt bebording geplaatst worden bij belangrijke toegangswegen.