



Gemeente
Amsterdam

UP

UITVOERINGSPROGRAMMA

afstemming werkzaamheden
openbare ruimte

2017-2019

Inhoud

Inleiding	5	Hoofdstuk 6: Stadsdeel Noord	96
Stad	8	Projecten en koppelingen	101
Toonaangevende projecten	8	Hoofdstuk 7: Westpoort	110
Regie en monitoring	11	Projecten en koppelingen	112
Uitvoeringsvoorwaarden	16	Hoofdstuk 8: Stadsdeel Nieuw-West	114
Hoofdstuk 1: Stadsdeel Centrum	18	Projecten en koppelingen	117
Projecten en koppelingen	23	Hoofdstuk 9: Regio	122
Hoofdstuk 2: Stadsdeel West	38	Bijlage: Afkortingenlijst	127
Projecten en koppelingen	41	Colofon	127
Hoofdstuk 3: Stadsdeel Zuid	46		
Projecten en koppelingen	51		
Hoofdstuk 4: Stadsdeel Oost	70		
Projecten en koppelingen	77		
Hoofdstuk 5: Stadsdeel Zuidoost	92		
Relaties en koppelingen	94		

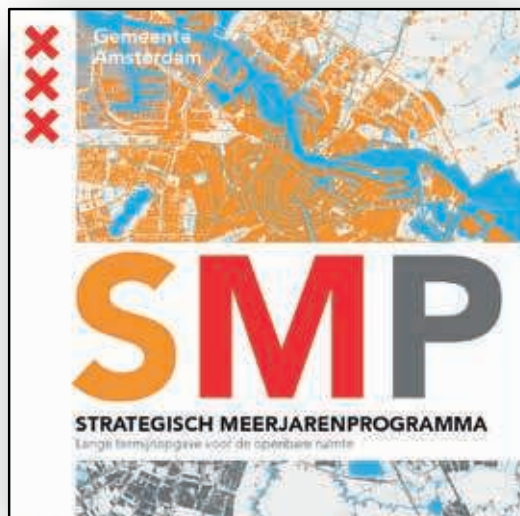


Inleiding

Amsterdam groeit. De stad is in ontwikkeling en daarbij wordt de openbare ruimte steeds intensiever gebruikt. Dit betekent dat op veel locaties in en rond de compacte stad die Amsterdam is, stedenbouwkundige en infrastructurele aanpassingen plaatsvinden die het functioneren van de stad beïnvloeden. Samenwerking binnen het Amsterdamse Coördinatiestelsel Werken aan de Weg, de Amsterdamse verordening Werken in de Openbare Ruimte (WIOR) én regionale afstemming dragen in belangrijke mate bij aan het beperken van (maatschappelijke) kosten van werkzaamheden in de stad. Het Uitvoeringsprogramma 2017-2019 geeft hier vorm aan.

Uitvoeringsprogramma als onderdeel van het Stadsprogramma

Het Stadsprogramma presenteert de fysieke ingrepen in de openbare ruimte van Amsterdam op de korte, middellange en lange termijn. Het Uitvoeringsprogramma (UP) maakt samen met het Strategisch Meerjarenprogramma (SMP) en het Meerjareninvesteringsprogramma (MIP) onderdeel uit van het Stadsprogramma. Het Stadsprogramma wordt samengesteld door het team Stedelijke Programmering van de afdeling Stadsregie.



Stadsprogramma Amsterdam

De drie programma's hanteren niet alleen een verschillende termijn, maar hebben ook een verschillende doelstelling. In het Strategisch Meerjarenprogramma worden, zo lang mogelijk van tevoren, de opgaven, ambities en activiteiten voor de stad in beeld gebracht. Het biedt met het langere termijn inzicht de mogelijkheid tot het afvlakken van pieken en dalen in de hoeveelheid werkzaamheden. Ook kunnen vroegtijdig inhoudelijke verbanden worden gelegd tussen bijvoorbeeld instandhoudingswerkzaamheden en beleidsagenda's.

In het Meerjareninvesteringsprogramma worden concrete projecten gevormd, vier jaar vóór uitvoering. Dit programma richt zich op de optimalisatie van verschillende projecten binnen een gebied. Daarnaast wordt geprioriteerd: waar kunnen de Amsterdamse budgetten het best worden besteed en welke afwegingen zijn daarbij te maken?

Het Uitvoeringsprogramma biedt een overzicht van de geplande omvangrijke projecten voor een periode van drie jaar. Dit zijn projecten die vier weken of langer duren, aanzienlijke hinder veroorzaken en raakvlakken hebben met andere projecten.

Stadsregisseur en richtlijnen WWU

Het Uitvoeringsprogramma wordt opgesteld in opdracht van de stadsregisseur. De stadsregisseur is verantwoordelijk voor de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de stad als geheel. Hij spoort gebieden op in de stad waar een cumulatie van werkzaamheden plaatsvindt. De stadsregisseur wijst tijdvakken aan waarbinnen projecten moeten worden uitgevoerd en legt koppelingen. Koppelingen betreffen voorwaarden over volgorde (gelijktijdig uitvoeren of juist niet) en wijze van uitvoering. De tijdvakken en koppelingen zijn benoemd met inachtneming van de richtlijnen van de Werkgroep Werk in Uitvoering (Richtlijnen WWU, april 2010.)

De Werkgroep Werk in Uitvoering (WWU) is een overlegorgaan waar onder andere de gemeente, nood- en hulpdiensten en het GVB aan deelnemen. De richtlijnen van de WWU zijn voor projectleiders, op-

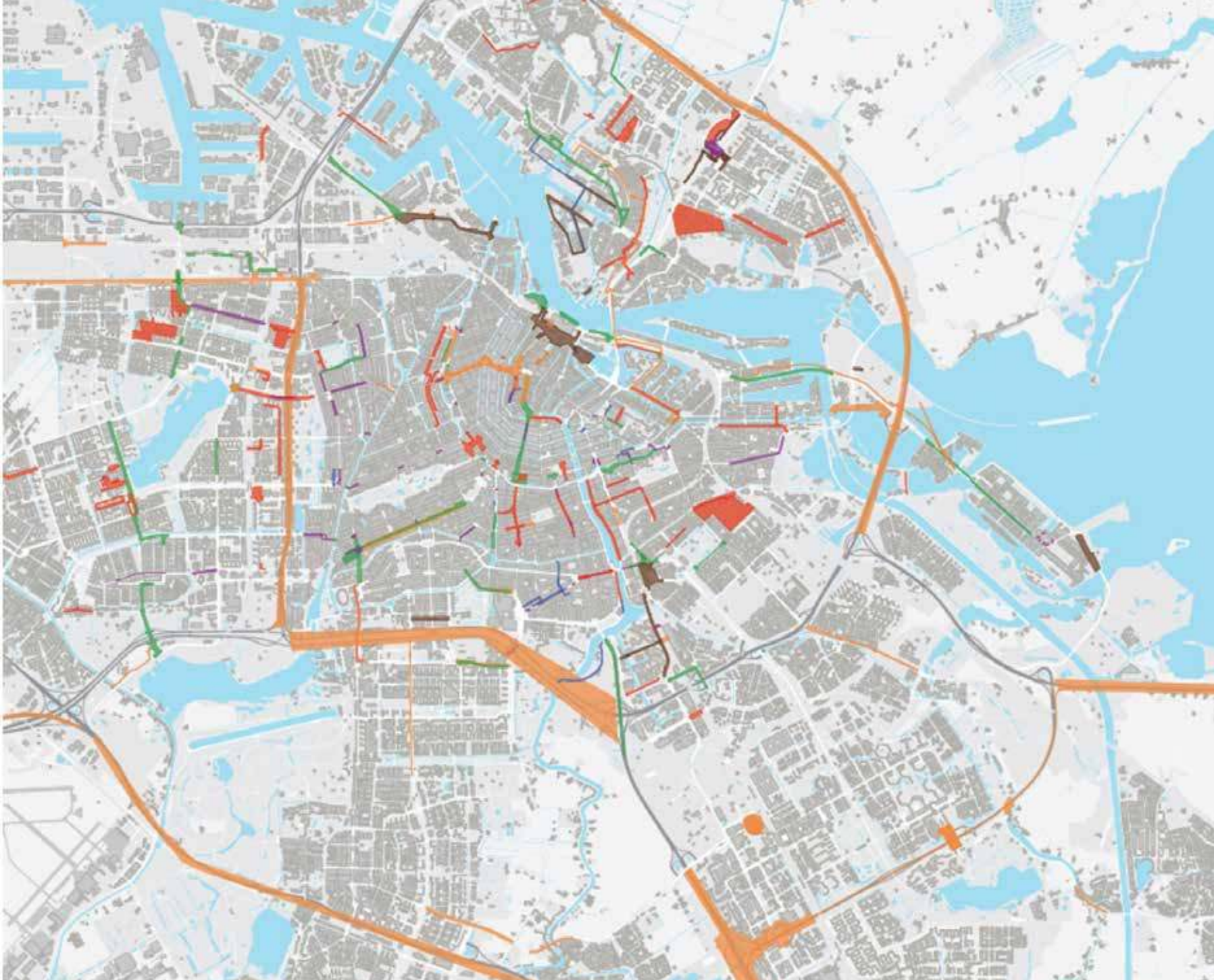
drachtgevers en andere belanghebbenden die werken in de openbare ruimte van Amsterdam. Volgens de verordening Werken in de Openbare Ruimte (WIOR) dient elk project dat verkeershinder veroorzaakt op een hoofdnet zich te melden bij de WWU. De WWU toetst of plannen aan de gestelde voorwaarden omtrent bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie (BLVC) voldoen en adviseert de stadsregisseur. De vergunningverlener (wegbeheerder) verleent geen vergunning zonder WWU-advies.

Werkwijze het Uitvoeringsprogramma in een netwerk

Alle werkzaamheden in de gemeente Amsterdam worden in een vroegtijdig stadium gemeld bij het Coördinatiestelsel Werken aan de Weg, zoals vastgesteld in de verordening Werken in de Openbare Ruimte (WIOR). De aangemelde werkzaamheden vormen de basis van het Uitvoeringsprogramma. Aanvullende informatie wordt gehaald uit onder andere het Meerjareninvesteringsprogramma, maatregelen uit de Uitvoeringsagenda Mobiliteit, de programma's Veiligheid en Fiets, de Investeringsagenda Openbaar Vervoer en projecten in de regio.

Het Uitvoeringsprogramma is het resultaat van een proces van overleg en afstemming met wegbeheerders, opdrachtgevers en projectleiders. GVB Exploitatie is vroegtijdig betrokken om de consequenties voor het openbaar vervoer te toetsen. Team Verkeerstactiek van de gemeente is betrokken met het oog op het optimaal benutten en managen van het gehele verkeers- en vervoerssysteem in de openbare ruimte van de stad. Verder heeft de stadsregisseur het uitvoeringsprogramma besproken met verschillende economische belangenorganisaties, zoals MKB, Koninklijke Horeca Nederland en Transport en Logistiek Nederland.

Het concept van dit Uitvoeringsprogramma is gepresenteerd aan de leden van het Strategisch Overleg van het Coördinatiestelsel, leden van de Eigenarentafel, de vervoersorganisaties en de leden van de WWU. Tot slot wordt het Uitvoeringsprogramma 2017-2019 gepresenteerd in het college van burgemeester en wethouders.



Legenda

- V&OR
- Metro en Tram
- Stadsdelen en Westpoort
- Waternet
- NUON
- Liander
- Woningbouw

Projecten uitvoeringsprogramma op digitale kaart

De projecten die zijn opgenomen in het uitvoeringsprogramma 2017-2019 zijn ook weergegeven op een digitale kaart. De digitale kaart is toegankelijk via maps.amsterdam.nl/up.

Stad

In dit hoofdstuk wordt het stedelijke beeld gegeven van de omvangrijke werkzaamheden uit dit uitvoeringsprogramma die van 2017 tot en met 2019 zijn ingepland. Hierbij wordt ingegaan op de volgende vragen:

- Om hoeveel projecten gaat het en waar vinden deze plaats?
- Wat zijn toonaangevende projecten?
- Waar en wanneer is het functioneren van het verkeer en vervoerssysteem kwetsbaar?

208 projecten op kaart

In totaal zijn vanaf 2017 tot en met 2019, verspreid over de stad, 885 fysieke ingrepen groter dan 25 meter gepland (bron CORA Stroomlijn). Hiervan zijn 208 omvangrijke projecten opgenomen in dit Uitvoeringsprogramma. Voor deze projecten zijn tijdvakken aangegeven en er zijn koppelingen gelegd over de volgorde (gelijktijdig uitvoeren of juist niet) en uitvoeringsvoorwaarden.

Het totale aantal projecten en koppelingen per stadsdeel:

Centrum	38 projecten	68 koppelingen
West	24 projecten	26 koppelingen
Zuid	36 projecten	97 koppelingen
Oost	41 projecten	66 koppelingen
Zuidoost	3 projecten	10 koppelingen
Noord	31 projecten	40 koppelingen
Nieuw West	27 projecten	20 koppelingen
Westpoort	8 projecten	10 koppelingen

Toonaangevende projecten

Toonaangevende projecten hebben een bijzonder grote impact op de bereikbaarheid, de doorstroming van het verkeer en de leefbaarheid in een gebied. Ze zijn leidend voor de planning en uitvoering van andere werkzaamheden. De toonaangevende projecten in dit Uitvoeringsprogramma zijn:

Piet Heintunnel (2018)

In het kader van de Wet Aanvullende Regels Veiligheid Wegtunnels moet de Piet Heintunnel vóór 1 mei 2019 voldoen aan de nieuwe eisen die aan tunnels worden gesteld. Om werkzaamheden te kunnen uitvoeren, moet de autotunnel in twee richtingen worden afgesloten. De aanwezige tramtunnel blijft in gebruik, behalve wanneer de zuidelijke autotunnel niet beschikbaar is als vluchtroute. (Zie ook paragraaf 4.1)

Haarlemmerweg/N200 (2017-2019)

In november 2017 starten de werkzaamheden aan de Haarlemmerweg/N200 tussen Amsterdam A10 West en Halfweg. De Haarlemmerweg/N200 is toe aan groot onderhoud en krijgt gedeeltelijk een nieuwe weginrichting. De waterkering die onder de Haarlemmerweg/N200 ligt wordt opgehoogd en de drinkwatertransportleidingen onder de weg worden verlegd tot onder het fietspad dat ernaast ligt. In Halfweg worden de Rijnlandse boezembruggen en een duiker onder de N200 vervangen. Tussen de A10 West en Seineweg/ Burgemeester de Vlugtlaan krijgt de Haarlemmerweg/N200 een meer stedelijk profiel. Bovendien worden drie nieuwe (fiets)oversteekplaatsen aangelegd en worden enkele bestaande bruggen vernieuwd. Uiterlijk in het tweede kwartaal van 2019 dient de Haarlemmerweg/N200 weer volledig in gebruik te zijn. (Zie ook paragraaf 8.2)

Mauritskade (2017)

Verkeer & Openbare Ruimte start in 2017 met de herprofilering van de Mauritskade tussen het Rhijnspoorplein en het Alexanderplein.

Verschillende werkzaamheden van Waternet, Liander en het GVB worden in dit werk gecombineerd uitgevoerd. Hierbij wordt onderzocht of tijdwinst kan worden geboekt als alle partijen met dezelfde aannemer en in meerdere ploegen werken. Op dit gedeelte van de corridor (S100) is het profiel smal waardoor een volledige afsluiting voor het verkeer in beide richtingen noodzakelijk is. De kruising met de 's-Gravensandestraat zal tijdens de werkzaamheden zo lang mogelijk open gehouden worden. (Zie ook paragraaf 4.9)

Prins Bernhardplein en Amstelstation (2017-2019)

Het gebied rondom het Amstelstation is een versnellingslocatie voor woningbouw. De komende jaren verrijzen er diverse woontorens en hiervoor wordt de openbare ruimte aangepast. De Julianalaan wordt verlegd om plek te maken voor de nieuwbouw, er wordt een fietsenkelder gebouwd en de tramlus wordt verplaatst naar het Prins Bernhardplein. In de komende jaren zal daarom meerdere keren sprake zijn van verkeershinder rondom het Prins Bernhardplein en het Amstelstation. Werkzaamheden zullen zo veel mogelijk in de zomermaanden van 2017, 2018 en 2019 gecombineerd met omgevingsprojecten worden uitgevoerd. (Zie ook paragraaf 4.3)

De Entree (2017-2022)

Op en rond het Stationseiland vinden diverse projecten plaats die zo veel mogelijk in één integraal contract worden aanbesteed: 'De Entree'. Dit vereenvoudigt de uitvoeringscoördinatie. De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor alle aanvullende maatregelen. De aannemer wordt niet alleen gevraagd te sturen op het eindproduct, maar ook op aanvaardbare kwaliteit van de openbare ruimte, bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid tijdens de bouwfase. De Entree bestaat uit onder meer het verlagen van de Westertoegang, het aanbrengen van een knip op de Prins Hendrikkade tussen de Martelaarsgracht en het Damrak, het vernieuwen van de kademuuren en het herinrichten van de tramemplacements op de Prins Hendrikkade tussen Singel en Geldersekaai en de Kamperbrug. Het verlagen van de Westertoegang kan eind 2017 starten, nadat de De Ruijterkade tussen Westerdokskade en Westertoegang heringericht is.

Als de Westertoegang verlaagd is, kan de knip op de Prins Hendrikkade worden gemaakt. (Zie ook paragraaf 1.6)

Leidseplein en Leidsebrug (2017-2020)

Sinds augustus 2015 werken stadsdeel Centrum en Verkeer & Openbare Ruimte aan het herinrichten van het Leidseplein en het opknappen van de Leidsebrug. Het plein wordt autovrij, de taxistandplaats verhuist naar de Leidsebrug en de tramhaltes worden gemoderniseerd en anders gepositioneerd. De spoorkruising Leidseplein/Marnixstraat/Kleine Gartmanplantsoen is inmiddels vervangen. Onder het Kleine Gartmanplantsoen komt een fietsenstalling. De inrichting van de Stadhouderskade verandert minimaal, in het Leidsebosje Oost wordt een taxibufferstrook aangelegd en het linksafvak vanuit het westen wordt opgeheven.

De totale werkzaamheden duren tot medio 2020. De werkzaamheden met de meeste impact voor het verkeersnetwerk (tram en auto), namelijk het vervangen van het spoorkruis en afsluitingen van de Stadhouderskade, zijn inmiddels uitgevoerd. De leefbaarheid en bereikbaarheid van het Leidseplein en directe omgeving zal de komende jaren stevige aandacht behoeven. (Zie ook paragraaf 1.12)

Rode Loper (2017-2018)

De Rode Loper is een coalitieproject van stadsdeel Centrum, stadsdeel Zuid, Verkeer & Openbare Ruimte en Metro & Tram. De Rode Loper loopt van het Centraal Station tot aan het Scheldeplein. De Noord/Zuidlijn zorgt voor veel bovengrondse veranderingen. De huidige openbare ruimte is daar niet op berekend en wordt opnieuw ingericht. Project de Rode Loper werkt in de periode 2015 tot en met 2018 op het Rokin en Oude Turfmarkt, Munt, Beursplein, Beursstraat, Oudebrugsteeg, Vijzelstraat en Vijzelgracht en Ferdinand Bolstraat. Het werk op het Rokin en de Munt is gereed in september 2017.

In 2017 start de Rode Loper in het Beursgebied (ondergrondse fietsenstalling en maaiveld) en op de Vijzelgracht. In oktober 2017 starten de werkzaamheden in de Vijzelstraat. Volgens planning loopt

dit werk door tot in 2018. In Stadsdeel Zuid wordt de Ferdinand Bolstraat tussen de Stadhouderskade en de Ceintuurbaan opnieuw ingericht van mei 2016 tot en met februari 2017. (Zie ook paragrafen 1.11 en 3.10)

Amsterdam Bereikbaar (AB)

De Zuidas is behalve een gebied in Zuid een nieuw stedelijk centrum op een internationale toplocatie. Naast grote kantorencomplexen en de Vrije Universiteit (VU) met het bijbehorend medisch centrum en andere kenniscentra, wordt ook het woongebied verder ontwikkeld. De infrastructuur van de Zuidas moet meegroeien met de ontwikkelingen die plaatsvinden in dit gebied om zo de hoge kwaliteit van het gebied in stand te houden. Kwaliteit die zich laat zien in een hoogwaardig station, goede openbaar vervoerverbindingen met de rest van de stad en de omgeving, goede wegen en parkeergelegenheden. Aan dit alles wordt al jaren gewerkt en er staat nog veel op het programma voor de ontwikkeling van de Zuidas.

De werken van de Zuidas en een van haar grootste projecten, het Zuidasdok, staan niet alleen. In de regio spelen meer projecten de komende jaren, zoals de Amstelveenlijn en de uitbreiding van luchthaven Schiphol. De metropoolregio Zuid moet niet alleen voor de lange termijn bereikbaar zijn voor mensen binnen Amsterdam en buiten de regio, maar ook tijdens de aanleg en het onderhoud van luchthaven, wegen en railinfrastructuur. Bereikbaarheid is een kwaliteit die economische groei en leefbaarheid bevordert. Om de bereikbaarheid op peil te houden, werken de grote infrastructuurbeheerders gemeente Amsterdam, Rijkswaterstaat en Provincie Noord-Holland sinds 2014 onder de naam Amsterdam Bereikbaar (AB) intensief samen met ProRail en het GVB.

Uitgangspunt in de samenwerking is dat elke beheerder verantwoordelijk blijft voor zijn eigen infrastructuur en projecten, maar dat gezamenlijk plannings worden afgestemd, ongewenste samenloop wordt voorkomen of juist samenhang wordt gecreëerd die tot betere oplossingen leidt en hinder minimaliseert. Er is een overlegstructuur voor regieafspraken voor plannings op de langere termijn en voor

uitvoeringsplanningen op de korte termijn. Voor het verkeersmanagement is een flexpool beschikbaar waarin partijen gebruik maken van elkaars verkeersleiders en operationeel verkeerskundigen. Er is een dashboard ontwikkeld waarin relevante ov-projecten, wegprojecten en evenementen in Amstelveen, Amsterdam en Noord-Holland worden geanalyseerd op impact.

In het kader van Amsterdam Bereikbaar vinden proceschecks plaats op het gebied van Slim Reizen, Slim Plannen en Slim Bouwen. In de metropoolregio Amsterdam Zuid gelden extra uitvoeringsvoorwaarden op dit gebied en zijn toolkits ter ondersteuning beschikbaar. (Zie ook paragraaf 3.82)

Klaprozenweg (2015-2018)

De Klaprozenweg wordt verbreed naar twee maal twee rijstroken met een vrije busbaan in het midden. Aan de noord en zuidzijde worden voor het grootste gedeelte vrij liggende voet- en fietspaden aangelegd inclusief de aanleg van een nieuwe brug over het Zijkanaal I. Voor het autoverkeer wordt de huidige brug over Zijkanaal I gesloopt en volledig vernieuwd. Het project is eind 2018 gereed. (Zie ook paragraaf 6.1)

A9 (2016 – 2022)

In 2012 is Rijkswaterstaat gestart met het verbreden van de rijkswegen tussen Schiphol, Amsterdam en Almere. Dat is nodig omdat het toch al overbelaste wegennet in deze regio zonder verder ingrijpen ernstig onder druk komt te staan. De A9 Gaasperdammerweg tussen knooppunt Diemen en Holendrecht wordt verbreed naar twee maal vijf rijstroken en een wisselstrook. Tussen de Kromwijkdreef en de spoorlijn Amsterdam – Utrecht wordt een tunnel aangelegd. Realisatie van dit werk is gepland tussen juli 2015 en januari 2023. Het stadsdeel heeft voorafgaand aan de start van de werkzaamheden in 2016 aan de A9 het zogenaamde groot onderhoud dreven uitgevoerd, waarbij 23 dreven in optimale staat zijn gebracht. Zodoende is er op deze dreven geen onderhoud nodig gedurende de lange uitvoeringstijd van de A9. (Zie ook paragraaf 5.1.)

Regie en monitoring

Kwetsbare delen van het verkeers- en vervoerssysteem

Het verkeers- en vervoerssysteem zorgt er voor dat Amsterdam op regionaal, stedelijk en lokaal niveau bereikbaar is. Het functioneren van het verkeers- en vervoerssysteem wordt kwetsbaar door opeenstapeling van gelijktijdige, opeenvolgende of elkaar beïnvloedende werkzaamheden in combinatie met gebiedsontwikkelingen en toenemend intensief gebruik van de stad door onder andere een groeiend aantal evenementen.

Wanneer meerdere projecten of evenementen tegelijk impact hebben op hetzelfde deel van het stedelijk, regionale of lokale netwerk en de leefbaarheid van de omgeving, roept Stadsregie op periodieke basis de belanghebbende partijen bij elkaar. In het gezamenlijke overleg worden de planningen, omleidingen en hinderinschattingen geactualiseerd en in relatie gebracht met de verwachte drukte vanwege bijvoorbeeld evenementen en buitendienststellingen van openbaar vervoer. Op basis van het actuele beeld besluit Stadsregie of aanvullende verkeerskundige- en mobiliteitsmaatregelen en/of handhaving worden ingezet. Regie en monitoring wordt georganiseerd op het niveau van clusters, regionaal, zomerperiode en lokaal.

Een cluster wordt onderscheiden wanneer gedurende een langere periode, veel werkzaamheden in een bepaald gebied van invloed zijn op de stedelijke bereikbaarheid. Naast de regie op de clusters wordt de netwerkimpact van werkzaamheden ook beoordeeld op regionaal niveau (impact van werkzaamheden op het regionaal hoofdwegennet in de regio), tijdens een specifieke periode (zomerwerken) of op lokaal niveau (de directe impact op het stedelijke wegennet van één of meer grote projecten.) Voor alle niveaus geldt dat aan de stadsregisseur wordt gerapporteerd zodat deze bij escalatie snel besluiten kan nemen. In regionaal verband vindt escalatie plaats via de regisseurs Amsterdam Bereikbaar, dit zijn de stadsregisseur van Amsterdam en Rijkswaterstaat gezamenlijk.

Daarnaast wordt door de stadsregisseur aangegeven waar gebiedsregie moet worden gevoerd. Gebiedsregie zorgt voor het waarborgen van het dagelijks functioneren van de buurt bij een stapeling van werkzaamheden. Gebiedsregie gebeurt onder verantwoordelijkheid van het stadsdeel (Zie hoofdstuk uitvoeringsvoorwaarden).

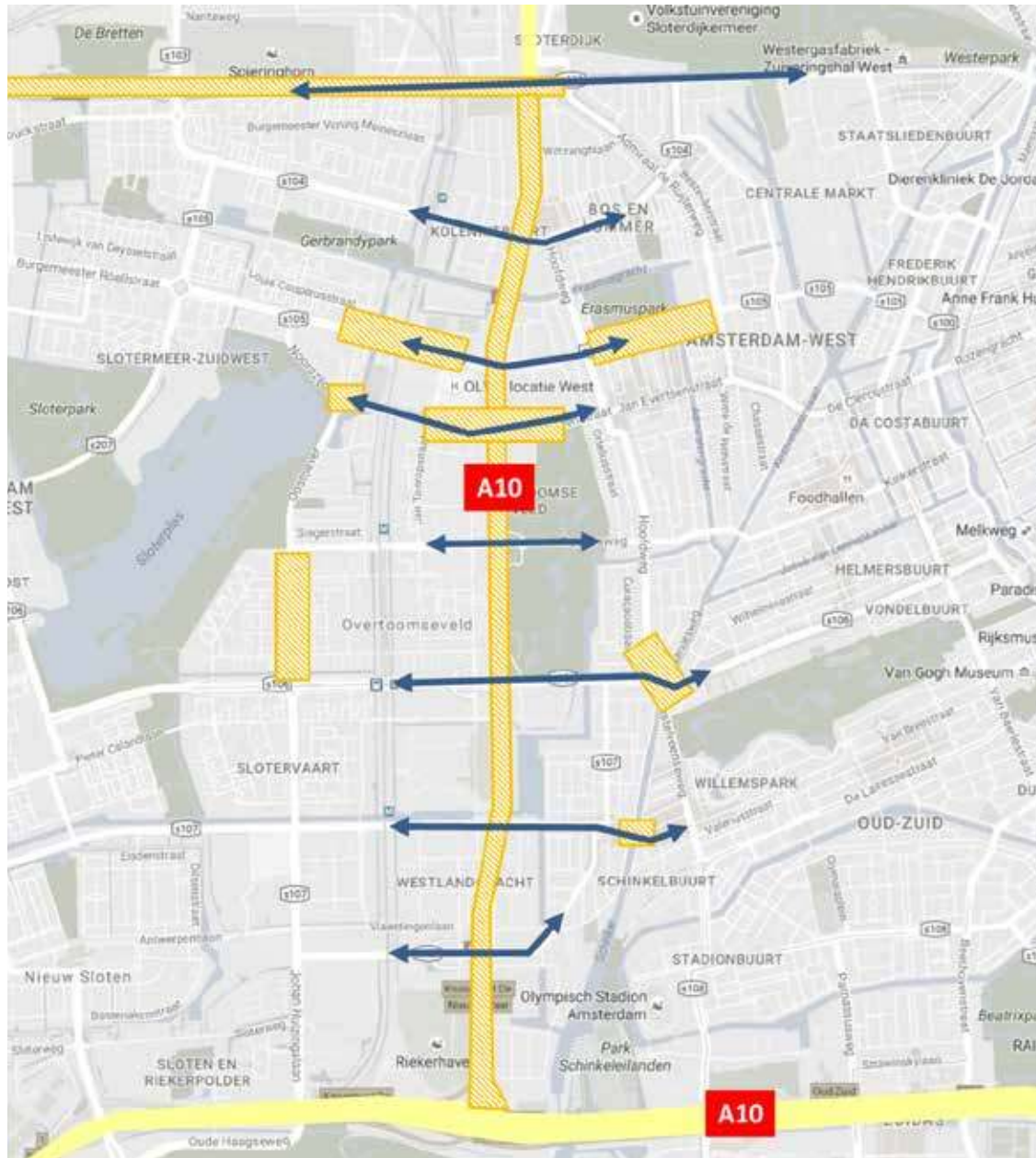
Partijen die aan de regie en monitoring deelnemen zijn onder andere wegbeheerder(s), verkeerscentrale(s), verkeerstactiek, verkeerssystemen, materiaalbureau, nood- en hulpdiensten en vervoerders.

Clusters

In dit uitvoeringsprogramma worden drie clusters benoemd waar gedurende een langere periode, door opeenstapeling van werkzaamheden, het functioneren van delen van het verkeers- en vervoerssysteem kwetsbaar is:

- Cluster West
- Cluster Zuid
- Cluster Centrum Oost

Cluster West



Functie in het stedelijk systeem

Het stedelijk wegennet in dit gebied is sterk ingericht op oost-westroutes die de A10 West kruisen. Deze routes, bestaande uit onder andere de S104, S105, S106 en S107, verbinden de stadsdelen Nieuw-West en West met het centrumgebied en met elkaar. De routes sluiten bovendien met meerdere op- en afritten aan op de A10 West. Hierdoor is bij grote verkeersdruk op het rijkswegennet terugslag te verwachten op het stedelijk wegennet en vice versa.

Analyse

In het tweede, derde en vierde kwartaal van 2017 vinden in het gebied rond de A10 West diverse werkzaamheden plaats. Op de kaart cluster West is een selectie van de projecten weergegeven die invloed hebben op één of meerdere oost-westroutes. Het zijn werkzaamheden die vanwege (gedeeltelijke) afsluitingen gevolgen hebben voor de beschikbaarheid van één of meerdere routes. Naast werkzaamheden gericht op de infrastructuur is in dit gebied, met name ten westen van de A10 West, sprake van gebiedsontwikkelingen die tot gevolg hebben dat ook bouwverkeer gebruik maakt van het wegennet. Uitgangspunt in dit cluster is dat er te allen tijde oost-westroutes op het netwerk beschikbaar zijn.

Kaart Cluster West met werkzaamheden in de periode tweede tot en met derde kwartaal 2017

Cluster Zuid



Kaart Cluster Zuid met werkzaamheden in de periode 2017-2019

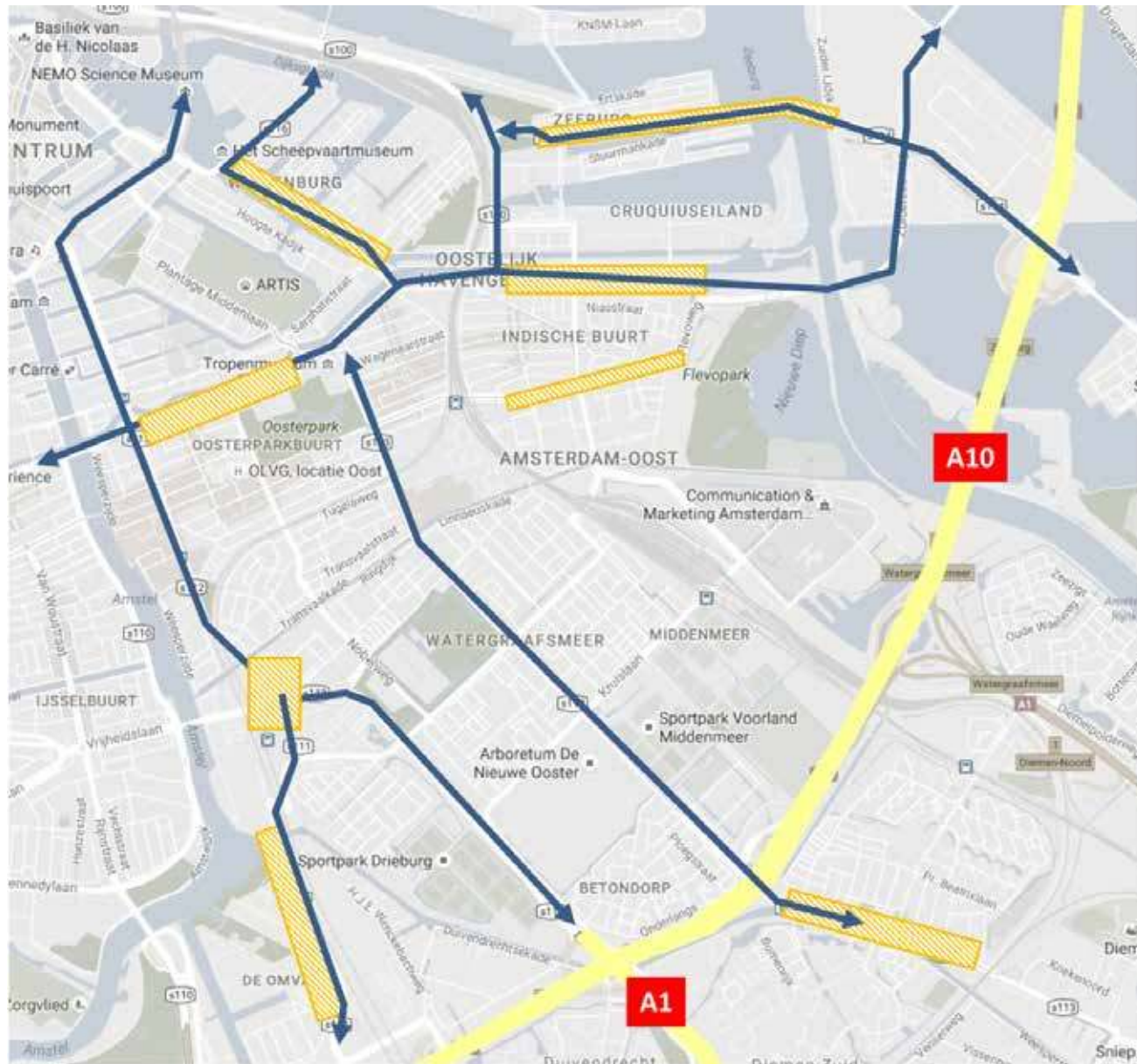
Functie in het stedelijk systeem

Zoals in figuur 3 is aangegeven zijn er zowel belangrijke oost-west- en noord-zuid-verbindingen binnen het cluster als van het rijkswegennet richting de stad-in en -uit. Kenmerkend voor dit cluster is het intensieve lokale gebruik. Het beperken van capaciteit op meerdere van deze verbindingen zorgt voor ernstige vertragingen op het rijkswegennet, het stedelijke én het lokale verkeers- en vervoerssysteem.

Analyse

De kwetsbaarheid in het cluster Zuid ligt in de strakke planning van de projecten. Dit betekent dat, indien afgeweken wordt van de in dit Uitvoeringsprogramma opgenomen tijdvakken en koppelingen, dit onmiddellijk effect heeft op de planning en maatregelen van andere projecten. Het is van groot belang dat partijen elkaar voortdurend op de hoogte houden over uitvoerbaarheid van planningen, impact van werkzaamheden en maatregelen om de bereikbaarheid te garanderen. Projecten die de planning niet halen, kunnen waarschijnlijk pas enkele jaren later opnieuw in de planning worden opgenomen.

Cluster Oost-Centrum



Functie in het stedelijk systeem

Het stedelijk wegennet is gericht op de verbinding van oost richting het centrum en visa versa. Het beperken van capaciteit op meerdere van deze verbindingen zorgt voor een terugslag op het rijkswegennet en het stedelijke en lokale verkeers- en vervoerssysteem.

Analyse

Er is in dit gebied sprake van een opeenstapeling van gelijktijdige, opeenvolgende of elkaar beïnvloedende werkzaamheden en andere activiteiten op de oost-westroutes. De beschikbaarheid van oost-westroutes is daardoor kwetsbaar. De maatregelen hebben als doel dat er te allen tijde oost-centrumroutes op het hoofdnet beschikbaar zijn.

Kaart Cluster Oost-Centrum met werkzaamheden in de periode 2017-2019

Regionaal, zomerperiode en lokaal niveau

Op regionaal niveau wordt regie en monitoring georganiseerd voor de volgende projecten

- Amsterdam Bereikbaar (zie ook hoofdstuk algemeen, toonaangevende projecten en paragraaf 3.28)
- Cluster Ring West (zie ook hoofdstuk algemeen, kwetsbare delen verkeers- en vervoersysteem)
- Cluster Zuid (zie ook hoofdstuk algemeen, kwetsbare delen verkeers- en vervoersysteem)
- Cluster Oost- Centrum (zie ook hoofdstuk algemeen, kwetsbare delen verkeers- en vervoersysteem)
- Piet Heintunnel (zie ook hoofdstuk algemeen, toonaangevende projecten en paragraaf 4.1)
- Haarlemmerweg/ N200 (zie ook hoofdstuk algemeen, toonaangevende projecten en paragraaf 8.2)

Tijdens de zomerperiode worden werkzaamheden uitgevoerd die vanwege de grote impact van een autoluwe periode kunnen profiteren. Werkzaamheden die in de luwte van deze werkzaamheden mee kunnen gaan, worden gecombineerd. Om dit in goede banen te leiden, wordt voor deze werken een zomercoördinator aangewezen. Samen met Stadsregie en de projecten ziet deze coördinator toe op onderlinge afstemming van de uitvoering en gezamenlijke communicatie van alle projecten. Aan de coördinator Zomerwerken is een regie- en monitoringsteam gekoppeld. Dit team kan snel en effectief schakelen bij fasewisselingen, incidenten en drukte bij evenementen.

Projecten die in de zomerperiode worden uitgevoerd:

- Zuidas onderdoorgangen Ring A10 Zuid (zie paragraaf 3.28) koppeling 3.27.1
- Prins Bernhardplein zomer 2017 (zie paragraaf 4.3)
- A10 West (zie ook paragraaf 8.3)

Projecten waar regie en monitoring op lokaal niveau wordt georganiseerd zijn

- Prins Hendrikkade (zie ook paragraaf 1.1)
- De Entree (zie ook paragraaf 1.6)
- Raadhuisstraat, Rozengracht en Nassaukade ter hoogte van de Clerqstraat, (zie ook paragraaf 1.23)
- Willemsparkbuurt-Amstelveenseweg, de Pijp, Rode Loper (Zie ook paragrafen 3.5 tot en met 3.17)
- Buitenveldertselaan tussen station Zuid en Amstelveen Westwijk (zie ook paragraaf 3.32)
- Prins Bernhardplein, Julianaplein, Mr Treublaan, Wibautstraat (zie ook paragrafen 4.4 tot en met 4.6)
- Mauritskade en Insulindeweg (zie ook paragraaf 4.8)

Uitvoeringsvoorwaarden

In dit hoofdstuk worden uitvoeringsvoorwaarden voor de werkzaamheden in de openbare ruimte toegelicht. De uitvoeringsvoorwaarde 'sneller werken', is generiek van toepassing. Aanvullende uitvoeringsvoorwaarden zijn in dit Uitvoeringsprogramma door de stadsregisseur aan specifieke projecten of combinaties van projecten toegekend.

Generieke uitvoeringsvoorwaarde sneller werken

De standaard is sneller werken, bijvoorbeeld door werkweken van zes dagen van twaalf uur (6x12) of vijf keer zestien uur, in plaats van de traditionele vijf dagen van acht uur. Deze maatregel komt voort uit de ambitie van het coalitieakkoord om werkzaamheden sneller af te ronden en daardoor de bereikbaarheid te verbeteren. Afhankelijk van de situatie zijn varianten in uitvoering mogelijk. Kern is dat werkzaamheden zo snel mogelijk moeten worden afgerond om de hinder en overlast te beperken.

Aanvullende uitvoeringsvoorwaarden

Gebiedsregie

Om op gebieds- en buurtniveau de doorstroming, bereikbaarheid en leefbaarheid te waarborgen wordt gebiedsregie ingezet. Gebiedsregie zorgt voor het waarborgen van het dagelijks functioneren van de buurt bij een stapeling van werkzaamheden. Gebiedsregie gebeurt onder verantwoordelijkheid van het stadsdeel.

- Leidseplein (zie koppeling 1.12.1)
- Middenmeer (zie paragraaf 4.19)
- Surinameplein (zie paragraaf 2.1)
- CAN- gebied (zie koppeling 6.9.5)
- HOV Westtangent (zie koppeling 8.1.4)

Projectregie Bijzondere Werken

Bij Projectregie Bijzondere Werken (PBW) worden werkzaamheden van verschillende opdrachtgevers bij elkaar gebracht onder één directievoering. PBW wordt ingezet wanneer dit voor de beheersbaar-

heid van de planning, de kosten en de impact op de omgeving een voordeel oplevert. Bij de toepassing van PBW wordt de coördinatie van werkzaamheden van verschillende opdrachtgevers in een gecombineerd project bij één trekkende partij neergelegd. Daardoor is er meer grip op de uitvoering en is het voor de omgeving duidelijk waar zij terecht kan met vragen over de uitvoering. Daarnaast is er mogelijk schaalvoordeel te behalen door alle werkzaamheden in één integraal bestek op de markt te zetten. Bij de contractvorming kunnen marktpartijen uitgenodigd worden om zelf innovatieve oplossingen te bedenken binnen de BLVC-randvoorwaarden die de opdrachtgever geeft. PBW-uitvoering heeft duidelijk voordelen voor de beheersbaarheid van de planning, maar vraagt ook wat. Alle deelnemende partijen moeten tijd en energie steken in de samenwerking.

De onderstaande projecten worden in PBW uitgevoerd

- Ring Oud Zuid (fase 9), (zie ook paragraaf 3.10)
- Rode Loper (zie ook paragraaf 1.11 en 3.10)
- Amstelveenseweg (zie ook paragraaf 3.6)
- Vrijheids- en Verzetstrijdersbuurt
- Stationseiland/De Entree, inclusief Westertoegang, De Ruijterkade en Droogbak, (zie ook paragraaf 1.6).
- Leidsebrug, Leidseplein, spoor en Stadhouderskade. (zie ook paragraaf 1.12)
- Kop Weespertrekvaart
- Amstelstation, integraal project van ProRail en A'dam. (zie paragraaf 4.3 tot en met 4.6)
- Raadhuisstraat (zie paragraaf 1.24)

Gezamenlijke communicatie

De manier waarop de omgeving tijdens wegwerkzaamheden hinder ervaart, hangt sterk samen met de wijze waarop een project communiceert. Samenwerking en een betere afstemming van communicatie bij infrastructurele projecten in Amsterdam is noodzakelijk voor burgers, ondernemers en bezoekers, maar óók voor (de beeldvorming van) de gemeente Amsterdam. In dit Uitvoeringsprogramma zijn diverse projecten aangewezen, die hun communicatie gezamenlijk

moeten oppakken of onderling moeten afstemmen qua doelgroep, boodschap, planning en middelen. Voor wat betreft de middelen is het Amsterdamse vormgevingsconcept 'Toen-Nu-Straks' beschikbaar, dat speciaal is ontwikkeld voor de communicatie bij wegwerkzaamheden. Daarnaast zorgt voldoende aandacht voor omgevingsmanagement voor een soepele samenwerking tussen de projecten en helpt conflicten in/met de omgeving voorkomen.

Risicoprojecten

Een aantal projecten is door de stadsregisseur aangemerkt als risicoproject. Dit zijn projecten die aanzienlijke verkeershinder kunnen veroorzaken op een kwetsbaar onderdeel van het verkeers- en vervoersnetwerk. Deze projecten wordt gevraagd om een schouw te organiseren. Een schouw is een visuele inspectie van wegwerkzaamheden en/of evenementen, waarbij de schouwers adviseren over eventuele ingrepen die tot een verbetering van de situatie op straat moeten leiden. Schouwen is nodig om de in theorie uitgedachte maatregelen te toetsen in de praktijk en, indien nodig, bij te stellen. Een schouw draagt er toe bij dat de stad tijdens wegwerkzaamheden en evenementen zo bereikbaar, leefbaar en veilig mogelijk blijft. Projecten die door de stadsregisseur als risicoproject zijn benoemd, kunnen gebruik maken van de 'Richtlijnen Schouwen'. Dit document is te vinden op de site van het Coördinatiestelsel.

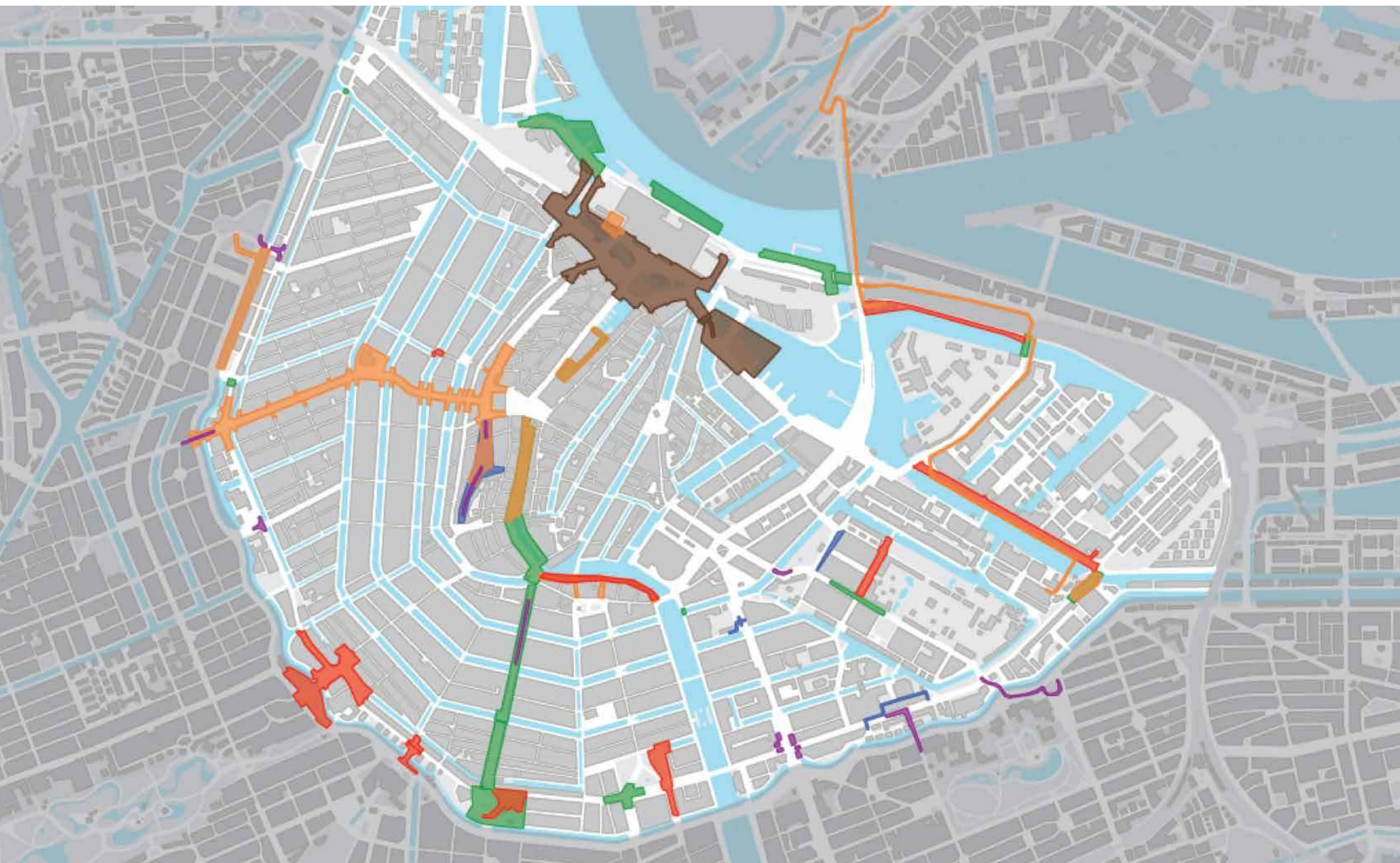
- Prins Hendrikkade (zie koppeling 1.1.1)
- Piet Heintunnel (zie koppeling 4.1.6)
- Prins Bernhardplein (zie koppeling 4.3.6)
- Mauritskade (zie koppeling 4.8.6)
- Van Marwijk Kooijstraat (zie koppeling 4.16.3)
- Klaprozenweg (zie koppeling 6.1.5)
- Nieuwe Leeuwarderweg (zie koppeling 6.8.4)
- IJdoornlaan (zie koppeling 6.15.4)

Anders reizen

Naast bovenstaande maatregelen wordt in samenwerking met onder andere het team Verkeerstactiek, steeds meer gekeken naar de mogelijkheden om het verkeer in het hier en nu te informeren en sturen. Hiervoor worden verkeersmaatregelen ingezet via route-Informatieborden. Focus op slim reizen en gerichte communicatie richting de weggebruiker rond wegwerkzaamheden.

- Piet Heintunnel (zie koppeling 4.1.6)
- Zuidas (zie hoofdstuk 2)

Hoofdstuk 1: Stadsdeel Centrum



[illegible]

[illegible]

Para- graaf	Coördina- tienr.	Locatie	Werkzaamheden	Partijen	2017												2018												2019												2020	
Centrum West					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1.12	20111449	Leidseplein e.o.	herinrichting	V&OR, MET, WNT, Liander																																						
1.13	20156748	Achtergracht, Frederiksplein en Oosteinde	Herinrichting gedeelte oostzijde Frederiksplein en kop Achtergracht. Groot onderhoud aan rijweg en fietspad Oosteinde	SD, V&OR, MET, WNT, Liander																																						
1.14	20040377	Vijzelgracht en Nieuwe Vijzelstraat	Herinrichting (Rode Loper)	V&OR, WNT																																						
	20156001	Beursplein, Beursstraat en Oudebrugsteeg	Bouw fietsenstalling en herinrichting	V&OR, Liander, WNT																																						
1.15	20155093	Weteringcircuit, H.M. van Randwijkplantsoen en Tweede Weteringplantsoen	Aanpassen calamiteitenspoor en wissel, aanpassen tramhaltes oost-westverbinding, realisatie van 700 fietsparkeerplekken, aanpassen van de fiets- en autoroutes	SD, Liander, V&OR, WNT																																						
1.16	20163486	Frederiksplein, Weteringschans en Westeinde	Herinrichting	V&OR, MET																																						
	20163738	Rozengracht/De Clercqstraat tussen Marnixstraat en Da Costastraat	Vervangen spoor	MET																																						
1.17		Nieuwezijds Voorburgwal tussen Paleisstraat en Spui inclusief Wijdesteeg en Sint Luciënsteeg	Laten vervallen en leggen van straat- en regenwaterriool	WNT, Liander, V&OR																																						
1.18	GW020043	Brug 20 en 21	Renovatie brug	SD, V&OR, Liander																																						
	20111827	Nassaukade en Marnixplein	Vervangen spoor	MET																																						

[illegible]

Projecten en koppelingen

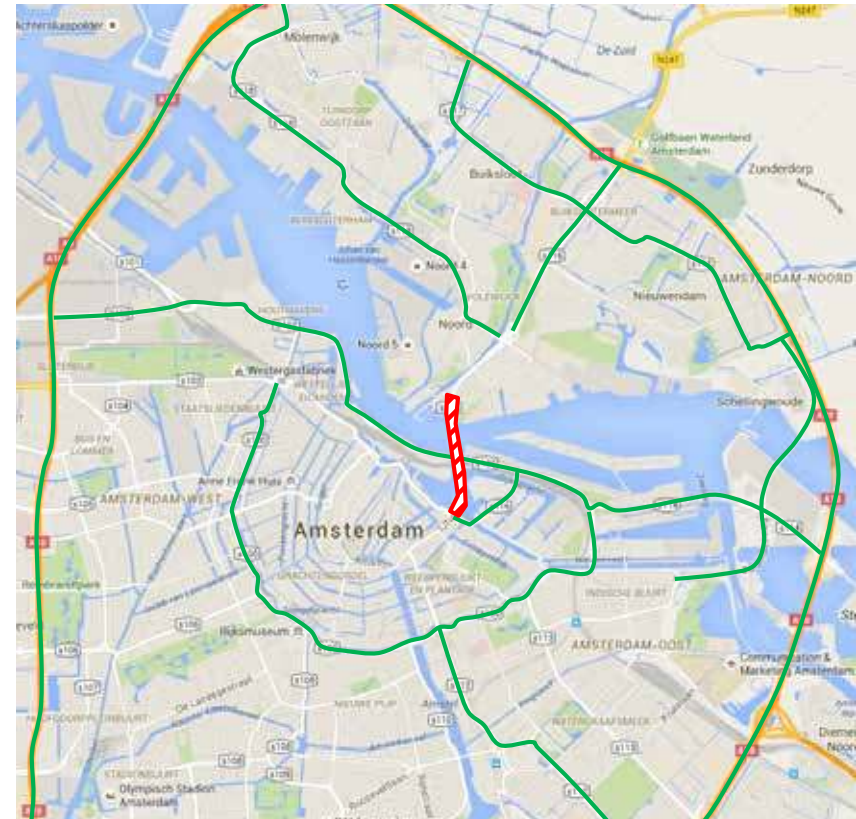
Centrum Oost

1.1 Prins Hendrikkade tussen Geldersekkade en huisnummer 122 (heden tot augustus 2017)

Grond & Ontwikkeling werkt sinds mei 2016 aan een nieuwe inrichting van de lage kade en het aanbrengen van een nieuwe pier op de Prins Hendrikkade tussen Geldersekkade en huisnummer 122. In het eerste en tweede kwartaal van 2017 is het project voornemens aan de weg ter hoogte van het Amrathhotel werkzaamheden uit te voeren. Omdat er in die weken tussen de Odebrug en Prins Hendrikkade nummer 130 maar één rijstrook per rijrichting beschikbaar is, wordt veel verkeershinder verwacht.

De stadsregisseur wil niet dat de werkzaamheden in de door het project beoogde periode (eerste helft 2017) uitgevoerd worden, tenzij het project aantoont dat er zwaarwegende redenen zijn om het project toch in de eerste helft van 2017 uit te voeren. De stadsregisseur heeft daarvoor de volgende argumenten.

1. In november 2016 werkte het GVB aan de sporen op de Prins Hendrikkade ter hoogte van de Nieuwebrug. Het autoverkeer stad-in werd omgeleid via de Odebrug, Michiel de Ruijtertunnel en Westertoegang/Droogbak. Op de eerste dag stond het verkeer vast op de Prins Hendrikkade. Veel bussen uit Noord-Holland hadden flinke vertragingen. Het verkeer stond op een bepaald moment vast tot aan de Ring A-10 Noord. Door het autoverkeer uit de IJtunnel tijdens de ochtendspits verplicht om te leiden via de Kattenburgerstraat en Piet Heinkade wist Verkeer & Openbare Ruimte de impact terug te dringen, maar het was duidelijk dat werkzaamheden op de Prins Hendrikkade grote gevolgen hebben voor het busverkeer en terug kunnen slaan tot aan de IJtunnel. Het GVB kreeg overigens wel toestemming om aan het werk te gaan, mede omdat de werkzaamheden korter dan een maand duurden.



Kaart bij koppeling 1.1

2. Vanaf 22 juli 2018 rijdt de NoordZuidlijn. De verwachting is dat er dan substantieel minder stad- en streekbussen doorrijden naar het Centraal Station.
3. In de loop van 2018 brengt project De Entree de knip aan op de Prins Hendrikkade ter hoogte van het Prins Hendrikplantsoen. Deze maatregel leidt naar verwachting tot een vermindering van het verkeer op de Prins Hendrikkade.

Indien het project aantoont dat er zwaarwegende redenen zijn het project toch in de eerste helft van 2017 uit te voeren, dan gelden de volgende koppelingen:

Koppeling 1.1.1 Het project Prins Hendrikkade is door de stadsregisseur aangemerkt als risicoproject en moet daarom een schouw organiseren. Daarnaast moet het project, in overleg met Team Verkeerstactiek Verkeer & Openbare Ruimte, een monitoringsteam opzetten onder leiding van de omgevingsmanager van het project. Vanwege de drukte op dit gedeelte van de Prins Hendrikkade, het risico op terugslag naar de IJtunnel en vanwege omgevingsprojecten, moet het project onder leiding van de omgevingsmanager van het project een monitoringsteam opzetten dat dagelijks de verkeersontwikkelingen monitort en proactief actie onderneemt als de beoogde verkeersmaatregelen niet voldoende blijken te werken.

Koppeling 1.1.2 De werkzaamheden van het project Prins Hendrikkade en de werkzaamheden van het project De Ruijterkade tussen Westerdokskade en Westertoegang moeten hun werkzaamheden op elkaar afstemmen.

Beide projecten worden gelijktijdig uitgevoerd. Dat kan omdat het verkeer in beide richtingen gebruik blijft maken van de De Ruijterkade. Afstemming blijft daarom noodzakelijk.

Koppeling 1.1.3 De werkzaamheden van het project Prins Hendrikkade mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project brug 272 Mariniersbrug worden uitgevoerd.

Verkeer & Openbare Ruimte is van plan het houten brugdek van de Mariniersbrug, de brug in het verlengde van de Kattenburgerstraat over de Dijksgracht, te vervangen. Voor deze werkzaamheden is een volledige afsluiting van de brug noodzakelijk voor de duur van één maand. De route IJ-tunnel – Piet Heinkade moet (als omleidingsroute) beschikbaar zijn tijdens de werkzaamheden op de Prins Hendrikkade.

Koppeling 1.1.4 De werkzaamheden van het project Prins Hendrikkade mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met de werkzaamheden van het project brug 485 Oosterdoksbrug.

De Piet Heinkade en de De Ruijterkade moeten volledig beschikbaar zijn voor het verkeer tijdens de werkzaamheden aan de Prins Hendrikkade. De beide kades maken mogelijk onderdeel uit van de omleidingsroute. Maar ook als dit niet het geval is, zal er meer verkeer van deze alternatief voor de Prins Hendrikkade gebruik maken.

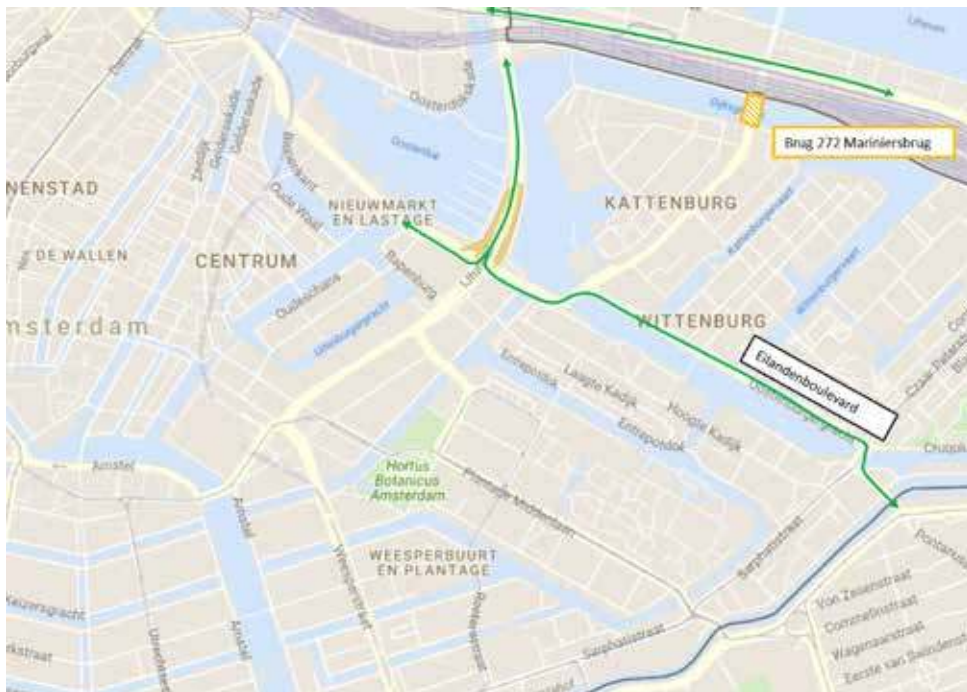
1.2 De Ruijterkade tussen Westerdokskade en Westertoegang (heden tot maart 2018)

De rijweg van de De Ruijterkade tussen de Westerdokskade en de Westertoegang wordt opnieuw ingericht. Daarnaast wordt de kademuur verbreed en op hoogte gebracht. De De Ruijterkade maakt onderdeel uit van de corridor aan de noordkant van het Centraal Station.

Koppeling 1.1.2 De werkzaamheden van het project Prins Hendrikkade en de werkzaamheden van het project De Ruijterkade tussen Westerdokskade en Westertoegang moeten hun werkzaamheden op elkaar afstemmen (zie 1.1 Prins Hendrikkade).

Koppeling 1.2.1. De werkzaamheden van het project De Entree aan de Westertoegang en de knip op de Prins Hendrikkade mogen pas starten nadat de werkzaamheden van het project De Ruijterkade tussen Westerdokskade en Westertoegang gereed zijn.

Het verdiepen van de Westertoegang maakt onderdeel uit van project De Entree. De rijweg van de Westertoegang moet verdiept worden om deze geschikt te maken voor hoog vracht- en busverkeer. Op de Prins Hendrikkade wordt een knip aangebracht om de doorstroming op het Damrak te verbeteren, maar vooral ook om de bereikbaarheid en leefbaarheid van het gebied aan de voorkant van het Centraal Station te verbeteren voor voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer. De knip kan pas aangebracht worden nadat de Westertoegang is verlaagd. Wordt de knip eerder aangebracht dan is er tijdens de werkzaamheden aan de Westertoegang geen verkeer mogelijk via de Westertoegang én geen verkeer mogelijk op de Prins Hendrikkade voor het station langs. Autoverkeer kan dan moeilijk van de oostkant van het centrum naar de westkant komen. Het instellen van de knip vóór het gereedkomen van de Westertoegang zal leiden



Kaart bij koppeling 1.4.2

tot meer hoog vracht- en touringcarverkeer op andere routes, waaronder de Haarlemmerweg. Dat is ongewenst vanwege negatieve gevolgen voor luchtkwaliteit, verkeersveiligheid en leefbaarheid. Om die redenen wordt de knip pas aangebracht als de Westertoegang verlaagd is. Vanwege de bereikbaarheid mag de Westertoegang pas verlaagd worden als de De Ruijterkade West gereed is, óf volledig beschikbaar is als omleidingsroute.

1.3. Sarphatistraat/ Zeeburgerstraat (maart tot mei 2017)

Om filevorming op de fietspaden te voorkomen, verbreedt Verkeer & Openbare Ruimte op deze locatie de fietsopstelstroken. Deze werkzaamheden vinden plaats van 20 maart tot en met 14 april 2017.

Tijdens de werkzaamheden wordt het autoverkeer omgeleid en is het belangrijk dat de Mauritskade, Zeeburgerdijk en Cruquiuskade vrij zijn van hinder.

Koppeling 1.3.1. De werkzaamheden van het project Brug 272 Mariniersbrug mogen pas starten nadat de werkzaamheden van het project Sarphatistraat/Zeeburgerstraat gereed zijn.

Verkeer & Openbare Ruimte is van plan het houten brugdek van de Mariniersbrug, de brug in het verlengde van de Kattenburgerstraat over de Dijkgracht, te vervangen. Voor deze werkzaamheden is een volledige afsluiting van de brug noodzakelijk voor de duur van één maand. Op het moment dat deze brug afgesloten is maakt meer verkeer gebruik van de Eilandenboulevard en van de kruising Oostenburgergracht/Czaar Peterstraat/Cruquiuskade/Sarphatistraat. Dat geldt ook voor de Cruquiuskade die als omleidingsroute gebruikt wordt voor de werkzaamheden Sarphatistraat/Zeeburgerstraat. De werkzaamheden aan de Mariniersbrug mogen daarom niet eerder starten dan 15 april 2017.

1.4 Brug 272 Mariniersbrug (april tot juli 2017)

Verkeer & Openbare Ruimte is van plan het houten brugdek van de Mariniersbrug, de brug in het verlengde van de Kattenburgerstraat over de Dijkgracht, te vervangen. Voor deze werkzaamheden is een volledige afsluiting van de brug noodzakelijk voor de duur van één maand.

Koppeling 1.1.3 De werkzaamheden van het project Prins Hendrikkade mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project brug 272 Mariniersbrug worden uitgevoerd (zie 1.1. Prins Hendrikkade).

Koppeling 1.3.1. De werkzaamheden van het project Brug 272 Mariniersbrug mogen pas starten nadat de werkzaamheden van het project Sarphatistraat/Zeeburgerstraat gereed zijn.

Verkeer & Openbare Ruimte is van plan het houten brugdek van de Mariniersbrug, de brug in het verlengde van de Kattenburgerstraat over de Dijkgracht, te vervangen. Voor deze werkzaamheden is

een volledige afsluiting van de brug noodzakelijk voor de duur van één maand. Op het moment dat deze brug is afgesloten, maakt meer verkeer gebruik van de Eilandenboulevard en van de kruising Oostenburgergracht/Czaar Peterstraat/Cruquiuskade/Sarphatistraat. Dat geldt ook voor de Cruquiuskade die als omleidingsroute gebruikt wordt voor de werkzaamheden Sarphatistraat/Zeeburgerstraat. De werkzaamheden aan de Mariniersbrug mogen daarom niet eerder starten dan 15 april 2017.

Koppeling 1.4.1 De werkzaamheden van het project Brug 272 Mariniersbrug mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Piet Heintunnel worden uitgevoerd.

De route van en naar de IJtunnel over de Kattenburgerstraat en de Mariniersbrug moet vrij zijn van hinder als de Piet Heintunnel niet beschikbaar is voor het autoverkeer.

Koppeling 1.4.2 De werkzaamheden van het project Brug 272 Mariniersbrug mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met de werkzaamheden van het project Eilandenboulevard.

De Eilandenboulevard en de Kattenburgerstraat vormen elkaars omleidingsroute en kunnen daarom niet gelijktijdig gestremd worden.

Koppeling 1.4.3 De werkzaamheden van het project Brug 272 Mariniersbrug mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met de werkzaamheden van het project Brug 485 Oosterdoksbrug.

Op het moment dat het verkeer geen gebruik kan maken van een van beide bruggen, moet de andere brug beschikbaar zijn.

Koppeling 1.4.4 De werkzaamheden van het project Brug 272 Mariniersbrug mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Mauritskade worden uitgevoerd.

De Kattenburgerstraat maakt onderdeel uit van de omleidingsroute van de Mauritskade en vice versa.

1.5 Nieuwe Keizersgracht en Weesperstraat ter hoogte van de Hermitage (mei tot juli 2017)

Waternet moet een oversteek van een niet-onderheid bovenriool realiseren dwars over de Weesperstraat heen. Dat kan waarschijnlijk niet zonder verkeershinder. De plannen moeten nog uitgewerkt worden, maar gedacht wordt aan twee aansluitende nachten werkzaamheden waarbij telkens één dubbele rijbaan uit het verkeer genomen wordt en het verkeer in twee richtingen over de andere kant geleid wordt.

Koppeling 1.5.1 De werkzaamheden van het project Nieuwe Keizergracht ter hoogte van de Hermitage mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Mauritskade worden uitgevoerd.

Naar verwachting is er gedurende de hele uitvoering van het project Mauritskade geen autoverkeer mogelijk. Een deel van het verkeer wordt omgeleid over de Weesperstraat. Het is vanwege deze omleiding ongewenst om werkzaamheden op de Weesperstraat uit te voeren, ook al is het in de nacht. De werkzaamheden moeten daarom vóór de start van het project Mauritskade uitgevoerd worden.

1.6. De Entree (oktober 2017 tot januari 2023)

Op en rond het Stationseiland vinden diverse projecten plaats die zo veel mogelijk in één integraal contract worden aanbesteed "De Entree". Hierdoor wordt de uitvoeringscoördinatie vereenvoudigd. De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor alle aanvullende maatregelen. De aannemer wordt niet alleen gevraagd te sturen op het eindproduct, maar ook op aanvaardbare kwaliteit van de openbare ruimte, bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid tijdens de bouwfase.

De Entree bestaat uit onder meer

- (verlaging van de) Westertoegang
- Aanbrengen van een knip op de Prins Hendrikkade tussen de Martelaarsgracht en het Damrak
- Vernieuwen van de kademuren
- Herinrichten van het westelijk tramemplacement op het Stationsplein
- Herinrichten van het oostelijk tramemplacement op het Stationsplein

- Herinrichten van de Prins Hendrikkade tussen Singel en Geldersekade
- Herinrichten van de Kamperbrug

Koppeling 1.2.1. De werkzaamheden van het project De Entree aan de Westertoegang en de knip op de Prins Hendrikkade mogen pas starten nadat de werkzaamheden van het project De Ruijterkade tussen Westerdokskade en Westertoegang gereed zijn (zie 1.2 De Ruijterkade).

Koppeling 1.6.1 De werkzaamheden van het project Entree moeten op elkaar en op andere projecten binnen of (net) buiten het scopegebied worden afgestemd in de Verkeerskundige Groep De Entree.

Het project kent een aantal markante verkeerskundige faseringen en ontwikkelingen die tijdelijk, dan wel definitief, van aard zijn. Auto-, bus-, tram-, fiets- en looproutes worden gedurende het hele project meervoudig beïnvloed. Maar het project heeft ook relaties met ontwikkelingen in de stad buiten het Entreegebied en met projecten buiten het Entreegebied. Deze ontwikkelingen en werkzaamheden moeten op elkaar worden afgestemd. Om deze verkeers- en vervoersafstemming maximaal te faciliteren, is de Verkeerskundige Groep rondom De Entree (VG Entree) ingesteld.

De Verkeerskundige Groep adviseert het project De Entree ten aanzien van de doorstroming, bereikbaarheid en verkeersveiligheid rondom en in het projectgebied van De Entree in de periode 4e kwartaal 2017 tot en met 2022. De VG Entree is een adviserende groep met onder meer vertegenwoordigers uit team Verkeerstactiek en Stadsregie.

Koppeling 1.6.2 De werkzaamheden van het project De Entree moeten afgestemd worden met de werkzaamheden van het project Piet Heintunnel.

Deze koppeling wordt bewaakt in de VG Entree. Een belangrijk project dat verband houdt met zowel De Entree als met de Piet Heintunnel is de realisatie van een keerlus voor de IJtram nabij het Centraal Station. Beide projecten hebben invloed op het tramverkeer

tussen IJburg en het Centraal Station. Beide projecten hebben al afgesproken korte buitendienststellingen (TBGN) van lijn 26 op elkaar af te stemmen zodat het tramverkeer tussen IJburg en Amsterdam CS zo min mogelijk hinder ondervindt.

Koppeling 1.6.3 De werkzaamheden van het project De Entree moeten afgestemd worden met het project Stationsplein tussen Westelijke Toegangsbrug en hotel IBIS.

Het project Stationsplein tussen Westelijke Toegangsbrug en hotel IBIS betreft de aanleg van een ondergrondse fietsenstalling. Dit project ligt in het Entree gebied en wordt ook in dezelfde periode uitgevoerd. Daarom zal dit project ook binnen de VG Entree afgestemd worden.

Koppeling 1.6.4 De werkzaamheden van het project De Entree moeten afgestemd worden met de bouw van Kavel 5/6 op het Oosterdokseiland.

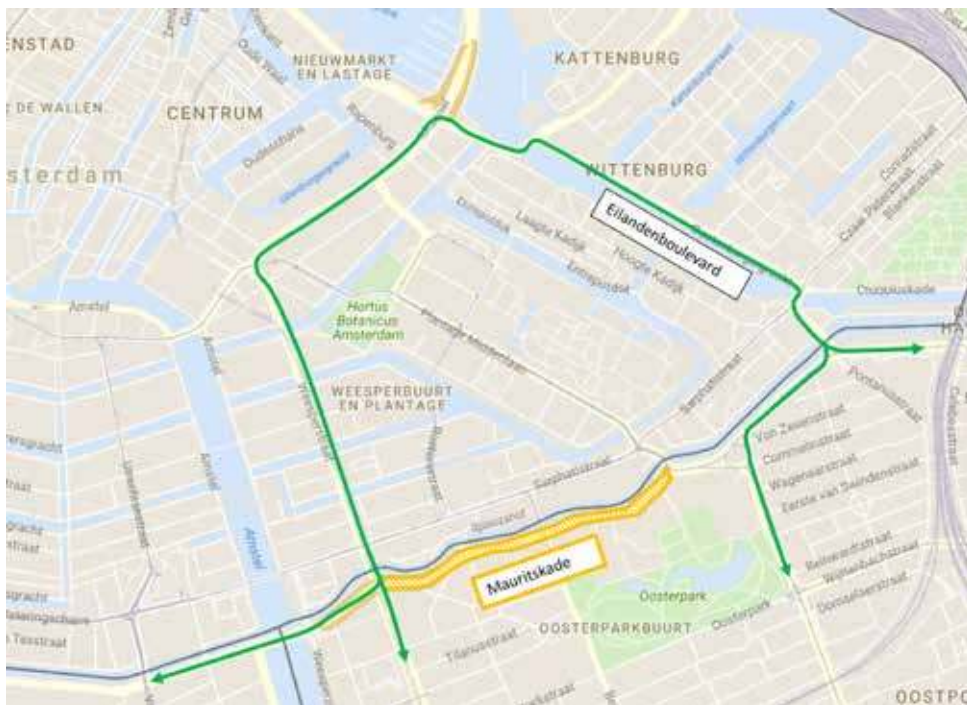
Op het Oosterdokseiland wordt in 2018 ten oosten van het Conservatorium een nieuw gebouw gerealiseerd. In verband met de bereikbaarheid van de parkeergarage onder het Conservatorium en in verband met de bereikbaarheid van het Oosterdokseiland, wordt de bouw van kavel 5/6 in de VG afgestemd op werkzaamheden die plaatsvinden ten behoeve van De Entree.

1.7 Brug 485 Oosterdoksbrug (september 2017 tot januari 2018)

Verkeer & Openbare Ruimte moet groot onderhoud uitvoeren aan brug 485, de Oosterdoksbrug.

Koppeling 1.1.4 De werkzaamheden van het project brug 485 Oosterdoksbrug mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Prins Hendrikkade worden uitgevoerd (zie 1.1. Prins Hendrikkade).

Koppeling 1.4.3 De werkzaamheden van het project Brug 485 Oosterdoksbrug mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Brug 272 Mariniersbrug worden uitgevoerd (zie 1.4 Brug 272 Mariniersbrug).



Kaart bij koppeling 1.8.1

Koppeling 1.7.1 De werkzaamheden aan de brug 485 Oosterdoks-brug, mogen alleen uitgevoerd worden in de nacht tussen 22.00 uur en 06.00 uur.

Brug 485 ligt op een drukke corridor. Daarom mag hier alleen in de nachten tussen 22.00 en 06.00 uur gewerkt worden. De werkzaamheden overlappen voor een deel de werkzaamheden op de Mauritskade, die volledig afgesloten wordt voor het verkeer. Deze werkzaamheden kunnen alleen gelijktijdig plaatsvinden als er alleen 's nachts aan brug 485 gewerkt wordt.

Deze koppeling geldt alleen voor werkzaamheden die verkeershinder geven, werkzaamheden die geen invloed hebben op het verkeer mogen ook buiten bovengenoemde tijden uitgevoerd worden.

1.8 Eilandenboulevard (mei 2018 tot januari 2020)

Stadsdeel Centrum is voornemens de Eilandenboulevard, bestaande uit het Kattenburgerplein, de Kattenburger-, Wittenburger- en Oostenburgergracht, opnieuw in te richten tussen mei 2018 en december 2019. Wanneer aan de zuidzijde gewerkt wordt (duur naar verwachting 30 weken), is de ventweg beschikbaar en kan het verkeer in één richting gebruik blijven maken van de Eilandenboulevard. De andere rijrichting moet omgeleid worden. Wanneer aan de noordzijde gewerkt wordt (duur 50 weken), kan het verkeer in beide richtingen gebruik blijven maken van de Eilandenboulevard.

De Eilandenboulevard maakt geen onderdeel uit van het hoofdnet Auto, maar veel autoverkeer maakt van deze route gebruik en de weg is belangrijk voor de ontsluiting van de buurten ten noorden ervan.

Koppeling 1.4.2 De werkzaamheden van het project Brug 272 Mariniersbrug mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Eilandenboulevard worden uitgevoerd (zie 1.4 Brug 272 Mariniersbrug).

Koppeling 1.8.1 De werkzaamheden van het project Eilandenboulevard mogen pas starten nadat de werkzaamheden van het project Mauritskade gereed zijn.

De Mauritskade dient beschikbaar te zijn voor autoverkeer als er aan de rijweg van de Eilandenboulevard gewerkt wordt, omdat het verkeer omgeleid wordt via of meer gebruik zal maken van de route Weesperstraat-Mauritskade.

Koppeling 1.8.2 De werkzaamheden van het project Eilandenboulevard moeten zo uitgevoerd worden dat er ten minste altijd één rijrichting op de Eilandenboulevard mogelijk blijft.

Voor de bereikbaarheid van de buurten ten noorden van de Eilandenboulevard is het noodzakelijk dat er één rijrichting voor het verkeer beschikbaar blijft.

1.9 Stationsplein tussen Westelijke Toegangsbrug en hotel IBIS (april 2018 tot juli 2020)

Koppeling 1.6.3 De werkzaamheden van het project De Entree moeten afgestemd worden met het project Stationsplein tussen Westelijke Toegangsbrug en hotel IBIS (zie 1.6 De Entree).

1.10 De Ruijterkade, parallelweg tussen Oosterdokskade en Oostertoegang (mei 2018 tot februari 2019)

Op de parallelweg van de De Ruijterkade is een aantal touringcar parkeerplaatsen. Het plan is deze uit te breiden. Mogelijk moet ook gewerkt worden aan de kade.

Koppeling 1.10.1 De werkzaamheden van het project De Ruijterkade, parallelweg tussen Oosterdokskade en Oostertoegang en de werkzaamheden van de bouw van Kavel 5/6 moeten op elkaar afgestemd worden.

Belangrijke voorwaarde voor de bouw van kavel 5/6 is dat de parallelweg beschikbaar blijft voor bouwverkeer ten behoeve van kavel 5/6. Er mag tijdens de bouw van kavel 5/6 niet gewerkt worden op de parallelweg als het bouwverkeer van kavel 5/6 niet (veilig) kan passeren. Daarnaast moet de parkeergarage onder het Conservatorium bereikbaar blijven. Door bouwwerkzaamheden aan zowel het Conservatorium als kavel 5/6 is de parkeergarage op bepaalde momenten alleen bereikbaar via de parallelweg. Hiervoor moet deze parallelweg beschikbaar zijn.

Centrum West

1.11 Rokin, Oude Turfmarkt en Munt (heden tot augustus 2017)

Het project Rode Loper is in mei 2016 gestart aan de oostzijde van het Rokin en voert ook werkzaamheden uit op de Oude Turfmarkt en de Munt. Deze werkzaamheden zijn in de zomer van 2017 gereed. De herinrichting Rokin en Oude Turfmarkt wordt onder Projectregie Bijzondere Werken uitgevoerd. Er is één contract met daarin het maaiveldwerk, het verlichtingswerk, het werk van Liander en het werk van Waternet. Voor deze werkzaamheden zijn in het vorige Uitvoeringsprogramma al eisen gesteld die voor de volledigheid op nieuw opgenomen worden

Koppeling 1.11.1 Tijdens de werkzaamheden geldt dat de route Munt-Rokin -Damrak moet blijven functioneren.

De route Munt-Damrak-Rokin is de enige manier voor het auto-verkeer (taxi, laad- en losverkeer en bezoekers) om Rokin, Dam en Damrak te bereiken.

Koppeling 1.11.2 Tijdens de werkzaamheden op het Rokin en de Munt moet het tramverkeer blijven functioneren.

De route Damrak-Dam-Rokin-Munt is een belangrijke route voor de tram. Meerdere tramlijnen maken gebruik van deze route.

1.12 Leidseplein (heden tot januari 2022)

Sinds augustus 2015 werken stadsdeel Centrum en Verkeer & Openbare Ruimte aan het herinrichten van het Leidseplein en het opknappen van de Leidsebrug. Het plein wordt autovrij, de taxistandplaats verhuist naar de Leidsebrug en de tramhaltes worden gemo-derniseerd en anders gepositioneerd. De spoorkruising Leidseplein/Marnixstraat/Kleine Gartmanplantsoen is inmiddels vervangen. Onder het Kleine Gartmanplantsoen komt een fietsenstalling. De inrichting van de Stadhouderskade verandert minimaal, in het Leidsebosje oost wordt een taxibufferstrook aangelegd en het linksafvak vanuit het westen wordt opgeheven.

De totale werkzaamheden duren tot medio 2020. De werkzaamheden met de meeste impact voor het verkeersnetwerk (tram en auto), namelijk het vervangen van het spoorkruis en afsluitingen van de Stadhouderskade, zijn inmiddels uitgevoerd. Toch zal de leefbaarheid en bereikbaarheid van het Leidseplein en directe omgeving ook de komende jaren onder druk staan.

Koppeling 1.12.1 De stadsregisseur wil dat het stadsdeel en het project samen rond het Leidseplein een sterke vorm van gebieds-regie voert. Om draagvlak voor de werkzaamheden te waarborgen moet het project blijvend extra aandacht besteden aan communi-catie.

Rond het plein zijn veel (horeca)ondernemers en culturele instellingen gebaat bij een goede bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden.

Tijdige communicatie, afstemming van (Leidseplein) projecten onderling en aandacht voor kortdurende verstoringen zoals een verhuizing, zijn van groot belang voor het draagvlak van de werkzaamheden.

1.13 Achtergracht, Frederiksplein en Oosteinde (heden tot juli 2017)

Stadsdeel Centrum richt een gedeelte van de oostzijde van het Frederiksplein en de kop Achtergracht opnieuw in. Aan de rijweg en het fietspad Oosteinde voert het stadsdeel groot onderhoud uit.

Koppeling 1.13.1 De projecten Achtergracht, Frederiksplein en Oosteinde en Vijzelgracht en Nieuwe Vijzelstraat (Rode Loper) moeten hun werkzaamheden op elkaar afstemmen.

De werkzaamheden van beide projecten overlappen ongeveer drie maanden, maar kunnen gelijktijdig uitgevoerd worden. Voorwaarde is dat de projectleiders hun plannings en mogelijke, nu niet voorziene, omleidingen op elkaar afstemmen.

Koppeling 1.13.2 De werkzaamheden van het project Frederiksplein, Weteringschans en Westeinde mogen pas starten nadat de werkzaamheden van het project Achtergracht, Frederiksplein en Oosteinde gereed zijn.

Verkeer & Openbare Ruimte richt in 2017 de kruising Frederiksplein/Weteringschans/Westeinde opnieuw in door de kruising compacter te maken. Daarnaast worden drie haltes verplaatst. Westeinde en Oosteinde mogen niet gelijktijdig gestremd zijn. Daarnaast mogen de beide fietsverbindingen tussen Sarphatistraat en Utrechtsestraat, een aan de oostkant en een aan de westkant, niet gelijktijdig gehinderd worden.

1.14 Vijzelgracht en Nieuwe Vijzelstraat (januari tot mei 2018)

Vanaf januari 2017 tot april 2018 werkt de Rode Loper aan de Vijzelgracht en de Nieuwe Vijzelstraat. Beide straten krijgen een nieuwe inrichting. Vanaf 2018 rijdt hier de Noord/Zuidlijn onder de grond. De metrohalte Vijzelgracht krijgt drie entrees twee op de Vijzelgracht en één op de Weteringschans. Op de voormalige gracht komt straks een dubbele bomenrij met groene hagen, planten en bankjes.

Met de invoering van de Verkeersmaatregelen Omgeving Munt (VOM) is de verplichte touringcarroute vervallen. De vrachtroute stedelijke distributie geldt alleen tijdens de venstertijden tussen 07.00 en 11.00 uur. De VOM heeft tot gevolg dat er geen doorgaand verkeer meer mogelijk is vanaf de Weteringschans richting Munt/Rokin. Ook is er geen verkeer meer vanaf de Munt de Vijzelstraat in. Alleen bestemmingsverkeer van de parkeergarage Kalvertoren rijdt via de Munt richting Vijzelstraat. Op basis van kentekenregistratie (tellingen) rijden er ná de VOM in de avondspits (16.00 tot 18.00 uur) stad-uit ongeveer even veel auto's als vóór de VOM, Stad-in wordt een halvering van het verkeer verwacht. Vanwege de daling van het (stad-in) verkeer kan dit verkeer langs de werkzaamheden worden geleid. Slechts gedurende één week in september 2017 is er geen stad-in verkeer mogelijk over de Vijzelgracht. Het autoverkeer wordt dan omgeleid.

Koppeling 1.13.1 De projecten Achtergracht, Frederiksplein en Oosteinde en Vijzelgracht en Nieuwe Vijzelstraat (Rode Loper) moeten hun werkzaamheden op elkaar afstemmen (zie 1.13 Achtergracht, Frederiksplein en Oosteinde).

Koppeling 1.14.1 De projecten Vijzelgracht en Frederiksplein/Weteringschans/Westeinde moeten hun werkzaamheden op elkaar afstemmen.

Verkeer & Openbare Ruimte richt in 2017 de kruising Frederiksplein/Weteringschans/Westeinde opnieuw in door de kruising compacter te maken. Daarnaast worden drie haltes verplaatst. Deze werkzaamheden overlappen een aantal maanden met het project Vijzelgracht. Dat kan op voorwaarde dat beide projecten hun werkzaamheden zo op elkaar afstemmen dat de buurt bereikbaar blijft.

Koppeling 1.14.2 De werkzaamheden van het project Vijzelgracht en Nieuwe Vijzelstraat en de werkzaamheden van het project Amstel tussen Munt en Herengracht mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd.

Na het invoeren van de VOM (Verkeersmaatregelen Omgeving Muntplein) is de Amstel de enige manier om met de auto naar de

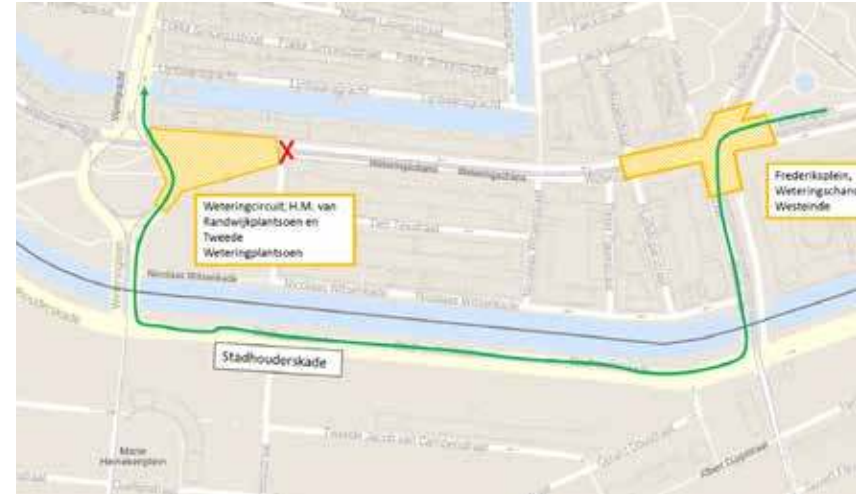
Munt, het Rokin en het Damrak te rijden. Door de afsluiting tussen Vijzelstraat en Muntplein is de route over de Vijzelgracht geen alternatief meer voor het autoverkeer dat naar Rokin en Damrak wil. De kans is echter groot dat een herinrichting van de Amstel niet mogelijk is zonder het autoverkeer in bepaalde fases te stremmen. Op die momenten kan besloten worden de afsluiting tussen kop Vijzelstraat en Muntplein tijdelijk ongedaan te maken. Dat mag echter niet als er gewerkt wordt op de route Vijzelgracht-Vijzelstraat.

1.15 Weteringcircuit, H.M. van Randwijkplantsoen en Tweede Weteringplantsoen (september 2017 tot juni 2018)

De Weteringschans ter hoogte van de Nieuwe Vijzelstraat en Weteringcircuit is een belangrijk knooppunt voor het openbaar vervoer. Voordat de Noord/Zuidlijn gaat rijden (zomer 2018) moeten de huidige haltes verlengd worden. Daarnaast wordt een extra stuk spoor aangelegd. Op of rond het Weteringcircuit zullen een groot aantal fietsparkeerplaatsen gerealiseerd worden. Waternet voert werkzaamheden uit in de rijbaan van de Weteringschans ter hoogte van de haltes. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd tussen september 2017 en mei 2018.

De beschreven werkzaamheden worden in een zogenaamd “raakvlakkenoverleg Vijzelgracht en omgeving” afgestemd op de werkzaamheden Vijzelgracht en Nieuwe Vijzelstraat.

Koppeling 1.15.1 De werkzaamheden van het project Weteringcircuit, H.M. van Randwijkplantsoen en Tweede Weteringplantsoen moeten zo afgestemd worden op de werkzaamheden van het project Frederiksplein, Weteringschans en Westeinde dat de buurt bereikbaar blijft en de overlast minimaal is. De omleiding Westeinde –Stadhouderskade-Weteringcircuit moet beschikbaar zijn. Tijdens de werkzaamheden aan het project Weteringcircuit moet ook gewerkt worden op de Weteringschans. In een bepaalde fase moet het verkeer worden omgeleid. Deze omleidingsroute moet beschikbaar zijn.



Kaart bij koppeling 1.15.1

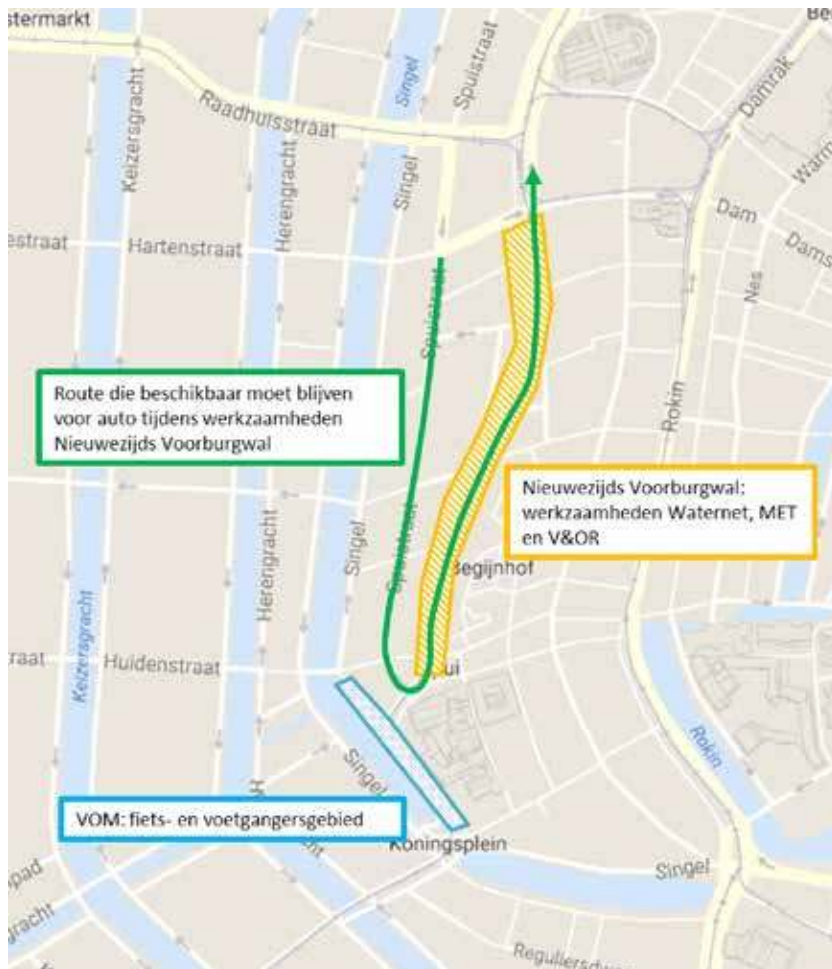
1.16 Frederiksplein, Weteringschans en Westeinde (oktober 2017 tot maart 2018)

Verkeer & Openbare Ruimte richt in 2017 de kruising Frederiksplein/Weteringschans/Westeinde opnieuw in door de kruising compacter te maken. Daarnaast worden drie haltes verplaatst.

Koppeling 1.13.2 De werkzaamheden van het project Frederiksplein, Weteringschans en Westeinde mogen pas starten nadat de werkzaamheden van het project Achtergracht, Frederiksplein en Oosteinde gereed zijn (zie 1.13 Achtergracht, Frederiksplein en Oosteinde.)

Koppeling 1.14.1 De projecten Vijzelgracht en Frederiksplein/Weteringschans/Westeinde moeten hun werkzaamheden op elkaar afstemmen (zie 1.14 Vijzelgracht).

Koppeling 1.15.1 De werkzaamheden van het project Weteringcircuit, H.M. van Randwijkplantsoen en Tweede Weteringplantsoen moeten zo afgestemd worden op de werkzaamheden van het project Frederiksplein, Weteringschans en Westeinde dat de buurt bereikbaar blijft en dat de omleiding Westeinde-Stadhouderskade-Weteringcircuit beschikbaar is (zie 1.15 Weteringcircuit).



Kaart bij koppeling 1.17.1

1.17 Nieuwezijds Voorburgwal tussen Paleisstraat en Spui inclusief Wijdesteeg en Sint Luciënsteeg (januari 2018 tot oktober 2018)

Waternet moet werkzaamheden uitvoeren aan het riool en de straat moet regenbestendig gemaakt worden.

Koppeling 1.17.1 Tijdens de werkzaamheden in de Nieuwezijds Voorburgwal tussen Paleisstraat en Spui mag er geen hinder zijn voor het autoverkeer in de richting van de Paleisstraat.

Met het instellen van de verkeersmaatregelen omgeving Muntplein (VOM), is er geen doorgaand verkeer meer mogelijk richting Muntplein. Het autoverkeer kan het gebied alleen verlaten via de Nieuwezijds Voorburgwal. Om die reden moet de uitvoerende partij waarborgen dat autoverkeer het gebied kan verlaten.

Koppeling 1.17.2 De werkzaamheden van het project Nieuwezijds Voorburgwal tussen Paleisstraat en Spui (Waternet), het project Nieuwezijds Voorburgwal tussen Sint Geertruidensteeg en Sint Luciënsteeg, Raadhuisstraat, Westermarkt, Rozengracht en Nassaukade t.h.v. de De Clercqstraat en het project Nieuwezijds Voorburgwal tussen Paleisstraat en Spui (Metro & Tram) moeten hun werkzaamheden in 2018 gelijktijdig uitvoeren. Dit geldt allen voor de werkzaamheden op de Nieuwezijds Voorburgwal tussen Paleisstraat en Spui.

Drie projecten moeten allemaal werkzaamheden uitvoeren op de Nieuwezijds Voorburgwal tussen Paleisstraat en Spui. Waternet is van plan in 2018 werkzaamheden uit te voeren, MET in 2021 en Verkeer & Openbare Ruimte en stadsdeel tussen 2019 en 2022. Het is onwenselijk dat dezelfde straat drie periodes van hinder door wegwerkzaamheden meemaakt binnen vijf jaar. In het MIP is gesteld dat Waternet, Metro & Tram, stadsdeel en Verkeer & Openbare Ruimte moeten een plan maken voor een gezamenlijke uitvoering in 2018.

1.18 Brug 20 en 21 (februari 2018 tot juli 2020)

Stadsdeel Centrum renoveert in 2018 zowel brug 20 (brug over de Herengracht in het verlengde van de Leliegracht) als brug 21 (brug in de Herengracht over de Leliegracht). Brug 20 maakt onderdeel uit van het hoofdnet Fiets. De hinder van de werkzaamheden is nog niet bekend.

Koppeling 1.18.1 De werkzaamheden van project Brug 20 moeten gereed zijn vóór de start van de werkzaamheden van het project Nieuwezijds Voorburgwal tussen Sint Geertruidensteeg en Sint Luciënsteeg, Raadhuisstraat, Westermarkt, Rozengracht en Nassaukade ter hoogte van de De Clercqstraat.

In het derde kwartaal 2019 starten omvangrijke werkzaamheden op de Raadhuisstraat en Rozengracht. De fietsroute over de Leliegracht is een belangrijk alternatief voor de Raadhuisstraat-Rozengrachtroute. Om die reden mogen de werkzaamheden aan brug 20 en de Raadhuisstraat-Rozengracht niet gelijktijdig plaatsvinden.

1.19 Brug 149 Bullebak (juni 2018 tot september 2019)

De Bullebak is een beweegbare brug in de Marnixstraat over de Brouwersgracht, die volledig vervangen moet worden. De werkzaamheden geven naar verwachting veel hinder voor het openbaar vervoer en autoverkeer. De start van de werkzaamheden staat gepland in juni 2018.

Koppeling 1.19.1 De werkzaamheden van het project Brug 149 Bullebak moeten gelijktijdig worden uitgevoerd met de werkzaamheden van het project Brug 160 Bullebaksluis.

Zowel brug 149 als brug 160 liggen in de Marnixstraat.

Werkzaamheden aan de bruggen geven naar verwachting hinder voor auto- en tramverkeer. Het project geeft aan dat er tijdens de werkzaamheden aan brug 149 geen tramverkeer mogelijk is. De werkzaamheden van brug 160 kunnen sneller uitgevoerd worden zonder tramverkeer en kunnen dus profiteren van het feit dat het tramverkeer gestremd is. Het gelijktijdig uitvoeren betekent ook dat het openbaar vervoer maar één keer hinder ondervindt van de werkzaamheden. NB als de tram niet kan blijven rijden, wat volgens het project het geval is bij brug 149, moet het project op korte termijn een TBGN aanvragen.

Koppeling 1.19.2 De werkzaamheden van het project Brug 149 mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Nieuwezijds Voorburgwal tussen Sint Geertruidensteeg en Sint Luciënsteeg, Raadhuisstraat, Westermarkt, Rozengracht en Nassaukade ter hoogte van de De Clercqstraat uitgevoerd worden. In september 2019 starten de werkzaamheden op de Raadhuisstraat en Rozengracht. De Marnixstraat is vooral voor het buurtverkeer een alternatieve route voor het verkeer op de Rozengracht. De werkzaam-

heden op de Marnixstraat moeten daarom gereed zijn voordat de omvangrijke werkzaamheden op de Raadhuisstraat en Rozengracht starten. Volgens de huidige planning zijn de werkzaamheden aan Brug 149 pas gereed in april 2020. Dat betekent dat de werkzaamheden eerder moeten starten of sneller uitgevoerd moeten worden.

Koppeling 1.19.3 De werkzaamheden van het project Brug 149 mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Singelgrachtgarage uitgevoerd worden.

In 2019 start de bouw van de Singelgrachtgarage. Naar verwachting leidt de bouw van deze garage tot hinder op de Nassaukade. De Marnixstraat zal dan vooral voor fietsers een belangrijk alternatief zijn. Volgens de nu bekende planning start de aanleg van de Singelgrachtgarage in april 2019. Dat betekent dat de werkzaamheden van het project Brug 149 eerder moeten starten of sneller uitgevoerd moeten worden.

Koppeling 1.19.4 De werkzaamheden van het project Brug 149 en Brug 160 mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Nassaukade en Marnixplein worden uitgevoerd.

Metro & Tram is van plan het spoor en de wissels te vervangen op de kruising Nassaukade en Marnixplein en Marnixplein en Marnixstraat. Deze werkzaamheden staan gepland tussen februari en augustus 2018. Deze werkzaamheden moeten gereed zijn voordat de werkzaamheden aan Brug 149 en Brug 160 van start gaan. Op het moment dat gewerkt wordt aan beide bruggen, is de Marnixstraat minder goed bereikbaar. Hinder op het Marnixplein, de verbinding tussen Nassaukade en Marnixplein (West en Centrum) is dan niet toegestaan. Omdat de werkzaamheden aan de bruggen beginnen in juni 2018, moet het spoorwerk van Metro & Tram een maand eerder starten en/of sneller uitgevoerd worden.

1.20 Brug 160 Bullebaksluis (juni 2018 tot september 2019)

De Bullebaksluis is de brug in de Marnixstraat over de Bloemgracht. De beweegbare brug moet vervangen worden. De werkzaamheden hinderen het openbaar vervoer en het autoverkeer.

Koppeling 1.19.1 De werkzaamheden van het project Brug 160 Bullebaksluis moeten gelijktijdig met de werkzaamheden van project Brug 149 Bullebak worden uitgevoerd (zie 1.19 Brug 149 Bullebak).

Koppeling 1.19.4 De werkzaamheden van het project Brug 149 en Brug 160 mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Nassaukade en Marnixplein worden uitgevoerd (zie 1.19 Brug 149 Bullebak).

Koppeling 1.20.1 De werkzaamheden van het project Brug 160 mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Nieuwezijds Voorburgwal tussen Sint Geertruidensteeg en Sint Luciënsteeg, Raadhuisstraat, Westermarkt, Rozengracht en Nassaukade ter hoogte van de De Clercqstraat uitgevoerd worden. In september 2019 starten de werkzaamheden op de Raadhuisstraat en Rozengracht. De Marnixstraat is vooral voor het buurtverkeer een alternatieve route voor het verkeer op de Rozengracht. De werkzaamheden op de Marnixstraat moeten daarom gereed zijn voordat de omvangrijke werkzaamheden op de Raadhuisstraat en Rozengracht starten.

Koppeling 1.20.2 De werkzaamheden van het project Brug 160 mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Singelgrachtgarage uitgevoerd worden.

Vanaf 2019 staat de aanleg van de Singelgrachtgarage tussen de Marnixkade en de Nassaukade gepland. Tijdens de bouw van de parkeergarage wordt hinder verwacht op de Nassaukade. De Marnixstraat zal dan vooral voor fietsers een belangrijk alternatief zijn. Daarom moeten de werkzaamheden aan de bruggen (brug 160 en brug 149) gereed zijn voordat de werkzaamheden van de Singelgrachtgarage van start gaan.

1.21 Amstel tussen Munt en Amstelstraat (mei 2018 tot januari 2019)

De Amstel tussen Munt en Amstelstraat kampt met achterstallig onderhoud en weinig ruimte voor fiets en voetganger. Nu de Verkeersmaatregelen Omgeving Muntplein zijn uitgevoerd, is de

Amstel de enige route voor het autoverkeer richting Muntplein, Rokin en Damrak (en parkeergarage Bijenkorf). Dit maakt de werkzaamheden op de Amstel lastig, ongeacht het tijdvak. Rokin en Damrak zouden tijdelijk bereikbaar kunnen zijn via Vijzelgracht en –straat. Maar dat kan alleen als de afsluiting van de Munt vanaf de zuidzijde tijdelijk ongedaan kan worden gemaakt.

Koppeling 1.14.2 De werkzaamheden van het project Amstel tussen Munt en Herengracht en de werkzaamheden van het project Vijzelgracht en Nieuwe Vijzelstraat mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd (zie 1.14 Vijzelgracht en Nieuwe Vijzelstraat).

Koppeling 1.21.1 De werkzaamheden van het project Amstel moeten gereed zijn voordat de werkzaamheden van het project Vijzelstraat tussen Muntplein en Vijzelgracht van start gaan. Dat betekent dat het project Amstel uitgevoerd moet worden tussen april 2018 en januari 2019.

In het kader van de Rode Loper krijgt ook de Vijzelstraat tussen Muntplein en Prinsengracht een nieuwe inrichting. Metro & Tram voert werkzaamheden uit aan de tramsporen. Daarnaast moeten alle bruggen (Brug 30 over de Herengracht, brug 41 over de Keizersgracht en 70 over de Prinsengracht) grondig hersteld worden. De start van de werkzaamheden staat gepland in het eerste kwartaal van 2019, de werkzaamheden duren tot en met 2021. Met name door de werkzaamheden aan de bruggen is de impact van de werkzaamheden voor de omgeving groot. De werkzaamheden aan brug 41 zijn ingrijpend, deze brug wordt volledig gestremd. Dat betekent dat ook het tramverkeer maximaal 12 maanden geen gebruik kan maken van de brug en daarmee de route Vijzelstraat – Vijzelgracht. Tijdens de werkzaamheden op de Amstel tussen Muntplein en Herengracht, is de Vijzelstraat het enige alternatief (hiervoor moet wel de afsluiting tussen Muntplein en Vijzelstraat in het kader van de VOM tijdelijk ongedaan gemaakt worden). Daarom mogen de werkzaamheden op de Amstel en Vijzelstraat niet gelijktijdig uitgevoerd worden.

Het project Amstel moet daarom in 2018 uitgevoerd worden, na het project Vijzelgracht en vóór het project Vijzelstraat. Als dat niet lukt, kan de Amstel pas na 2022 geherprofileerd worden.

1.22 Brug 82 Museumbrug (september 2018 tot februari 2019)

Stadsdeel Centrum is voornemens de Museumbrug opnieuw in te richten. Deze werkzaamheden staan gepland voor september 2018 tot januari 2019.

Koppeling 1.22.1 De werkzaamheden van het project Museumbrug mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Vijzelstraat tussen Muntplein en brug Prinsengracht worden uitgevoerd.

De routes Museumbrug – Spiegelstraat en Vijzelgracht – Vijzelstraat zijn parallelle routes voor fietsers. Indien de fietser hinder ondervindt op de ene route, moet de andere route vrij zijn van hinder.

Koppeling 1.22.2 De werkzaamheden van het project Museumbrug mogen geen hinder geven voor het verkeer op de Stadhouderskade.

De doorstroming van het autoverkeer op de Stadhouderskade is van groot belang voor het functioneren van het Amsterdamse netwerk. Als hinder op de Stadhouderskade onvermijdelijk is vanwege uit te voeren werkzaamheden, dan moeten deze werkzaamheden uitgevoerd worden tussen 22.00 en 06.00 uur.

1.23 Vijzelstraat tussen Muntplein en brug Prinsengracht (januari 2019 tot januari 2022)

In het kader van de Rode Loper krijgt ook de Vijzelstraat tussen Muntplein en Prinsengracht een nieuwe inrichting. Metro & Tram voert werkzaamheden uit aan de tramsporen. Daarnaast moeten alle bruggen (Brug 30 over de Herengracht, brug 41 over de Keizersgracht en 70 over de Prinsengracht) grondig hersteld worden. De start van de werkzaamheden staat gepland in het eerste kwartaal van 2019 en ze duren tot en met 2021. Met name door de werkzaamheden aan de bruggen is de impact van de werkzaamheden voor de omgeving groot. De werkzaamheden aan brug 41 zijn ingrijpend, deze brug wordt volledig gestremd. Dat betekent dat ook het tramverkeer maximaal 12 maanden geen gebruik kan maken van de brug en daarmee de route Vijzelstraat – Vijzelgracht.

Koppeling 1.21.1 De werkzaamheden van het project Vijzelstraat tussen Muntplein en brug Prinsengracht en de werkzaamheden van het project Amstel mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd (zie 1.21 Amstel).

Koppeling 1.22.1 De werkzaamheden van het project Museumbrug mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Vijzelstraat tussen Muntplein en brug Prinsengracht worden uitgevoerd (zie 1.22 Museumbrug).

Koppeling 1.23.1 De werkzaamheden van het project Vijzelstraat tussen Muntplein en brug Prinsengracht en de werkzaamheden van het project Nieuwezijds Voorburgwal tussen Sint Geertruidensteeg en Sint Luciënsteeg, Raadhuisstraat, Westermarkt, Rozengracht en Nassaukade ter hoogte van de De Clercqstraat mogen gelijktijdig worden uitgevoerd onder de voorwaarde dat zij met hun fasering rekening houden met de bereikbaarheid van het tussenliggende grachtgebied. Dat wil zeggen dat wanneer de grachtengordel ten westen van de Vijzelstraat door werkzaamheden slecht of niet bereikbaar is, het project op de Raadhuisstraat en Rozengracht moet zorgen dat de grachtengordel ten oosten van de Raadhuisstraat en Rozengracht goed bereikbaar is.

De radialen Vijzelgracht-Vijzelstraat en Rozengracht-Raadhuisstraat zijn geen parallelle routes. Mede door de VOM, is de Vijzelgracht-Vijzelstraatroute geen doorgaande route meer van en naar het stads-hart. Beide straten zijn echter wel van belang voor bestemmingsverkeer, waaronder het verkeer van en naar het tussenliggende gebied.

Koppeling 1.23.2 Gedurende de buitendienststelling van de tram op de Vijzelstraat mag er geen buitendienststelling zijn van de tram op de Raadhuisstraat en Rozengracht.

De werkzaamheden aan brug 41 in de Vijzelstraat zijn dermate ingrijpend dat er maximaal één jaar geen tramverkeer mogelijk is. Voorwaarde voor deze buitendienststelling is dat de Noord/Zuidlijn rijdt. Daarnaast geldt dat er geen (hevige) stremming van het tramverkeer is op de Raadhuisstraat en Rozengracht mag plaatsvinden.



Kaart bij werken aan bruggen

1.24 Raadhuisstraat-Rozengracht Nieuwezijds Voorburgwal tussen Sint Geertruidensteeg en Sint Luciënsteeg, Raadhuisstraat, Westermarkt, Rozengracht en Nassaukade ter hoogte van de De Clercqstraat (september 2019 tot januari 2022)

Hoewel de route geen onderdeel uitmaakt van het hoofdnet Auto is de Raadhuisstraat-Rozengracht voor de fiets, het openbaar vervoer en de auto een belangrijke radiaal in de binnenstad. Op deze route ligt een groot aantal bruggen dat vernieuwd moet worden. Metro & Tram moet de trambaanverharding vervangen en Waternet moet rioleringswerkzaamheden uitvoeren. De straten worden opnieuw

ingericht. De startdatum van het project ligt naar verwachting in het vierde kwartaal van 2019. Vanwege het belang van de route wordt het project toch al in dit Uitvoeringsprogramma aangestipt. Onderdeel van dit project is spoorwerk (Metro & Tram) op de kruising Nieuwezijds Voorburgwal/Raadhuisstraat. De bogen voor lijn 13 zijn zo slecht dat ze niet kunnen wachten tot het vierde kwartaal 2019 (zie koppeling 1.24.1).

Koppeling 1.17.2 De werkzaamheden van het project Nieuwezijds Voorburgwal tussen Paleisstraat en Spui (Waternet), het project Nieuwezijds Voorburgwal tussen Sint Geertruidensteeg en Sint Luciënsteeg, Raadhuisstraat, Westermarkt, Rozengracht en Nassaukade t.h.v. de De Clercqstraat en het project Nieuwezijds Voorburgwal tussen Paleisstraat en Spui (Metro & Tram) moeten hun werkzaamheden in 2018 gelijktijdig uitvoeren. Dit geldt alleen voor de werkzaamheden op de Nieuwezijds Voorburgwal tussen Paleisstraat en Spui (zie 1.17 Nieuwezijds Voorburgwal tussen Paleisstraat en Spui (Waternet)).

Koppeling 1.18.1 De werkzaamheden van het project Brug 20 moeten gereed zijn vóór de start van de werkzaamheden van het project Nieuwezijds Voorburgwal tussen Sint Geertruidensteeg en Sint Luciënsteeg, Raadhuisstraat, Westermarkt, Rozengracht en Nassaukade ter hoogte van de De Clercqstraat (zie 1.18 Brug 20 en 21).

Koppeling 1.20.1 De werkzaamheden van het project Nieuwezijds Voorburgwal tussen Sint Geertruidensteeg en Sint Luciënsteeg, Raadhuisstraat, Westermarkt, Rozengracht en Nassaukade ter hoogte van de De Clercqstraat mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Brug 160 Bullebaksluis uitgevoerd worden (zie 1.20 Bullebaksluis).

Koppeling 1.23.1 De werkzaamheden van het project Vijzelstraat tussen Muntplein en Vijzelgracht en de werkzaamheden van het project Nieuwezijds Voorburgwal tussen Sint Geertruidensteeg en Sint Luciënsteeg, Raadhuisstraat, Westermarkt, Rozengracht en Nassaukade ter hoogte van de De Clercqstraat mogen gelijktijdig worden uitgevoerd onder de voorwaarde dat zij met hun fasering

rekening houden met de bereikbaarheid van het tussenliggende grachtgebied. Dat wil zeggen dat wanneer de grachtengordel ten westen van de Vijzelstraat door werkzaamheden slecht of niet bereikbaar is, het project op de Raadhuisstraat en Rozengracht moet zorgen dat de grachtengordel ten oosten van de Raadhuisstraat en Rozengracht goed bereikbaar is (zie 1.23 Vijzelstraat tussen Muntplein en Vijzelgracht).

Koppeling 1.23.2 Gedurende de buitendienststelling van de tram op de Vijzelstraat mag er geen buitendienststelling zijn van de tram op de Raadhuisstraat en Rozengracht (zie 1.23 Vijzelstraat tussen Muntplein en Vijzelgracht).

Koppeling 1.24.1 Indien de onderhoudsstaat van de sporen of andere assets zo slecht is dat om redenen van veiligheid en exploitatie niet gewacht kan worden tot het 4e kwartaal 2019, kan in overleg in 2018 in een korte periode het hoogst noodzakelijke werk worden uitgevoerd.

De bogen van lijn 13 op de kruising Raadhuisstraat/Rozengracht zijn zo slecht dat deze werkzaamheden vooruitlopend uitgevoerd moeten worden in 2018.

1.25 Nieuwezijds Voorburgwal tussen Paleisstraat en Spui (september tot december 2018)

Metro & Tram is voornemens begin 2021 sporen te vervangen op de Nieuwezijds Voorburgwal tussen Paleisstraat en Spui.

Koppeling 1.25.2 De werkzaamheden van het project Nieuwezijds Voorburgwal tussen Paleisstraat en Spui (Waternet), het project Nieuwezijds Voorburgwal tussen Sint Geertruidensteeg en Sint Luciënsteeg, Raadhuisstraat, Westermarkt, Rozengracht en Nassaukade ter hoogte van de De Clercqstraat en het project Nieuwezijds Voorburgwal tussen Paleisstraat en Spui (Metro & Tram) moeten hun werkzaamheden in 2018 gelijktijdig uitvoeren. Dit geldt allen voor de werkzaamheden op de Nieuwezijds Voorburgwal tussen Paleisstraat en Spui (zie paragraaf 1.17 Nieuwezijds Voorburgwal tussen Paleisstraat en Spui (Waternet)).

Koppeling 1.25.1 Tijdens de werkzaamheden aan de Nieuwezijds Voorburgwal tussen Paleisstraat en Spui mag er geen hinder zijn voor het autoverkeer in de richting van de Paleisstraat.

Met het instellen van de verkeersmaatregelen omgeving Muntplein (VOM), is er geen doorgaand verkeer meer mogelijk richting Muntplein. Het autoverkeer kan het gebied alleen verlaten via de Nieuwezijds Voorburgwal. Om die redenen moet de uitvoerende partij waarborgen dat autoverkeer het gebied kan verlaten.

Hoofdstuk 2: **Stadsdeel West**



[illegible]

Para- graaf	Coördina- tienr.	Locatie	Werzaamheden	Partijen	2017												2018												2019												2020																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
2.10	20132496	Hoofdweg ts Mercatorplein en Jan van Galenstraat:	Vervangen spoorbaan	MET																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		



Kaart bij koppeling 2.1.2 Stremmingen en routes die vrij gehouden te worden gedurende gelijktijdige uitvoering van de A10 West en spoorvervangingsprojecten op en rondom Surinameplein in 2017

Projecten en koppelingen

Surinameplein e.o.

In 2017 worden de sporen op het Surinameplein en op de Hoofdweg tussen de Arubastraat en het Surinameplein vervangen. Het vervangen van spoor en wissels op de kruising Overtoom, Amstelveenseweg en brug 199 staat eveneens gepland in 2017. De werkgebieden van de verschillende projecten liggen in elkaars verlengde of overlappen elkaar. Daarnaast vervangt Waternet het ondergrondse transportriool in de Curaçaostraat tussen de Arubastraat en het Surinameplein.

Stadsdeel West, Metro & Tram en Waternet moeten onderzoeken welke uitvoering (deels gezamenlijk of juist gescheiden) de minste (verkeers-) hinder oplevert.

2.1 Surinameplein (mei 2017 tot augustus 2017)

Metro & Tram vervangt tussen mei en augustus 2017 de sporen op het Surinameplein.

Koppeling 2.1.1 De werkzaamheden van het project Surinameplein mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Amstelveenseweg tussen Zeilstraat en Stadionplein worden uitgevoerd.

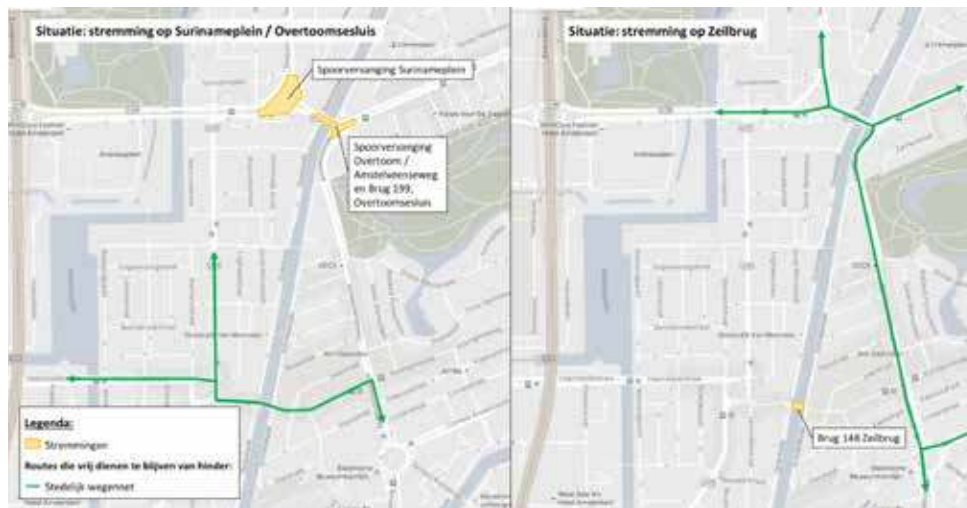
De route Surinameplein – Cornelis Lelylaan (S106) is een belangrijk alternatief voor de route Amstelveenseweg van en naar de Overtoom en omliggende buurt. Om die reden mogen beide projecten niet gelijktijdig plaatsvinden.

Koppeling 2.1.2 Tijdens de gelijktijdige uitvoering van de werkzaamheden van de projecten Surinameplein en A10 West moet het autoverkeer over het Surinameplein, de Hoofdweg en de kruising Overtoom / Amstelveenseweg doorgang blijven vinden in alle richtingen zonder capaciteitsbeperking.

In de zomer van 2017 worden de werkzaamheden op de A10 West en de spoorvervangingen op Surinameplein, Hoofdweg tussen Surinameplein en Arubastraat en op de Overtoom / Amstelveenseweg en Brug 199, Overtoomsesluis gelijktijdig uitgevoerd. Vanwege de beperkte beschikbaarheid van de A10 West is neemt de druk op het stedelijke wegennet toe. Om die reden moet het autoverkeer, gedurende gelijktijdige uitvoering van deze vier projecten doorgang vinden in alle richtingen. In figuur 2.1.1. zijn de betreffende projecten weergegeven die dienen te faciliteren dat het autoverkeer doorgang kan vinden.

Koppeling 2.1.3 Gedurende de werkzaamheden van de Zuidasdok en de Amstelveenseweg mogen geen werkzaamheden op het Surinameplein plaatsvinden die hinder opleveren voor het verkeer.

Vanwege de start van de projecten Zuidasdok en de Amstelveenseweg in 2018 is het cruciaal dat gedurende de werkzaamheden van deze projecten op het Surinameplein geen werkzaamheden plaatsvinden die hinder opleveren voor het verkeer.



Kaart bij koppeling 2.1.4 en 2.1.5 Stremmingen en routes die vrij gehouden te worden gedurende gelijktijdige uitvoering van de Surinameplein, Overtoom / Amstelveenseweg en Brug 199, Overtoomsesluis en Brug 148 Zeilbrug

Koppeling 2.1.4 Het project Surinameplein moet een gezamenlijk BLVC-plan opstellen met de projecten Overtoom / Amstelveenseweg en Brug 199, Overtoomsesluis, Hoofdweg tussen Surinameplein en Arubastraat en Curacaostraat tussen de Arubastraat en Surinameplein.

Op en in de directe omgeving van het Surinameplein vinden in 2017 diverse werkzaamheden plaats die onderlinge relaties hebben met betrekking tot o.a. omleidingsroutes en communicatie. Daarom is afstemming in een gezamenlijk BLVC-plan noodzakelijk.

Koppeling 2.1.5 Het project Surinameplein moet met het project Brug 148 Zeilbrug afstemmen om te voorkomen dat op beide locaties gelijktijdig het autoverkeer gehinderd wordt.

De projecten Surinameplein en Brug 148 Zeilbrug worden in hetzelfde tijdvak uitgevoerd. Omdat het Surinameplein onderdeel uitmaakt van de omleidingsroute van de werkzaamheden aan de Zeilstraatbrug, mogen deze werkzaamheden niet gelijktijdig worden uitgevoerd. In figuur 2.1.2. zijn de betreffende projecten weergegeven en de situaties waarbij bepaalde routes vrij dienen te blijven van hinder.

2.2 Overtoom / Amstelveenseweg en Brug 199, Overtoomsesluis (mei 2017 tot september 2017)

Metro & Tram vervangt tussen mei en september 2017 de sporen op de kruising Overtoom, Amstelveenseweg en brug 199 (Overtoomsesluis).

Koppeling 2.2.1 De werkzaamheden van het project Overtoom/ Amstelveenseweg en Brug 199, Overtoomsesluis mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Amstelveenseweg tussen Zeilstraat en Stadionplein worden uitgevoerd.

De route Surinameplein – Cornelis Lelylaan (S106) is een belangrijk alternatief voor de route Amstelveenseweg om van en naar de Overtoom en omliggende buurt. Om die reden mogen beide projecten niet gelijktijdig plaatsvinden.

Koppeling 2.2.2 Tijdens de gelijktijdige uitvoering van de werkzaamheden van de projecten Overtoom / Amstelveenseweg en Brug 199, Overtoomsesluis en A10 West moet het autoverkeer over het Surinameplein, de Hoofdweg en de kruising Overtoom / Amstelveenseweg doorgang blijven vinden in alle richtingen. Zie koppeling 2.1.2. en figuur 2.1.1.

Koppeling 2.2.3 Gedurende de werkzaamheden van de Zuidasdok en de Amstelveenseweg mogen geen werkzaamheden op de kruising Overtoom-Amstelveenseweg plaatsvinden die hinder opleveren voor het verkeer.

Vanwege de start van de projecten Zuidasdok en de Amstelveenseweg in 2018 is het cruciaal dat gedurende de werkzaamheden van deze projecten op de kruising Overtoom-Amstelveenseweg geen werkzaamheden plaatsvinden die hinder opleveren voor het verkeer.

Koppeling 2.2.4 Het project Overtoom / Amstelveenseweg en brug 199, Overtoomsesluis moet een gezamenlijk BLVC-plan opstellen met de projecten Surinameplein, Hoofdweg tussen Surinameplein en Arubastraat en Curacaostraat tussen de Arubastraat en Surinameplein.

Zie koppeling 2.1.4.

Koppeling 2.2.5 Het project Overtoom/Amstelveenseweg en brug 199, Overtoomsesluis moet met het project Brug 148 Zeilbrug afstemmen om te voorkomen dat op beide locaties gelijktijdig het autoverkeer gehinderd wordt.

De projecten Overtoom / Amstelveenseweg en brug 199, Overtoomsesluis en Brug 148 Zeilbrug worden in hetzelfde tijdvak uitgevoerd. Omdat de Overtoomsesluis onderdeel uitmaakt van de omleidingsroute van de werkzaamheden aan de Zeilstraatbrug, mogen deze werkzaamheden niet gelijktijdig worden uitgevoerd. In figuur 2.1.2. zijn de betreffende projecten weergegeven en de situaties waarbij bepaalde routes vrij dienen te blijven van hinder.

2.3 Hoofdweg tussen Surinameplein en Arubastraat (mei 2017 tot augustus 2017)

Metro & Tram vervangt tussen mei en augustus 2017 de sporen op de Hoofdweg tussen Surinameplein en Arubastraat.

Koppeling 2.3.1 Tijdens de gelijktijdige uitvoering van de werkzaamheden van de projecten Surinameplein en A10 West moet het autoverkeer over het Surinameplein, de Hoofdweg en de kruising Overtoom / Amstelveenseweg doorgang blijven vinden in alle richtingen.

Zie ook koppeling 2.1.2. en figuur 2.1.1..

Koppeling 2.3.2 Het project Hoofdweg tussen Surinameplein en Arubastraat moet een gezamenlijk BLVC-plan opstellen met de projecten Surinameplein, Overtoom / Amstelveenseweg en brug 199, Overtoomsesluis en curaçaostraat tussen de Arubastraat en Surinameplein.

Zie ook koppeling 2.1.4.

2.4 Overtoom tussen 2e Constantijn Huygensstraat en Stadhouderskade (diverse delen) (augustus 2019 tot november 2019)

Metro & Tram vervangt tussen augustus en november 2019 delen van het spoor op de Overtoom tussen de 2e Constantijn Huygensstraat en de Stadhouderskade

Koppeling 2.4.1 Tijdens de werkzaamheden van het project Overtoom tussen 2e Constantijn Huygensstraat en Stadhouderskade mag het autoverkeer geen hinder ondervinden op de Overtoom.

Tijdens de werkzaamheden van de Zuidasdok en de Amstelveenseweg die starten in 2018 zal de verkeersdruk op de Overtoom toenemen. Daarom is het cruciaal dat op de Overtoom vanaf 2018 geen werkzaamheden plaatsvinden die hinder opleveren voor het autoverkeer.

Jan van Galenstraat

2.5 Jan van Galenstraat tussen Hoofdweg en Admiraal de Ruijterweg (april 2017 tot augustus 2017)

Verkeer & Openbare Ruimte vervangt in 2017 de asfaltdeklaag op de Jan van Galenstraat tussen de Hoofdweg en de Admiraal de Ruijterweg. Dit project heeft een specifiek tijdvak gekregen om samenloop met A10 West te voorkomen.

Koppeling 2.5.1 De werkzaamheden van het project Jan van Galenstraat moeten afgerond zijn vóór de start van de werkzaamheden van het project A10 West.

Zie koppeling 8.3.1.

Koppeling 2.5.2 De werkzaamheden van het project Jan van Galenstraat tussen Hoofdweg en Admiraal de Ruijterweg mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Nassaukade tussen Hugo de Grootstraat en Van Oldenbarneveldtplein worden uitgevoerd.

Tijdens de werkzaamheden op de Nassaukade zal het verkeer moeten worden omgeleid over het hoofdnet. Vanwege de beschikbaarheid van en doorstroming op de Jan van Galenstraat mogen de werkzaamheden van het project Nassaukade en het project Jan van Galenstraat tussen Hoofdweg en Admiraal de Ruijterweg niet gelijktijdig uitgevoerd worden.

Koppeling 2.5.3 Tijdens de werkzaamheden van het project Jan van Galenstraat tussen Hoofdweg en Admiraal de Ruijterweg mag het autoverkeer geen hinder ondervinden op de Jan Evertsenstraat.

Tijdens de werkzaamheden van het project Jan van Galenstraat zal de verkeersdruk op de Jan Evertsenstraat toenemen. Daarom is het cruciaal dat op de Jan Evertsenstraat geen werkzaamheden plaatsvinden die hinder opleveren voor het autoverkeer.

Nassaukade

2.6 Nassaukade tussen Tweede Hugo de Grootstraat en Van Oldenbarneveldtplein (april 2017 tot augustus 2017)

Verkeer & Openbare Ruimte vervangt in 2017 de asfaltdeklaag op de Nassaukade tussen de Tweede Hugo de Grootstraat en het Van Oldenbarneveldtplein. Dit project heeft een specifiek tijdvak gekregen om samenloop met diverse projecten te voorkomen.

Koppeling 2.6.1 De werkzaamheden van het project Nassaukade mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Mauritskade (stadsdeel Oost) worden uitgevoerd.

Tussen september 2017 en april 2018 krijgt de Mauritskade tussen Rhijnspoorplein en Alexanderplein een nieuw profiel. De Mauritskade is onderdeel van een corridor, dat betekent dat de omleidingsroute ook over een corridor moet worden geleid. Bovendien is het niet toegestaan dat meerdere stremmingen op dezelfde corridor (S100) plaatsvinden. De asfalteringswerkzaamheden op de Nassaukade mogen daarom niet gelijktijdig met de herprofilering van de Mauritskade plaatsvinden.

Koppeling 2.6.2 De werkzaamheden van het project Nassaukade mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Jan van Galenstraat tussen Hoofdweg en Admiraal de Ruijterweg worden uitgevoerd.

(zie koppeling 2.5.2.)

Koppeling 2.6.3 De werkzaamheden van het project Nassaukade mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Frederik Hendrikstraat tussen Frederik Hendrikplantsoen en Hugo de Grootkade (20153192) worden uitgevoerd.

Hoewel de Frederik Hendrikstraat geen hoofdnet is en het verkeer gedurende de uitvoering van het project Nassaukade niet over de Frederik Hendrikstraat zal worden omgeleid is de beschikbaarheid van de Frederik Hendrikstraat voor bestemmingsverkeer belangrijk voor de bereikbaarheid van de Staatsliedenbuurt. De werkzaamheden van het project Nassaukade en het project Frederik Hendrikstraat tussen Frederik Hendrikplantsoen en Hugo de Grootkade mogen daarom niet gelijktijdig uitgevoerd worden.

Koppeling 2.6.4 De werkzaamheden van het project Nassaukade mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Haarlemmerweg/N200 worden uitgevoerd.

Zie koppeling 8.2.3.

Koppeling 2.6.5 De werkzaamheden van het project Nassaukade mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project A10 West worden uitgevoerd.

Zie koppeling 8.3.1.

2.7 Nassaukade en Marnixplein (februari 2018 tot september 2018)

Metro & Tram vervangt tussen februari en september 2018 de sporen op de Nassaukade en het Marnixplein.

Koppeling 2.7.1 De werkzaamheden van het project Nassaukade en Marnixplein mogen geen verkeershinder op de Nassaukade opleveren.

Zie ook koppeling 2.6.1.

2.8 Rozengracht / De Clerqstraat tussen Marnixstraat en Da Costastraat (januari 2017 tot april 2018)

Metro & Tram vervangt tussen januari en april 2018 de sporen op de Rozengracht / De Clerqstraat tussen de Marnixstraat en de Da Costastraat.

Koppeling 2.8.1 De werkzaamheden van het project Rozengracht / De Clerqstraat tussen Marnixstraat en Da Costastraat mogen geen verkeershinder op de Nassaukade opleveren.
Zie ook koppeling 2.6.1.

Koppeling 1.30.4 De werkzaamheden van het project Brug 149 en Brug 160 mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Nassaukade en Marnixplein worden uitgevoerd.
(zie ook koppeling 1.30)

Hoofdweg

Metro & Tram vervangt de sporen op de Hoofdweg tussen de Willem Schoutenstraat en het Mercatorplein in 2018. In 2019 worden de sporen op de Hoofdweg tussen het Mercatorplein en de Jan van Galenstraat vervangen. Voor beide werken geldt dat één rijbaan nodig is voor het werkvak. De tram kan blijven rijden.

2.9 Hoofdweg tussen Willem Schoutenstraat en Mercatorplein (januari tot december 2018)

Metro & Tram vervangt de sporen op de Hoofdweg tussen de Willem Schoutenstraat en het Mercatorplein in 2018.

Koppeling 2.9.1 Tijdens de werkzaamheden van het project HOOFDWEG tussen de Willem Schoutenstraat en het Mercatorplein mag het verkeer geen hinder ondervinden op de Jan van Galenstraat en de Admiraal de Ruijterweg.

Wanneer sprake is van hinder voor verkeer op de Hoofdweg dient omgeleid te worden over het hoofdnet. Daarvoor is het van belang dat het verkeer geen hinder ondervindt op de Jan van Galenstraat en de Admiraal de Ruijterweg.

2.10 Hoofdweg tussen Mercatorplein en Jan van Galenstraat (januari tot december 2019)

Metro & Tram vervangt de sporen op de Hoofdweg tussen Mercatorplein en Jan van Galenstraat in 2019.

Koppeling 2.10.1. Tijdens de werkzaamheden van het project HOOFDWEG tussen Mercatorplein en Jan van Galenstraat mag het verkeer geen hinder ondervinden op de Jan van Galenstraat, de Admiraal de Ruijterweg en de Jan Evertsenstraat tussen het Mercatorplein en de Admiraal de Ruijterweg.

Wanneer sprake is van hinder voor verkeer op de Hoofdweg dient omgeleid te worden over het hoofdnet, daarvoor is het van belang dat het verkeer geen hinder ondervindt op de Jan van Galenstraat, de Admiraal de Ruijterweg en de Jan Evertsenstraat tussen het Mercatorplein en de Admiraal de Ruijterweg.

Overige locaties

2.11 Postjesweg ter hoogte van de Witte de Withstraat (september 2017 tot november 2017)

Tussen september 2017 en november 2017 vervangt Metro & Tram het spoor op de Postjesweg ter hoogte van de Witte de Withstraat. Hierbij wordt bovendien een wissel verwijderd. Voor dit werk is één rijbaan nodig voor het werkvak.

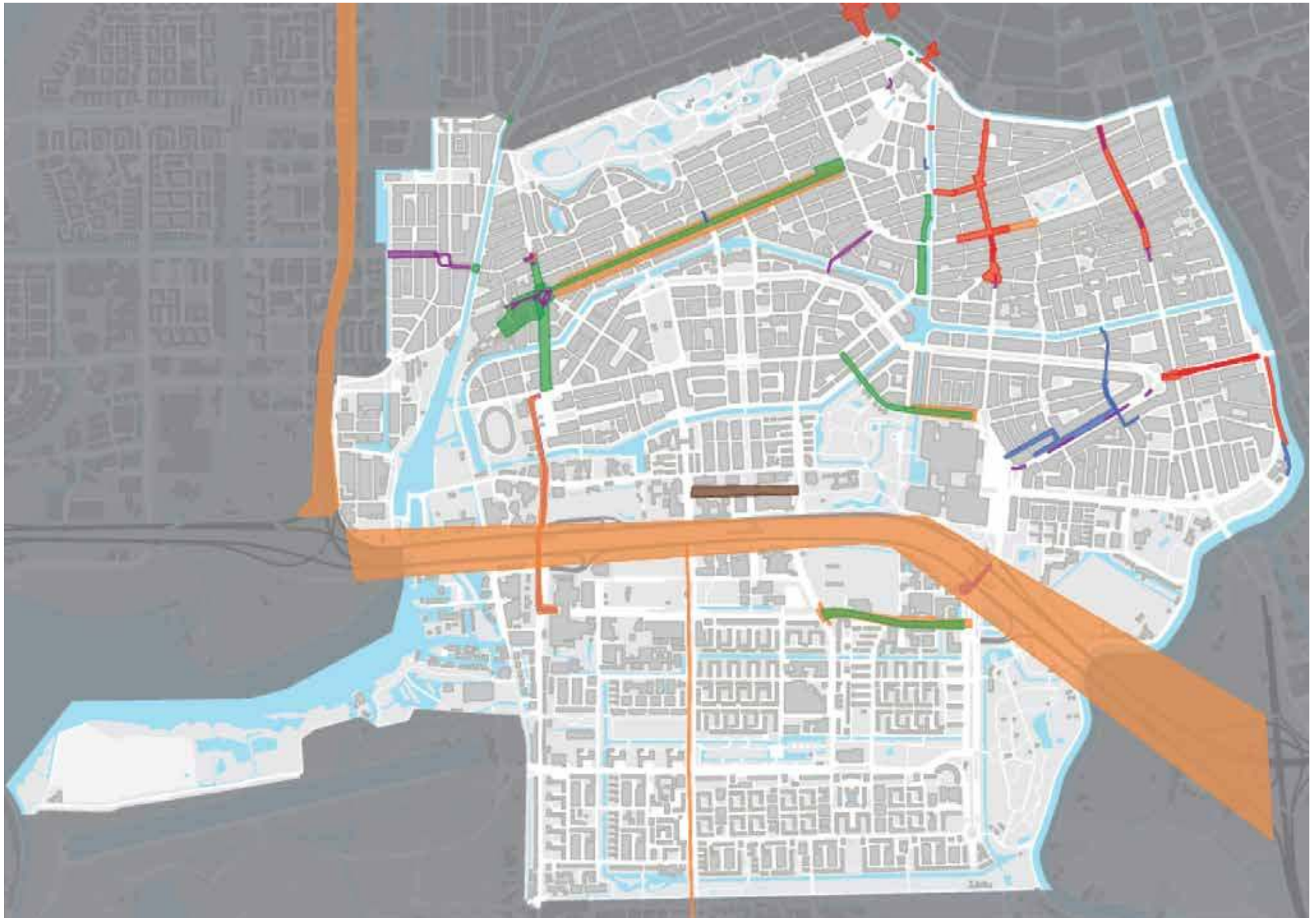
Koppeling 2.11.1 Tijdens de gelijktijdige uitvoering van de werkzaamheden van de projecten Postjesweg en Surinameplein mag het autoverkeer (stad-in) geen hinder ondervinden op de route Postjesweg-Kinkerstraat.

Omdat de projecten Postjesweg en Surinameplein op enig moment gelijktijdig in uitvoering zijn is het niet wenselijk om zowel verkeer op de route over de Overtoom als het verkeer richting Kinkerstraat te hinderen.

2.12 N200/Haarlemmerweg

Zie paragraaf 8.2

Hoofdstuk 3: **Stadsdeel Zuid**



In dit hoofdstuk worden de belangrijkste projecten in dit gebied weergegeven:

Para- graaf	Coördinatie	nr.	Locatie	Werkzaamheden	Partijen	2017												2018												2019												2020
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	20090137		Hoofddorppleinbuurt Brug 348 Zeilstraatbrug	Werkzaamheden aan de brug	V&OR																																					
3.1	20100038		Heemstedestraat tussen Hoofd- dorpplein en Westlandgracht	profielwijziging	MET, Lian- der, WNT																																					
3.2	20143162		Hoofddorpplein, Hoofddorppweg	Vervangen spoor en wissels, ver- vangen trambaanplaten door asfalt	MET																																					
3.3			Willemsparkbuurt en Amstelveenseweg																																							
	20090612		De Lairessestraat en Cornelis Krusemanstraat	Herinrichting	WNT, SD, Liander, MET																																					
3.4	20160184		Amstelveenseweg/Zeilstraat	Herstellen spoorwijdte, werk aan trambaanplaten en asfalterings- werkzaamheden	MET																																					
3.5	20161919		Amstelveenseweg, Karperweg, Havenstraat	Slopen loodsen, saneren, aanleg en bundeling van mantelbuizen, verleggen huisaansluitingsleidin- gen, aanleg diepriool	SD, WNT, Liander																																					
3.7	20132507		Amstelveenseweg ter hoogte van Haarlemmermeercircuit	Vervangen sporen	MET, WNT																																					
3.6	GW450027		Amstelveenseweg tussen Zeilstraat en Stadionplein	herinrichting	V&OR, MET,WNT, Liander																																					
3.8	20132509		Beethovenstraat-JM Coenenstraat	Vervangen bogen, verbreden en vernieuwen rijbaan, vervangen trambaanplaten door asfalt	MET																																					
3.9	20160620		Amstelveenseweg/Zeilstraat	Spoorbogen en wissels vervangen	MET																																					

[illegible]

[illegible]

Para- graaf	Coördinatie nr.	Locatie	Werkzaamheden	Partijen	2017				2018												2019												2020																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	20166523	Stadionplein en Amstelveenseweg tussen Stadionplein en De Boelelaan	bogen bij Stadionplein en De Boelelaan en de S-slinger thv de A10 (aan de stadzijde) vervangen en de rest betreft vervangen van bovenbed en verharding en bevestigingsklemmen	MET																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

Projecten en koppelingen

Hoofddorppleinbuurt

3.1 Brug 348 Zeilstraatbrug (september 2017 tot december 2017)

Verkeer & Openbare Ruimte werkt naar verwachting van september tot december aan de Zeilpoortbrug. Hiervoor zal de brug een aantal nachten en mogelijk een weekend gestremd moeten worden voor het verkeer.

Koppeling 2.1.5 Het project Surinameplein moet met het project Brug 148 Zeilstraatbrug afstemmen om te voorkomen dat op beide locaties gelijktijdig het autoverkeer gehinderd wordt (zie 2.1 Surinameplein).

Koppeling 2.2.5 Het project Overtoom / Amstelveenseweg en brug 199, Overtoomsesluis moet met het project Brug 148 Zeilstraatbrug afstemmen om te voorkomen dat op beide locaties gelijktijdig het autoverkeer gehinderd wordt (zie 2.2 Overtoom / Amstelveenseweg).

Koppeling 3.1.1 De werkzaamheden van het project Brug 348 Zeilstraatbrug mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met de werkzaamheden van het project Heemstedestraat.

Van januari tot en met oktober 2018 voeren onder meer Metro & Tram en Waternet werkzaamheden uit in de Heemstedestraat tussen het Hoofddorpplein en de Westlandgracht. Wanneer deze werkzaamheden gelijktijdig plaatsvinden met de werkzaamheden aan de Zeilstraatbrug, wordt de bereikbaarheid van het Hoofddorpplein zowel vanuit het oosten als het westen beperkt.

Koppeling 3.1.2 De werkzaamheden van het project Brug 348 Zeilstraatbrug mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met de werkzaamheden van het project Hoofddorpplein en Hoofddorppweg.

Metro & Tram vervangt van augustus tot en met oktober 2018 sporen en wissels op het Hoofddorpplein en Hoofddorppweg. Om de Sloterkade bereikbaar te houden mogen beide werkzaamheden niet gelijktijdig uitgevoerd worden.

Koppeling 3.1.3 De werkzaamheden van het project Brug 348 Zeilstraatbrug mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met de werkzaamheden van het project Amstelveenseweg.

Vanaf maart 2018 werkt Verkeer & Openbare Ruimte aan de herinrichting van de Amstelveenseweg tussen de Zeilstraat en Stadionweg. Tijdens deze werkzaamheden mag de Zeilstraatbrug niet gestremd zijn.

Koppeling 3.1.4 De werkzaamheden van het project Brug 348 Zeilstraatbrug mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met de werkzaamheden van het project Amstelveenseweg ter hoogte van Haarlemmermeercircuit.

Eind 2017 starten de werkzaamheden van Metro & Tram aan de sporen op het Haarlemmermeercircuit. Tijdens deze werkzaamheden mag de Zeilstraatbrug niet gestremd zijn.

3.2 Heemstedestraat (januari 2018 tot november 2018)

Metro & Tram, Waternet en Liander werken van januari tot en met oktober 2018 aan de herinrichting van de Heemstedestraat tussen het Hoofddorpplein en de Westlandgracht.

Koppeling 3.1.1 De werkzaamheden van het project Heemstedestraat mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met de werkzaamheden van het project Brug 348 Zeilstraatbrug (zie 3.1 Brug 348 Zeilstraatbrug).

Koppeling 3.2.1 De werkzaamheden van de Heemstedestraat mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met de werkzaamheden van het project Hoofddorpplein en Hoofddorppweg.



Om de Hoofddorppleinbuurt bereikbaar te houden, moeten de werkzaamheden in de Heemstedestraat zijn afgerond, voordat het project Hoofddorpplein en Hoofddorpweg van start gaat. Op dit moment overlappen beide projecten elkaar voor een periode van drie maanden. Dat hoeft geen probleem te zijn, op voorwaarde dat Metro & Tram de werkzaamheden zo faseert, dat de buurt bereikbaar blijft.

3.3 Hoofddorpplein en Hoofddorpweg (augustus 2018 tot november 2018)

Metro & Tram vervangt van augustus tot en met oktober sporen en wissels op het Hoofddorpplein en Hoofddorpweg.

Koppeling 3.1.2 De werkzaamheden van het project Hoofddorpplein en Hoofddorpweg mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met de werkzaamheden van het project Brug 348 Zeilstraatbrug (zie 3.1 Brug 348 Zeilstraatbrug).

Koppeling 3.2.1 De werkzaamheden van het project Hoofddorpplein en Hoofddorpweg mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met de werkzaamheden van het project Heemstedestraat (zie 3.2 Heemstedestraat).

Koppeling 3.3.1 De werkzaamheden van het project Hoofddorpplein en Hoofddorpweg mogen pas starten nadat de werkzaamheden van het project Amstelveenseweg gereed zijn. De werkzaamheden van de Amstelveenseweg starten in maart 2018 en duren tot juni 2019. Het doorgaande autoverkeer zal niet de gehele uitvoeringsperiode hinder ondervinden van de werkzaamheden. Zolang het autoverkeer op de Amstelveenseweg (in een bepaalde richting) gestremd is of er sprake is van andersoortige ernstige hinder, mag er niet gestart worden op het Hoofddorpplein en de Hoofddorpweg, omdat de route Hoofddorpweg – Hoofddorpplein – Aalsmeerweg belangrijk is als alternatieve verbinding van en naar de A10 (S107).

Willemsparkbuurt en Amstelveenseweg

3.4 De Lairesestraat en Cornelis Krusemanstraat (februari 2017 tot januari 2018)

Waternet, Verkeer & Openbare Ruimte, stadsdeel Zuid, Metro & Tram en Liander werken van februari 2017 tot en met december 2017 aan de herinrichting van de De Lairesestraat, de Cornelis Krusemanstraat en de Emmastraat. De werkzaamheden worden onder PBW (Projectregie Bijzondere Werken) uitgevoerd.

Koppeling 3.4.1 De werkzaamheden van het project Amstelveenseweg mogen pas starten nadat de werkzaamheden van het project De Lairesestraat en Cornelis Krusemanstraat gereed zijn.

In verband met de bereikbaarheid van de buurt en de doorstroming van het verkeer moeten de werkzaamheden in de De Lairesestraat en de Cornelis Krusemanstraat afgerond zijn voordat de werkzaamheden aan de Amstelveenseweg van start gaan.

Koppeling 3.4.2 De werkzaamheden van het project Amstelveenseweg ter hoogte van het Haarlemmermeercircuit mogen pas starten nadat de werkzaamheden van het project De Lairesestraat en Cornelis Krusemanstraat gereed zijn.

In verband met de bereikbaarheid van de buurt en de doorstroming van het verkeer moeten de werkzaamheden in de De Lairesestraat en de Cornelis Krusemanstraat afgerond zijn voordat de werkzaamheden op het Haarlemmermeercircuit van start gaan.

NB Indien de werkzaamheden op het Haarlemmermeercircuit zo uitgevoerd kunnen worden dat er geen hinder is voor het doorgaande autoverkeer op de Amstelveenseweg (hoofdnet Auto), dan mogen de werkzaamheden wel gelijktijdig worden uitgevoerd. Beide werkzaamheden kunnen dan profiteren van elkaars luwte. Metro & Tram moet dan wel aantonen dat het doorgaande autoverkeer geen hinder van de werkzaamheden ondervindt (zie in dit verband ook koppeling 3.7.1.).

Koppeling 3.4.3 De werkzaamheden van het project De Lairessestraat en Cornelis Krusemanstraat en de werkzaamheden van het project Amstelveenseweg mogen niet gelijktijdig uitgevoerd worden.

Het GVB voert in opdracht van Metro & Tram reparatiewerk uit op de kruising Amstelveenseweg/Zeilstraat. In verband met de bereikbaarheid van de buurt en omdat de kruising Zeilstraat/Amstelveenseweg onderdeel uitmaakt van de omleidingsroute van de De Lairessestraat en de Cornelis Krusemanstraat, moet het reparatiewerk op de kruising Amstelveenseweg/Zeilstraat uitgevoerd worden voordat de werkzaamheden op De Lairessestraat en Cornelis Krusemanstraat van start gaan.

3.5 Amstelveenseweg/Zeilstraat (januari 2017)

Op de kruising van de Amstelveenseweg moet het GVB in opdracht van Metro & Tram herstelwerkzaamheden uitvoeren aan de sporen. In 2019 wil Metro & Tram opnieuw op dezelfde locatie werken om spoorbogen en wissels te vervangen. De kwaliteit van de sporen op deze plek is echter dusdanig slecht dat vooruitlopend op het project in 2019, in 2017 reparaties uitgevoerd moeten worden.

Koppeling 3.4.3 De werkzaamheden van het project De Lairessestraat en Cornelis Krusemanstraat en de werkzaamheden van het project Amstelveenseweg mogen niet gelijktijdig uitgevoerd worden (zie 3.4 De Lairessestraat en Cornelis Krusemanstraat). Consequentie van deze koppeling is dat het GVB-werk uiterlijk in januari 2017 uitgevoerd moet worden.

Koppeling 3.5.1 Het GVB mag in 2017 alleen het hoogstnoodzakelijke reparatiewerk uitvoeren op de kruising van de Amstelveenseweg en de Zeilstraat.

Deze koppeling is om twee redenen opgenomen. Ten eerste zijn er slechts enkele weken beschikbaar omdat het project De Lairessestraat en Cornelis Krusemanstraat in februari 2017 start. Ten tweede komt Metro & Tram op dezelfde locatie terug in 2019.

3.6 Amstelveenseweg tussen Zeilstraat en Stadionplein (maart 2018 tot januari 2019)

In maart 2018 start Verkeer & Openbare Ruimte met de herinrichting van de Amstelveenseweg van gevel tot gevel tussen de Zeilstraat en het Stadionplein. Ook het Haarlemmermeercircuit, waaronder werk aan de sporen, maakt onderdeel uit van de werkzaamheden.

Koppeling 3.1.4 De werkzaamheden van het project Amstelveenseweg mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Brug 348 Zeilstraatbrug worden uitgevoerd (zie 3.1 Brug 348 Zeilstraatbrug).

Koppeling 3.3.1 De werkzaamheden van het project Hoofddorpplein en Hoofddorppweg mogen pas starten nadat de werkzaamheden van het project Amstelveenseweg gereed zijn (zie 3.3 Hoofddorpplein en Hoofddorppweg).

Koppeling 3.4.1 De werkzaamheden van het project Amstelveenseweg mogen pas starten nadat de werkzaamheden van het project De Lairessestraat en Cornelis Krusemanstraat gereed zijn (zie 3.4 De Lairessestraat en Cornelis Krusemanstraat).

Koppeling 2.1.3 Gedurende de werkzaamheden van de Zuidasdok en de Amstelveenseweg mogen geen werkzaamheden op het Surinameplein plaatsvinden die hinder opleveren voor het verkeer. Vanwege de start van de projecten Zuidasdok en de Amstelveenseweg in 2018 is het cruciaal dat gedurende de werkzaamheden van deze projecten op het Surinameplein geen werkzaamheden plaatsvinden die hinder opleveren voor het verkeer. De route Surinameplein – Cornelis Lelylaan (S106) is een belangrijk alternatief voor de route Amstelveenseweg om van en naar de Overtoom en omliggende buurt te rijden.

Koppeling 3.6.1 De werkzaamheden van het project Amstelveenseweg moeten gereed zijn vóór de start van de werkzaamheden van het project Zuidasdok.



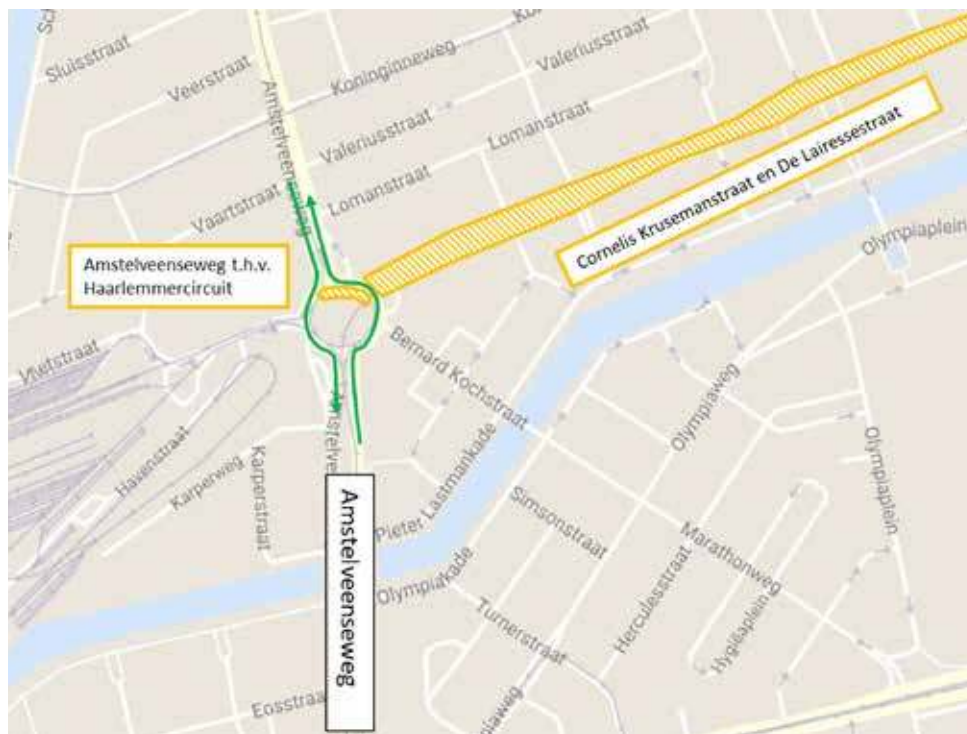
Kaart bij paragraaf 3.6

In 2018 starten de werkzaamheden van het project Zuidasdok. Het project Zuidasdok bestaat uit ingrijpende aanpassingen van station Amsterdam Zuid, de snelwegknooppunten Amstel en Riekerpolder en de bouw van een extra metroviaduct over de Parnassusweg en tunnels onder de Beethovenstraat en Parnassusweg. Pas nadat de aanbesteding is afgerond, is de uitvoeringsplanning bekend en kan een goede inschatting van de hinder worden gemaakt. Op basis van de eisen die gesteld zijn aan de inschrijvende partijen, verwacht men op doordeweekse dagen een capaciteitsreductie van circa 10%.

Om twee redenen is het belangrijk dat de Amstelveenseweg gereed is vóórdat het Zuidasdok start. Ten eerste leidt de herinrichting van de Amstelveenseweg tot een verbetering van de doorstroming van het autoverkeer. Ten tweede wordt het naar verwachting drukker op de belangrijkste wegen rond de Zuidas, waaronder de Amstelveenseweg. De Amstelveenseweg verbindt niet alleen de Willemsparkbuurt met de A-10 Zuid, het is een alternatieve route (via Surinameplein en Cornelis Lelylaan) naar de A-10 West op het moment dat de werkzaamheden van het project Zuidasdok tot een verslechtering van de bereikbaarheid rond de Zuidas leiden. Om die reden is het noodzakelijk dat het autoverkeer gebruik kan maken van de Amstelveenseweg op het moment dat de ergste hinder van start gaat bij het Zuidasdok. Het project moet daarom de werkzaamheden zo faseren dat er na de zomer van 2018 géén stremming meer is voor het autoverkeer op de Amstelveenseweg.

Koppeling 3.6.2 De werkzaamheden van het project Amstelveenseweg mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met de werkzaamheden van het project Beethovenstraat – J.M. Coenenstraat.

Metro & Tram gaat eind 2018 aan het werk in de Beethovenstraat en de J.M. Coenenstraat. Zij vervangt de bogen, verbreedt en vernieuwt de rijbaan en vervangt de trambaanplaten door asfalt. Omdat het autoverkeer hinder ondervindt van deze werkzaamheden mogen deze werkzaamheden pas starten als het autoverkeer op de Amstelveenseweg geen hinder meer ondervindt. Weliswaar loopt de omleidingsroute van de Amstelveenseweg niet over de Beethovenstraat en de J.M. Coenenstraat, de verwachting is dat meer autoverkeer gebruik van deze straten gaat maken. De route Stadionweg-Beethovenstraat-J.M. Coenenstraat is immers een alternatieve route voor het verkeer van en naar de Willemsparkbuurt en het Museumkwartier tijdens de werkzaamheden aan de Amstelveenseweg. Daarnaast is de verwachting dat beide projecten autoverkeer omleiden via de Hobbemastraat, en dat is onwenselijk. Daarnaast is de J.M. Coenenstraat ook onderdeel van de omleidingsroute voor bussen ten tijde van de werkzaamheden aan de Amstelveenseweg.



Kaart bij koppeling 3.4.2 wanneer autoverkeer Amstelveenseweg geen hinder ondervindt van de werkzaamheden aan het spoor op het Haarlemmermeercircuit, zoals op dit kaartje, vervalt koppeling 3.4.2.

Koppeling 3.6.3 De werkzaamheden van het project Hobbemakade mogen pas starten nadat de werkzaamheden van het project Amstelveenseweg gereed zijn.

In 2019 start Verkeer & Openbare Ruimte met de reconstructie van de Hobbemakade. Deze werkzaamheden duren naar verwachting een jaar. De Hobbemakade maakt als onderdeel van het hoofdnet Auto deel uit van de omleidingsroute van de Amstelveenseweg. Om die redenen mag er geen hinder voor het autoverkeer zijn op de Hobbemakade tijdens de werkzaamheden op de Amstelveenseweg.

Koppeling 3.6.4 De werkzaamheden van het project Hobbemakade ter hoogte van Nicolaas Maesstraat mogen pas starten nadat de werkzaamheden van het project Amstelveenseweg gereed zijn.

Waternet is voornemens langs de Hobbemakade ter hoogte van de Nicolaas Maesstraat een onderheid noodoverstort aan te leggen. Deze werkzaamheden hinderen het autoverkeer op de Hobbemakade. De Hobbemakade maakt als onderdeel van het hoofdnet Auto deel uit van de omleidingsroute van de Amstelveenseweg. Om die redenen mag er geen hinder voor het autoverkeer zijn op de Hobbemakade tijdens de werkzaamheden op de Amstelveenseweg.

3.7 Amstelveenseweg ter hoogte van het Haarlemmermeercircuit (oktober 2017 tot maart 2018)

Metro & Tram vervangt tramsporen op het Haarlemmermeercircuit. Deze werkzaamheden worden vooruitlopend op het project Amstelveenseweg uitgevoerd.

Koppeling 3.1.5 De werkzaamheden van het project Brug 348 Zeilstraatbrug mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met de werkzaamheden van het project Amstelveenseweg ter hoogte van Haarlemmermeercircuit (zie 3.1 Brug 348 Zeilstraatbrug).

Koppeling 3.4.2 De werkzaamheden van het project De Lairessestraat en Cornelis Krusemanstraat en de werkzaamheden van het project Amstelveenseweg ter hoogte van het Haarlemmermeercircuit mogen pas starten nadat de werkzaamheden van het project De Lairessestraat en Cornelis Krusemanstraat gereed zijn (zie 3.4 De Lairessestraat en Cornelis Krusemanstraat).

Deze koppeling is van toepassing als het doorgaande verkeer hinder ondervindt op de Amstelveenseweg en de omleidingsroutes van het project De Lairessestraat en Cornelis Krusemanstraat.

Koppeling 3.7.1 De werkzaamheden van het project Amstelveenseweg ter hoogte van het Haarlemmermeercircuit mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met de werkzaamheden van het project Surinameplein.

De route Surinameplein – Cornelis Lelylaan (S106) is een belangrijk alternatief voor de Amstelveenseweg om van en naar de Overtoom en omliggende buurt te rijden. Om die reden mogen beide projecten niet gelijktijdig plaatsvinden. Deze koppeling vervalt wanneer:

- De werkzaamheden van Metro & Tram op het Haarlemmermeercircuit geen hinder geven voor het doorgaande autoverkeer op de Amstelveenseweg
- De werkzaamheden op of rond het Surinameplein geen hinder (meer) geven voor het doorgaande verkeer Overtoom-Surinameplein – Cornelis Lelylaan.

Koppeling 3.7.2 De werkzaamheden van het project Amstelveenseweg ter hoogte van het Haarlemmermeercircuit moeten gereed zijn vóór de start van de werkzaamheden van het project Zuidasdok.

Zie ook koppeling 3.6.1.

Koppeling 3.7.3 De werkzaamheden van het project Amstelveenseweg ter hoogte van het Haarlemmermeercircuit mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met de werkzaamheden van het project Beethovenstraat – J.M. Coenenstraat.

Zie ook koppeling 3.6.2.

Koppeling 3.7.4 De werkzaamheden van het project Hobbemakade mogen pas starten nadat de werkzaamheden van het project Amstelveenseweg ter hoogte van het Haarlemmermeercircuit gereed zijn.

Zie ook koppeling 3.6.3.

Koppeling 3.7.5 De werkzaamheden van het project Hobbemakade ter hoogte van de Nicolaas Maesstraat mogen pas starten nadat de werkzaamheden van het project Amstelveenseweg ter hoogte van het Haarlemmermeercircuit gereed zijn.

Zie ook koppeling 3.6.4.

3.8 Beethovenstraat – J.M. Coenenstraat (oktober 2018 tot januari 2019)

Op de Beethovenstraat en J.M. Coenenstraat vervangt Metro & Tram van oktober tot en met december 2018 de bogen, verbreedt en vernieuwt de rijbaan en vervangt de trambaanplaten door asfalt.

Koppeling 3.6.2 De werkzaamheden van het project Beethovenstraat – J.M. Coenenstraat mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met de werkzaamheden van het project Amstelveenseweg (zie 3.6 Amstelveenseweg).

Koppeling 3.7.3 De werkzaamheden van het project Amstelveenseweg ter hoogte van het Haarlemmermeercircuit mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Beethovenstraat – J.M. Coenenstraat worden uitgevoerd (zie 3.7 Amstelveenseweg ter hoogte van het Haarlemmermeercircuit).

Koppeling 3.8.1 De werkzaamheden van het project Beethovenstraat – J.M. Coenenstraat mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met de werkzaamheden van het project Hobbemakade.

De Beethovenstraat en Hobbemakade ten zuiden van de Ceintuurbaan zijn parallelle routes en mogen om die reden niet gelijktijdig gehinderd worden.

3.9 Amstelveenseweg/Zeilstraat (januari 2019 tot juni 2019)

Metro & Tram moet op de kruising Amstelveenseweg/Zeilstraat spoorbogen en wissels vervangen. Deze werkzaamheden duren naar verwachting vijf maanden.

Koppeling 3.9.1 Het project moet nagaan welke werkzaamheden meegenomen kunnen worden in het project Amstelveenseweg tussen Zeilstraat en Stadionweg.

Mogelijk kan een deel van de werkzaamheden meegenomen worden in het project Amstelveenseweg om twee keer hinder op dezelfde plek binnen een periode van vijf jaar te voorkomen.

Koppeling 3.9.2 Het project moet nagaan of de werkzaamheden hinder geven voor het doorgaande autoverkeer op de Amstelveenseweg en hoe groot die hinder is. Vervolgens moet er op basis van deze informatie met behulp van een verkeersmodel bekeken worden wat de gevolgen zijn voor het netwerk.

In 2019 zijn de werkzaamheden op en rond het Zuidasdok gestart en is iedere vorm van hinder op het autonetwerk in Amsterdam Zuid ongewenst.

Koppeling 3.9.3 De werkzaamheden van het project Amstelveenseweg/Zeilstraat mogen niet gelijktijdig uitgevoerd worden met de werkzaamheden van het project Hobbemakade.

De Amstelveenseweg en de Hobbemakade maken onderdeel uit van elkaars omleidingsroutes. Indien de werkzaamheden van Metro & Tram op de kruising Amstelveenseweg/Zeilstraat, hinder geven voor het doorgaande autoverkeer op de Amstelveenseweg, mogen deze werkzaamheden niet tegelijkertijd uitgevoerd worden.

Koppeling 3.9.4 De werkzaamheden van het project Amstelveenseweg/Zeilstraat mogen niet gelijktijdig uitgevoerd worden met de werkzaamheden van het project Hobbemakade ter hoogte van de Nicolaas Maesstraat.

Zie ook koppeling 3.9.3.

De Pijp

3.10 Rode Loper Ferdinand Bolstraat tussen Stadhouderskade en Van Ostadestraat inclusief Ceintuurbaan ROZ fase 5A (mei 2016 tot oktober 2017)

Sinds mei 2016 werkt project de Rode Loper aan de herinrichting van de Ferdinand Bolstraat tussen Stadhouderskade en Van Ostadestraat en de Ceintuurbaan tussen Dusartstraat en Ferdinand Bolstraat (Ring Oud Zuid fase 5A). De werkzaamheden zijn in oktober 2017 gereed.

Koppeling 3.10.1 De werkzaamheden van het project Van Woustraat mogen pas starten nadat de werkzaamheden van het project Rode Loper Ferdinand Bolstraat tussen Stadhouderskade en Van Ostadestraat inclusief ROZ fase 5A gereed zijn (zie ook NB).

Het stadsdeel richt de Van Woustraat opnieuw in en GVB werkt in opdracht van Metro & Tram aan de trambaan. De Van Woustraat en de Ferdinand Bolstraat zijn parallelle routes, onder meer voor fietsers. Daarnaast moet de Ceintuurbaan tussen Dusartstraat en Ferdinand Bolstraat gereed zijn, voordat er gewerkt wordt aan de Van Woustraat. Het project Van Woustraat moet daarom wachten totdat de Rode Loper Ferdinand Bolstraat tussen Stadhouderskade en Van Ostadestraat inclusief Ceintuurbaan ROZ fase 5A gereed is.

NB als het project Rode Loper Ferdinand Bolstraat tussen Stadhouderskade en Van Ostadestraat inclusief ROZ fase 5A gereed is op de Ferdinand Bolstraat tussen Stadhouderskade Ceintuurbaan en op de Ceintuurbaan en alleen nog werkzaamheden moet verrichten op de Ferdinand Bolstraat tussen Ceintuurbaan en Van Ostadestraat, mag het project Van Woustraat wel starten op voorwaarde dat er alleen gewerkt wordt in het noordelijke deel, tussen de Stadhouderskade en Ceintuurbaan.

Koppeling 3.10.2 De werkzaamheden van het project Rode Loper Ferdinand Bolstraat tussen Stadhouderskade en Van Ostadestraat inclusief Ceintuurbaan ROZ fase 5A mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met de werkzaamheden van het project Ferdinand Bolstraat tussen Van Ostadestraat en Lutmastraat (zie ook NB).

In het verlengde van de Rode Loper richt het stadsdeel de Ferdinand Bolstraat tussen de Van Ostadestraat en Lutmastraat, inclusief het Cornelis Troostplein, opnieuw in. In verband met de buurtbereikbaarheid en de doorstroming van het verkeer mogen de werkzaamheden in de Ferdinand Bolstraat pas starten nadat de werkzaamheden van de Rode Loper gereed zijn.

NB als het project Rode Loper Ferdinand Bolstraat tussen Stadhouderskade en Van Ostadestraat inclusief ROZ fase 5A gereed is op de Ferdinand Bolstraat tussen Stadhouderskade Ceintuurbaan en op de Ceintuurbaan en alleen nog werkzaamheden moet verrichten op de Ferdinand Bolstraat tussen Ceintuurbaan en Van Ostadestraat, mag er wel gewerkt worden in de Ferdinand Bolstraat ten zuiden van de Ceintuurbaan.

Koppeling 3.10.3 De werkzaamheden van het project Rode Loper Ferdinand Bolstraat tussen Stadhouderskade en Van Ostadestraat inclusief Ceintuurbaan ROZ fase 5A mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met de werkzaamheden van het project Ferdinand Bolstraat tussen Ceintuurbaan en Cornelis Troostplein (Metro & Tram) (zie ook NB).

Metro & Tram moet op diverse locaties sporen vervangen in de Ferdinand Bolstraat. In verband met de buurtbereikbaarheid en de doorstroming van het verkeer mogen de werkzaamheden in de Ferdinand Bolstraat pas starten nadat de werkzaamheden van de Rode Loper gereed zijn.

NB als het project Rode Loper Ferdinand Bolstraat tussen Stadhouderskade en Van Ostadestraat inclusief ROZ fase 5A gereed is op de Ferdinand Bolstraat tussen Stadhouderskade Ceintuurbaan en op de Ceintuurbaan en alleen nog werkzaamheden moet verrichten op de Ferdinand Bolstraat tussen Ceintuurbaan en Van Ostadestraat, mag er door Metro & Tram wel gewerkt worden in de Ferdinand Bolstraat ten zuiden van de Ceintuurbaan.

3.11 Brug 79 Brandweerbrug (heden tot januari 2018)

Eind 2016 starten de werkzaamheden aan brug 79, de Brandweerbrug. Deze brug over de Boerenwetering, ligt tussen de Hobbemakade en de Eerste Jacob van Campenstraat. De werkzaamheden duren naar verwachting een jaar, en starten met de aanleg van een hulpbrug voor voetgangers en fietsers.

Koppeling 3.11.1 De werkzaamheden aan brug 79 mogen het verkeer op de Hobbemakade niet hinderen.

De Hobbemakade is een belangrijk onderdeel van het hoofdnet Auto en vormt ook voor een aantal projecten in deze uitvoeringsperiode de omleidingsroute. Daarom mag de Hobbemakade niet gehinderd worden. Indien er incidenteel hinder plaatsvindt vanwege noodzakelijke werkzaamheden dan moet dit altijd afgestemd worden op omgevingswerken.

3.12 Van Woustraat (oktober 2017 tot november 2018)

Stadsdeel Zuid en Metro & Tram werken samen aan de herinrichting van de Van Woustraat, het vervangen van sporen en het vernieuwen van de trambaan. Het stadsdeel wil deze herinrichting zo snel mogelijk uitvoeren. Om die reden krijgt de Van Woustraat eerder een tijdvak dan de Ferdinand Bolstraat tussen Van Ostadestraat en Lutmastraat (zie ook koppelingen 3.10.1, 3.12.1 en 3.12.2)

Koppeling 3.10.1 De werkzaamheden van het project Van Woustraat mogen pas starten nadat de werkzaamheden van het project Rode Loper Ferdinand Bolstraat tussen Stadhouderskade en Van Ostadestraat inclusief ROZ fase 5A gereed zijn (zie ook 3.10 Rode Loper Ferdinand Bolstraat tussen Stadhouderskade en Van Ostadestraat inclusief Ceintuurbaan ROZ fase 5A).

NB als het project Rode Loper Ferdinand Bolstraat tussen Stadhouderskade en Van Ostadestraat inclusief ROZ fase 5A gereed is op de Ferdinand Bolstraat tussen Stadhouderskade en Ceintuurbaan en op de Ceintuurbaan en alleen nog werkzaamheden moet verrichten op de Ferdinand Bolstraat tussen Ceintuurbaan en Van Ostadestraat, mag het project Van Woustraat wel starten op voorwaarde dat er alleen gewerkt wordt in het noordelijke deel, tussen de Stadhouderskade en Ceintuurbaan.

Koppeling 3.12.1 De werkzaamheden van het project Van Woustraat (het zuidelijke deel tussen Ceintuurbaan en Lutmastraat) mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met de werkzaamheden van het project Ferdinand Bolstraat tussen Van Ostadestraat en Lutmastraat.

De Van Woustraat ten zuiden van de Ceintuurbaan en de Ferdinand Bolstraat ten zuiden van de Ceintuurbaan zijn parallelle routes en mogen daarom niet gelijktijdig gestremd worden.

Koppeling 3.12.2 De werkzaamheden van het project Van Woustraat ten zuiden van de Ceintuurbaan mogen niet gelijktijdig uitgevoerd worden met de werkzaamheden van het project Ferdinand Bolstraat tussen Ceintuurbaan en Cornelis Troostplein (Metro & Tram).

Zoals beschreven in koppeling 3.12.1, mogen er niet gelijktijdig werkzaamheden plaatsvinden in de Van Woustraat ten zuiden van de Ceintuurbaan en de Ferdinand Bolstraat ten zuiden van de Ceintuurbaan. Het project Van Woustraat mag wel werken in het noordelijk deel van de Van Woustraat tussen Stadhouderskade en Ceintuurbaan.

Het Metro & Tram-project in de Ferdinand Bolstraat zou oorspronkelijk meegaan in het stadsdeelproject Ferdinand Bolstraat tussen Van Ostadestraat en Lutmastraat. Dat past ook in het uitgangspunt dat wanneer verschillende partijen werk hebben in dezelfde straat, dat dit in één keer uitgevoerd wordt (werk met werk maken). De werkzaamheden van het stadsdeel in de Ferdinand Bolstraat worden echter uitgesteld vanwege koppeling 3.12.1. Een deel van de spoorwerkzaamheden in de Ferdinand Bolstraat kan echter niet wachten tot de Van Woustraat gereed is, omdat de tramexploitatie dan in gevaar komt. Daarom krijgt het GVB de tijd, maximaal 10 weken, om de meest noodzakelijke spoorwerkzaamheden uit te voeren. Het resterende deel van het werk aan de sporen wordt later tegelijk met de herinrichting van de Ferdinand Bolstraat tussen Van Ostadestraat en Lutmastraat uitgevoerd.

Koppeling 3.12.3 De werkzaamheden van het project Van Woustraat mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met de werkzaamheden van het project Ceintuurbaan tussen Ferdinand Bolstraat en Sarphatipark.

De Van Woustraat en de Ceintuurbaan maken onderdeel uit van elkaars omleidingsroutes.

3.13 Ferdinand Bolstraat tussen Van Ostadestraat en Lutmastraat inclusief Cornelis Troostplein (nog geen tijdvak)

In het verlengde van de Rode Loper richt het stadsdeel de Ferdinand Bolstraat tussen de Van Ostadestraat en de Lutmastraat, inclusief het Cornelis Troostplein, opnieuw in.

Koppeling 3.10.2 De werkzaamheden van het project Ferdinand Bolstraat tussen Stadhouderskade en Van Ostadestraat inclusief Ceintuurbaan ROZ fase 5A mogen niet gelijktijdig uitgevoerd worden met de werkzaamheden van het project Ferdinand Bolstraat tussen Van Ostadestraat en Lutmastraat (zie 3.10 Ferdinand Bolstraat tussen Stadhouderskade en Van Ostadestraat).

Koppeling 3.12.1 De werkzaamheden van het project Van Woustraat (het zuidelijke deel tussen Ceintuurbaan en Lutmastraat) mogen niet gelijktijdig uitgevoerd worden met de werkzaamheden van het project Ferdinand Bolstraat tussen Van Ostadestraat en Lutmastraat (zie 3.12 Van Woustraat).

Koppeling 3.13.1 De werkzaamheden van het project Ferdinand Bolstraat tussen Van Ostadestraat en Lutmastraat mogen niet gelijktijdig uitgevoerd worden met de werkzaamheden van het project Hobbemakade.

De Hobbemakade tussen Roelof Hartstraat en Van Hilligaertstraat en de Ferdinand Bolstraat ten zuiden van de Ceintuurbaan zijn parallelle routes. Bij stremmingen van één van beide wegen zal meer verkeer gebruikmaken van de andere route.

Koppeling 3.13.2 De werkzaamheden van het project Ferdinand Bolstraat tussen Van Ostadestraat en Lutmastraat mogen niet gelijktijdig uitgevoerd worden met de Ceintuurbaan tussen Ferdinand Bolstraat en Sarphatipark (Ring Oud Zuid fase 5B).

Beide wegen maken onderdeel uit van elkaar omleidingsroute. Om die reden mag er niet op beide straten tegelijk gewerkt worden.

3.14 Ferdinand Bolstraat tussen Ceintuurbaan en Cornelis Troostplein van Metro & Tram (oktober 2017 tot en januari 2018)

Metro & Tram moet op diverse locaties op de Ferdinand Bolstraat tussen Ceintuurbaan en het Cornelis Troostplein sporen vervangen.

Koppeling 3.10.3 De werkzaamheden van het project Rode Loper Ferdinand Bolstraat tussen Stadhouderskade en Van Ostadestraat inclusief Ceintuurbaan ROZ fase 5A mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Ferdinand Bolstraat tussen Ceintuurbaan en Cornelis Troostplein (Metro & Tram) worden uitgevoerd (zie 3.10 Rode Loper Ferdinand Bolstraat tussen Stadhouderskade en Van Ostadestraat).



NB als het project Rode Loper Ferdinand Bolstraat tussen Stadhouderskade en Van Ostadestraat inclusief ROZ fase 5A gereed is op de Ferdinand Bolstraat tussen Stadhouderskade en Ceintuurbaan en op de Ceintuurbaan en alleen nog werkzaamheden moet verrichten op de Ferdinand Bolstraat tussen Ceintuurbaan en Van Ostadestraat, mag er wel gewerkt worden in de Ferdinand Bolstraat ten zuiden van de Ceintuurbaan.

Koppeling 3.12.2 De werkzaamheden van het project Van Woustraat (ten zuiden van de Ceintuurbaan) mogen niet gelijktijdig uitgevoerd worden met de werkzaamheden van het project Ferdinand Bolstraat tussen Ceintuurbaan en Cornelis Troostplein (Metro & Tram)
(zie 3.12 Van Woustraat).

3.15 Hobbemakade tussen Ruysdaelstraat en Van Hilligaertstraat (september 2019 tot oktober 2020)

Verkeer & Openbare Ruimte is voornemens de Hobbemakade te reconstrueren tussen de Ruysdaelstraat en de Van Hilligaertstraat. De werkzaamheden duren naar verwachting een jaar.

Koppeling 3.6.4 De werkzaamheden van het project Hobbemakade mogen pas starten nadat de werkzaamheden van het project Amstelveenseweg gereed zijn (zie 3.6 Amstelveenseweg).

Koppeling 3.8.1 De werkzaamheden van het project Beethovenstraat – J.M. Coenenstraat mogen niet gelijktijdig uitgevoerd worden met de werkzaamheden van het project Hobbemakade (zie 3.8 Beethovenstraat – JM Coenenstraat).

Koppeling 3.13.1 De werkzaamheden van het project Ferdinand Bolstraat tussen Van Ostadestraat en Lutmastraat mogen niet gelijktijdig uitgevoerd worden met de werkzaamheden van het project Hobbemakade (zie 3.13 Ferdinand Bolstraat tussen Van Ostadestraat en Lutmastraat).

Koppeling 3.15.1 De werkzaamheden van het project Hobbemakade en het project Hobbemakade ter hoogte van Nicolaas Maesstraat moeten gelijktijdig worden uitgevoerd.

Waternet moet een onderheid noodoverstort aanleggen. Deze werkzaamheden zorgen voor hinder op de Hobbemakade. Deze hinder vindt plaats ter hoogte van de Nicolaas Maesstraat. Dat valt buiten de scope van de reconstructie. Om die reden moeten beide werkzaamheden gelijktijdig uitgevoerd worden, zodat er maar één keer hinder plaatsvindt op de Hobbemakade.

Koppeling 3.15.2 De werkzaamheden van het project Hobbemakade mogen niet gelijktijdig uitgevoerd worden met de werkzaamheden van het project Ceintuurbaan tussen Ferdinand Bolstraat en Sarphatistraat.

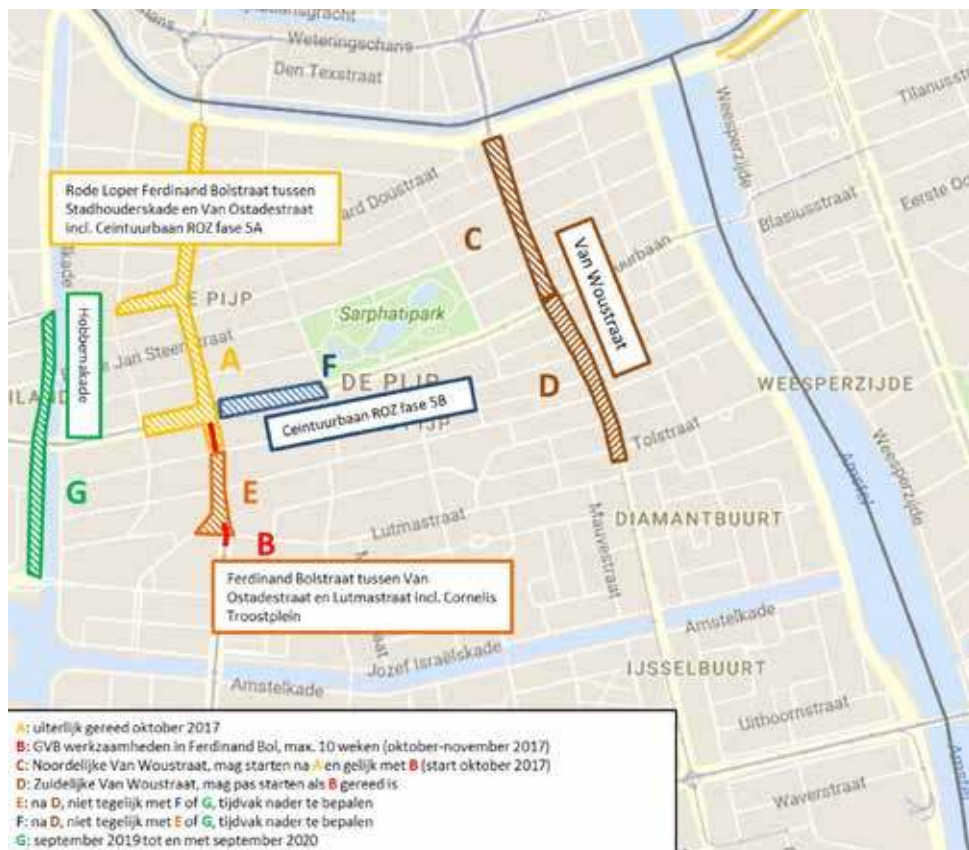
De Ceintuurbaan en de Hobbemakade maken onderdeel uit van elkaars omleidingsroute. Om die reden mag er niet tegelijk op beide wegen gewerkt worden.

3.16 Hobbemakade ter hoogte van Nicolaas Maesstraat (september 2019 tot oktober 2020)

Waternet legt een onderheid noodoverstort aan naast en in de Hobbemakade ter hoogte van de Nicolaas Maesstraat. Deze werkzaamheden vinden deels buiten het verkeer plaats, maar leiden ook tot hinder voor het verkeer op de Hobbemakade.

Koppeling 3.15.1 De werkzaamheden van het project Hobbemakade en het project Hobbemakade ter hoogte van Nicolaas Maesstraat moeten gelijktijdig worden uitgevoerd (zie 3.15 Hobbemakade).

Koppeling 3.16.1 Voor zover de werkzaamheden hinder geven op de Hobbemakade, gelden dezelfde koppelingen als voor het project Hobbemakade (zie 3.15 Hobbemakade).



Kaart bij De Pijp

3.17 Ceintuurbaan tussen Ferdinand Bolstraat en Sarphatipark ROZ fase 5B (geen tijdvak)

In het kader van de herinrichting van de Ring Oud Zuid, krijgt ook de Ceintuurbaan tussen de Ferdinand Bolstraat en de Sarphatipark een andere inrichting.

Koppeling 3.12.3 De werkzaamheden van het project Ceintuurbaan tussen Ferdinand Bolstraat en Sarphatipark mogen niet gelijktijdig uitgevoerd worden met de werkzaamheden van het project Van Woustraat (zie 3.12 Van Woustraat).

Koppeling 3.13.2 De werkzaamheden van het project Ferdinand Bolstraat tussen Van Ostadestraat en Lutmastraat mogen niet gelijktijdig uitgevoerd worden met de Ceintuurbaan tussen Ferdinand Bolstraat en Sarphatipark, fase 5B van de Ring Oud Zuid (zie 3.13 Ferdinand Bolstraat tussen Van Ostadestraat en Lutmastraat).

Koppeling 3.15.2 De werkzaamheden van het project Ceintuurbaan tussen Ferdinand Bolstraat en Sarphatistraat mogen niet gelijktijdig uitgevoerd worden met de werkzaamheden van het project Hobbemakade (zie 3.15 Hobbemakade).

Museumkwartier

3.18 Stadhouderskade tussen Hobbemastraat en Museumstraat (tussen januari 2017 en juni 2017)

In 2017 krijgt de Stadhouderskade tussen Hobbemastraat en Museumstraat een nieuwe deklaag.

Koppeling 3.17.1 De werkzaamheden aan de Stadhouderskade moeten in de nachten of op zondag uitgevoerd worden. Tijdens de werkzaamheden mogen er geen werkzaamheden zijn op de Overtoom, Van Baerlestraat, Hobbemakade of andere delen van de S100.

Ten tijde van hinder op de Stadhouderskade moeten de omleidingswegen Hobbemakade, Van Baerlestraat en Overtoom hindervrij zijn. Het project Stadhouderskade moet daarom afstemmen met de volgende omgevingsprojecten De Lairessestraat, de Brandweerbrug, Leidseplein en Vijzelgracht en uitgevoerd worden voordat de werkzaamheden op de Mauritskade van start gaan.

Rivierenbuurt

3. 19 Vrijheidslaan (september tot november 2017)

Het stadsdeel vervangt in 2017 de deklaag van de Vrijheidslaan.

Koppeling 3.19.1 De werkzaamheden van het project Vrijheidslaan (stadsdeel) en de werkzaamheden van het project Vrijheidslaan tussen Amsteldijk en Rijnstraat (Metro & Tram) en de werkzaamheden Vrijheidslaan, Kromme Mijdrechtstraat (Waternet) moeten gelijktijdig worden uitgevoerd.

Het stadsdeel, Metro & Tram en Waternet moeten allemaal in 2017 en 2018 werkzaamheden uitvoeren in de Vrijheidslaan. Het stadsdeelproject geeft er de voorkeur aan haar werkzaamheden in het tweede kwartaal van 2017 uit te voeren, maar dat is voor Waternet niet haalbaar. Waternet, die haar werkzaamheden nu in 2018 heeft gepland, heeft aangegeven dat de tweede helft van 2017 wel haalbaar is. Om de hinder op de Vrijheidslaan zo veel mogelijk te beperken, moeten de drie projecten gelijktijdig na de zomer van 2017 worden uitgevoerd.

Koppeling 3.19.2 De werkzaamheden van het project Vrijheidslaan mogen niet gelijktijdig uitgevoerd worden met de werkzaamheden van het project Treublaan.

Metro & Tram moet werkzaamheden uitvoeren aan de sporen op de Treublaan. Wanneer de Treublaan en Vrijheidslaan gelijktijdig gestremd worden, krijgt de Amsteldijk van beide projecten omleidingsverkeer te verwerken. De werkzaamheden aan de Treublaan worden naar verwachting in de zomer van 2017 uitgevoerd. Na deze werkzaamheden kunnen de werkzaamheden op de Vrijheidslaan van start.

Koppeling 3.19.3 De werkzaamheden van het project Vrijheidslaan mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden worden uitgevoerd van het project Prins Bernhardplein (Zomerwerken 2017).

Op het Prins Bernhardplein vinden werkzaamheden plaats aan de verkeersregelinstallatie, trambaan en rijbanen. Omdat het Prins Bernhardplein cruciaal is voor de bereikbaarheid van de stad, worden deze werkzaamheden zo veel mogelijk in de zomers gedaan, waaronder in de zomer van 2017. Wanneer het Prins Bernhardplein en Vrijheidslaan gelijktijdig gestremd worden, krijgt de Amsteldijk van beide projecten omleidingsverkeer te verwerken. De werkzaamheden van de Vrijheidslaan mogen daarom pas starten na de werkzaamheden van het Prins Bernhardplein.

Koppeling 3.19.4 De werkzaamheden van het project Vrijheidslaan mogen niet gelijktijdig uitgevoerd worden met de werkzaamheden van het project Amsteldijk tussen Vrijheidslaan en President Kennedylaan.

Het stadsdeel is voornemens in 2018 bomen te vervangen en de groeiplaatsen te verbeteren. De verwachting is dat hiervoor één rijstrook afgezet moet worden. De Amsteldijk is ook onderdeel van de omleidingsroute van de Vrijheidslaan.

Koppeling 3.19.5 De werkzaamheden van het project Vrijheidslaan mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Rooseveltlaan, Waalstraat, Maasstraat en Nierstraat en het project Rooseveltlaan tussen Victorieplein en Europaplein worden uitgevoerd.

Waternet vervangt het hoofdriool in de Rooseveltlaan, Waalstraat, Maasstraat en Nierstraat. Metro & Tram vervangt de sporen op de Rooseveltlaan.

Ten behoeve van de buurtbereikbaarheid en omdat de Vrijheidslaan en Rooseveltlaan deel uitmaken van elkaars omleidingsroute, mogen de werkzaamheden van bovengenoemde projecten niet gelijktijdig uitgevoerd worden.

Koppeling 3.19.6 Het tramverkeer op de Vrijheidslaan moet altijd doorgang vinden

Het tramverkeer op de Vrijheidslaan moet altijd doorgang vinden omdat de tramremise Lekstraat altijd bereikbaar moet zijn. Deze eenrichting remise is alleen toegankelijk via de Vrijheidslaan.

3.20 Vrijheidslaan tussen Amsteldijk en Rijnstraat (september tot januari 2018)

Metro & Tram is van plan op de Vrijheidslaan in 2017 trambaanplaten te vervangen door asfalt.

Koppeling 3.19.1 De werkzaamheden van het project Vrijheidslaan (stadsdeel) en de werkzaamheden van het project Vrijheidslaan tussen Amsteldijk en Rijnstraat (Metro & Tram) en de werkzaamheden Vrijheidslaan, Kromme Mijdrechtstraat (Waternet) moeten gelijktijdig worden uitgevoerd (zie 3.19 Vrijheidslaan).

Koppeling 3.20.1 Voor de Vrijheidslaan tussen Amsteldijk en Rijnstraat gelden dezelfde koppelingen als 3.19 Vrijheidslaan (zie 3.19 Vrijheidslaan).

Omdat het project gelijktijdig uitgevoerd wordt met de Vrijheidslaan, gelden dezelfde koppelingen met omgevingsprojecten.

3.21 Vrijheidslaan, Kromme Mijdrechtstraat (september 2017 tot juni 2018)

Waternet vervangt op de Vrijheidslaan en Kromme Mijdrechtstraat de riolering onder de rijweg en de trambaan.

Koppeling 3.19.1 De werkzaamheden van het project Vrijheidslaan (stadsdeel) en de werkzaamheden van het project Vrijheidslaan tussen Amsteldijk en Rijnstraat (Metro & Tram) en de werkzaamheden Vrijheidslaan, Kromme Mijdrechtstraat (Waternet) moeten gelijktijdig worden uitgevoerd (zie 3.19 Vrijheidslaan).

Koppeling 3.21.1 Voor de Vrijheidslaan, Kromme Mijdrechtstraat gelden dezelfde koppelingen als 3.19 Vrijheidslaan (zie 3.19 Vrijheidslaan).

Omdat het project gelijktijdig uitgevoerd wordt met de Vrijheidslaan, gelden dezelfde koppelingen met omgevingsprojecten

3.22 Amsteldijk tussen Vrijheidslaan en President Kennedylaan (januari tot april 2018)

Het stadsdeel vervangt bomen en verbetert de groeiplaatsverbetering. Het project vindt naar verwachting plaats in 2018.

Koppeling 3.19.4 De werkzaamheden van het project Amsteldijk tussen Vrijheidslaan en President Kennedylaan mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met de werkzaamheden van het project Vrijheidslaan (zie 3.19 Vrijheidslaan).

Koppeling 3.22.1 De werkzaamheden van het project Amsteldijk tussen Vrijheidslaan en President Kennedylaan mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met de werkzaamheden van het project Treublaan en het project Prins Bernhardplein.

Bij hinder op de Treublaan en op het Prins Bernhardplein is de Amsteldijk een belangrijke omleidingsroute voor het verkeer stad-in of stad-uit.

3.23 Europaboulevard (april tot juni 2018)

Het GVB vervangt op in 2018 in opdracht van Metro & Tram sporen op diverse locaties op de Europaboulevard en werkt ook aan de eindlus van tramlijn 4.

Koppeling 3.23.1 De werkzaamheden van het project Europaboulevard mogen niet gelijktijdig uitgevoerd worden met de werkzaamheden van project Rooseveltlaan tussen Victorieplein en Europaplein. Over de Europaboulevard rijdt dezelfde tramlijn als over de Rooseveltlaan. Om te voorkomen dat tramlijn 4 teveel vertraagt, voert het GVB eerst de werkzaamheden op de Europaboulevard uit (april tot en met mei 2018) en daarna (juni tot en met oktober 2018) de werkzaamheden op de Rooseveltlaan.

3.24 Rooseveltlaan, Waalstraat, Maasstraat en Nierstraat (januari 2018 tot januari 2020)

Waternet vervangt in 2018 en 2019 in alle genoemde straten het hoofdriool, plaatst een gemaal en legt een hoofdpersleiding.

Koppeling 3.19.5 De werkzaamheden van het project Vrijheidslaan mogen niet gelijktijdig uitgevoerd worden met de werkzaamheden van het project Rooseveltlaan, Waalstraat, Maasstraat en Nierstraat (zie 3.19 Vrijheidslaan).

Koppeling 3.22.1 De werkzaamheden van het project Rooseveltlaan, Waalstraat, Maasstraat en Nierstraat en het project Rooseveltlaan tussen Victorieplein en Europaplein, moeten gelijktijdig worden uitgevoerd.

Metro & Tram is voornemens de spoorwerkzaamheden uit te voeren in 2018. De werkzaamheden op het gedeelte Rooseveltlaan moeten gelijktijdig worden uitgevoerd, zodat er maar één keer hinder is in de Rooseveltlaan.

3.25 Rooseveltlaan tussen Victorieplein en Europaplein (juni tot november 2018)

Metro & Tram vervangt in 2018 de tramspooren op de Rooseveltlaan tussen Victorieplein en Europaplein.

Koppeling 3.19.5 De werkzaamheden van het project Vrijheidslaan mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Rooseveltlaan, Waalstraat, Maasstraat en Nierstraat en het project Rooseveltlaan tussen Victorieplein en Europaplein worden uitgevoerd (zie 3.19 Vrijheidslaan).

Koppeling 3.24.1 De werkzaamheden van het project Rooseveltlaan, Waalstraat, Maasstraat en Nierstraat en het project Rooseveltlaan tussen Victorieplein en Europaplein, moeten gelijktijdig worden uitgevoerd (zie 3.24 Rooseveltlaan, Waalstraat, Maasstraat en Nierstraat).

Koppeling 3.23.1 De werkzaamheden van het project Europaboulevard mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met de werkzaamheden van project Rooseveltlaan tussen Victorieplein en Europaplein (zie 3.23 Europaboulevard).

3.26 Diepenbrockstraat (april 2017 tot januari 2018)

Verkeer & Openbare Ruimte was van plan de Diepenbrockstraat tussen de Stadionweg en brug 422 opnieuw in te richten. Ook Liander en Waternet moeten werkzaamheden uitvoeren. De werkzaamheden staan gepland in 2018. Voor een grootscheepse herinrichting van de Diepenbrockstraat kan echter geen tijdvak worden gevonden, omdat het project Diepenbrockstraat niet gelijktijdig met de projecten Strawinskylaan en Zuidasdok uitgevoerd mag worden. Beperkt onderhoud en minder ingrijpende werkzaamheden om bijvoorbeeld de weg verkeersveiliger te maken zouden kunnen plaatsvinden in de periode tussen april en december 2017.

Koppeling 3.26.1 De werkzaamheden van de Diepenbrockstraat en het project Wielingenstraat moeten gelijktijdig worden uitgevoerd.

In de Wielingenstraat moeten werkzaamheden aan de voetpaden en in het riool worden uitgevoerd. Voor een deel van deze werkzaamheden moet ook in de autorijbaan worden gewerkt. Omdat beide wegen in elkaars verlengde liggen en samen de verbinding vormen tussen de S108 en S109, ligt het voor de hand deze verbinding in één keer aan te pakken. Natuurlijk moet het werk wel zo gefaseerd worden dat de buurt en RAI altijd bereikbaar blijven.

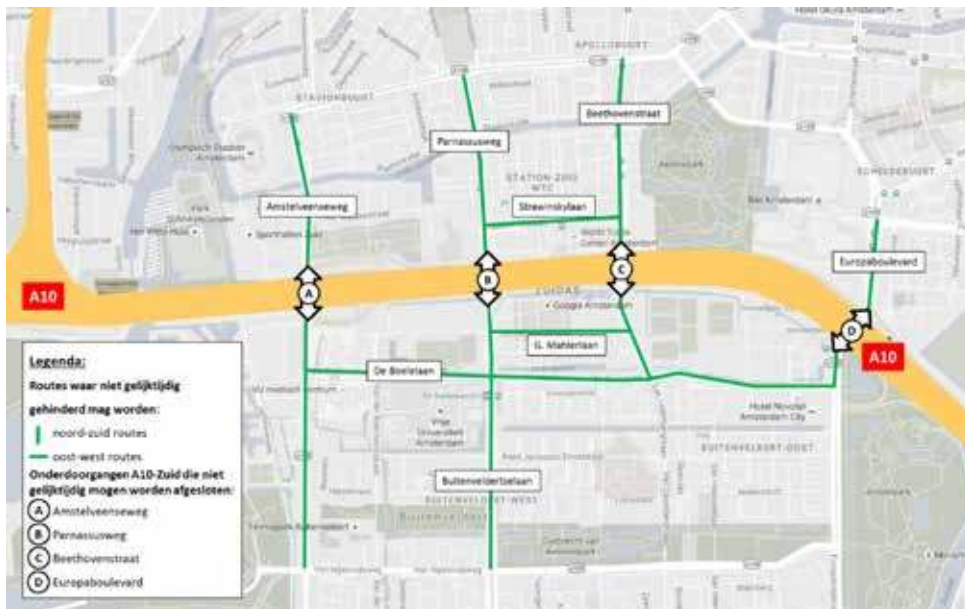
Koppeling 3.26.2 De werkzaamheden van de Diepenbrockstraat mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Strawinskylaan worden uitgevoerd.

De De Boelelaan krijgt een nieuwe inrichting. De werkzaamheden op de De Boelelaan waarbij hinder is voor het (doorgaande) autoverkeer duren tot en met december 2017. Tot eind maart 2017 wordt gelijktijdig gewerkt op de Strawinskylaan.

Tijdens de werkzaamheden aan de Strawinskylaan zijn de Wielingen- en Diepenbrockstraat belangrijke oost-west alternatieven voor de Strawinskylaan en de De Boelelaan. Uit een verkeersanalyse is gebleken dat gelijktijdige werkzaamheden op de De Boelelaan, de Strawinskylaan en de Diepenbrockstraat leiden tot 200-250 extra voertuigen op de De Boelelaan tussen Beethovenstraat en Europaboulevard, welke al in uitvoering is en iedere dag in de spits erg druk is. Om deze reden en omdat het onwenselijk is om op drie parallelle routes tegelijk te werken, mogen de werkzaamheden op de Diepenbrockstraat pas starten nadat de werkzaamheden op de Strawinskylaan gereed zijn.

Koppeling 3.26.3 De werkzaamheden van het project Diepenbrockstraat mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met de werkzaamheden van het project Zuidasdok.

In 2018 starten de werkzaamheden van het project Zuidasdok. Het project Zuidasdok bestaat uit ingrijpende aanpassingen van station Amsterdam Zuid, de snelwegknooppunten Amstel en Riekerpolder en de bouw van een extra metroviaduct over de Parnassusweg en tunnels onder de Beethovenstraat en Parnassusweg. Pas nadat de aanbesteding is afgerond, is de uitvoeringsplanning bekend en kan een goede inschatting van de hinder worden gemaakt.



Kaart bij De Pijp

Op basis van de eisen die gesteld zijn aan de inschrijvende partijen, verwacht men op doordeweekse dagen een capaciteitsreductie van circa 10%.

Omdat het naar verwachting drukker wordt op de belangrijkste wegen rond de Zuidas, waaronder de Diepenbrockstraat, en omdat de Diepenbrockstraat een alternatief biedt als er veel hinder is rond de A-10 Zuid afritten bij de Amstelveenseweg, mogen er tijdens het project Zuidasdok geen werkzaamheden worden uitgevoerd op de Diepenbrockstraat.

3.27 Wielingenstraat (april 2017 tot januari 2018)

In de Wielingenstraat moet Waternet werkzaamheden uitvoeren aan het riool. Het stadsdeel knapt de voetpaden op.

Koppeling 3.26.1 De werkzaamheden van de Wielingenstraat en het project Diepenbrockstraat moeten gelijktijdig worden uitgevoerd (zie 3.26 Diepenbrockstraat).

Koppeling 3.27.1 Voor de Wielingenstraat gelden dezelfde koppelingen als voor de Diepenbrockstraat (zie 3.26 Diepenbrockstraat).

Zuidas

De Zuidas is behalve een gebied in Zuid een nieuw stedelijk centrum op een internationale toplocatie. Naast grote kantorencomplexen en de Vrije Universiteit (VU) met het bijbehorend medisch centrum en andere kenniscentra, wordt ook het woongebied verder ontwikkeld. De infrastructuur van de Zuidas moet meegroeien met de ontwikkelingen die plaatsvinden in dit gebied om zo de hoge kwaliteit van het gebied in stand te houden. Kwaliteit die zich laat zien in een hoogwaardig station, goede openbaar vervoerverbindingen met de rest van de stad en de omgeving, goede wegen en parkeergelegenheid. Aan dit alles wordt al jaren gewerkt en er staat nog veel voor de ontwikkeling van de Zuidas op het programma.

De werken van het Zuidasdok staan niet alleen. In de regio spelen meer projecten de komende jaren, zoals de Amstelveenseweg en de uitbreiding van luchthaven Schiphol. De metropoolregio Zuid moet niet alleen voor de lange termijn bereikbaar zijn voor mensen binnen Amsterdam en buiten de regio, maar ook tijdens de uitvoering van aanleg en onderhoud van luchthaven, wegen en railinfra. Bereikbaarheid is een kwaliteit die economische groei en leefbaarheid bevordert. Om de bereikbaarheid op peil te houden werken de grote infrastructuurbeheerders gemeente Amsterdam, Rijkswaterstaat en Provincie Noord-Holland sinds 2014 onder de naam Bereikbaar Amsterdam (BA) (voorheen Bereikbaarheid Amsterdam Zuid) intensief samen met ProRail en de GVB.

Uitgangspunt in de samenwerking is dat elke beheerder verantwoordelijk blijft voor zijn eigen infra en projecten, maar dat gezamenlijk plannings worden afgestemd, ongewenste samenloop wordt voorkomen of juist samenhang wordt gecreëerd die tot betere oplossingen leidt en hinder minimaliseert. Er is een overlegstructuur voor regieafspraken voor plannings op de langere termijn en voor uitvoeringsplannings op de korte termijn. Voor het verkeersmanagement is een flexpool beschikbaar waarin partijen gebruik maken van elkaars

verkeersleiders en operationeel verkeerskundigen. Er is een dashboard ontwikkeld waarin relevante ov-projecten, wegprojecten en evenementen in Amstelveen, Amsterdam en Noord-Holland worden geanalyseerd op impact. In het kader van Amsterdam Bereikbaar vinden proceschecks plaats op het gebied van Slim Reizen, Slim Plannen en Slim Bouwen. In de metropoolregio Amsterdam Zuid gelden extra uitvoeringsvoorwaarden op dit gebied en zijn toolkits ter ondersteuning beschikbaar.

Naast de algemeen geldende WWU-richtlijnen, is er een aantal extra randvoorwaarden die specifiek gelden voor het Zuidasgebied.

3.28 Zuidas algemeen

Koppeling 3.28.1 De onderdoorgangen van de Ring A10 Zuid de Amstelveenseweg, de Parnassusweg, de Beethovenstraat en de Europaboulevard, moeten voor het autoverkeer overdag altijd beschikbaar zijn. Noodzakelijke volledige afsluitingen mogen alleen in de avond/nacht, het weekend of tijdens de autoluwe periode in de zomer plaatsvinden.

De parallelle routes onder de Ring A10 Zuid de Amstelveenseweg, de Parnassusweg, de Beethovenstraat en de Europaboulevard (noord/zuid-routes) zijn belangrijk voor het verkeer van en naar Amstelveen en de Ring A10 Zuid. Ook voor de ontsluiting van de Zuidas en voor het bouwverkeer van dit gebied zijn deze wegen van belang. De onderdoorgangen moeten daarom voor het autoverkeer overdag beschikbaar zijn. Eventuele volledige afsluitingen mogen alleen in de avond/nacht, het weekend of tijdens de autoluwe periode in de zomer plaatsvinden.

Koppeling 3.28.2 Voor het langzame verkeer moeten de onderdoorgangen van de Ring A10 Zuid De Amstelveenseweg, de Parnassusweg, de Beethovenstraat en de Europaboulevard, altijd beschikbaar zijn.

Koppeling 3.28.3 Alle projecten op de noord/zuidroutes onder de Ring A10 Zuid De Amstelveenseweg, de Parnassusweg, de Beethovenstraat en de Europaboulevard, moeten op elkaar worden afgestemd, zodat er niet gelijktijdig hinder wordt veroorzaakt op de parallelle routes.

Koppeling 3.28.4 Alle projecten op de oost/westroutes de De Boelelaan, de Mahlerlaan en de Strawinskylaan moeten op elkaar worden afgestemd, zodat er niet gelijktijdig hinder wordt veroorzaakt op parallelle routes.

Naast de vier noord/zuid routes zijn er ook drie belangrijke oost-west routes in het Zuidasgebied De Boelelaan, de Mahlerlaan en de Strawinskylaan.

Koppeling 3.28.5 De De Boelelaan, de Mahlerlaan en de Strawinskylaan moeten voor het langzame verkeer altijd beschikbaar zijn.

Koppeling 3.28.6 Het VUmc moet altijd bereikbaar zijn via twee toegangswegen en nood- en hulpdiensten moeten altijd doorgang kunnen vinden tijdens de werkzaamheden.

Voor het ziekenhuis is een goede bereikbaarheid van groot belang. Bij de afstemming van alle projecten in het Zuidasgebied moet er altijd gezorgd worden voor een goede bereikbaarheid van het VUmc en moeten nood- en hulpdiensten altijd snelle doorgang kunnen vinden.

Koppeling 3.28.7 Het BLVC-kader is van toepassing op alle gronduitgifte Zuidas en werken in opdracht van Zuidas.

In de Zuidas is een door de WWU-goedgekeurd en door de directie Zuidas vastgesteld BLVC-kader 25-02-2016 van toepassing.

3.29 Zuidasdok (2018-2028)

Zuidasdok is een project van Rijkswaterstaat, ProRail en de gemeente Amsterdam om de bereikbaarheid van de Amsterdamse Zuidas en het noordelijke deel van de Randstad te verbeteren, zowel met het openbaar vervoer als over de weg. Dit wordt onder meer bereikt door de uitbreiding van station Amsterdam Zuid, inclusief de inpas-

sing van het stedelijk en regionaal openbaar vervoer. De A10 Zuid wordt tussen knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel verbreed naar 2 x 6 rijstroken, waarbij doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer worden gescheiden. De knooppunten zelf worden ook aangepast. De uitbreiding van het station en het verbreden van de weg wordt mogelijk door de A10 Zuid ter hoogte van de Zuidas in twee tunnels aan te leggen. De eerste grote bouwactiviteiten worden in 2018 verwacht.

Koppeling 3.6.1 De werkzaamheden van het project Amstelveenseweg moeten gereed zijn vóór de start van de werkzaamheden van het project Zuidasdok (zie 3.6 Amstelveenseweg)

Koppeling 3.26.4 De werkzaamheden van het project Diepenbrockstraat mogen niet gelijktijdig uitgevoerd worden met de werkzaamheden van het project Zuidasdok (zie 3.26 Diepenbrockstraat).

3.30 Strawinskylaan (heden tot april 2017)

Het project Zuidasdok werkt sinds november 2016 aan de Strawinskylaan, die een andere inrichting krijgt. De nieuwe inrichting maakt het mogelijk om tijdens de bouw aan het Zuidasdok extra bussen en trams te laten halteren. De werkzaamheden duren tot maart 2017.

Koppeling 3.26.2 De werkzaamheden van de Diepenbrockstraat mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Strawinskylaan worden uitgevoerd (zie 3.26 Diepenbrockstraat; zie ook 3.27 Wielingenstraat).

3.31 Stadionplein en Amstelveenseweg tussen Stadionplein en De Boelelaan (nog geen tijdvak)

Metro & Tram is van plan in 2019 de bogen van de Amstelveenseweg bij het Stadionplein en De Boelelaan te vervangen. Datzelfde geldt voor de S-slinger ter hoogte van de A10 (aan de stadzijde). Daarnaast moeten bovenbed en enkele bevestigingsklemmen vervangen worden.

Koppeling 3.31.1 De werkzaamheden Stadionplein en Amstelveenseweg tussen Stadionplein en De Boelelaan mogen niet gelijktijdig met het Zuidasdok uitgevoerd worden.

Ten tijde van de werkzaamheden aan het Zuidasdok zijn werkzaamheden aan de Amstelveenseweg, zeker tussen A-10 Zuid en Stadionweg niet mogelijk. Het project uitvoeren vóór de start van het Zuidasdok is echter ook niet mogelijk in verband met omgevingsprojecten, waaronder de Amstelveenseweg tussen Zeilstraat en Stadionweg. Voordat hier een definitief advies gegeven kan worden moet het project eerst inzichtelijk maken wat het werk inhoudt en wat de impact is van het werk. Daarnaast moeten we meer weten over de hinder van het Zuidasdok. Daarover is in het voorjaar van 2017 meer bekend. In een volgend Uitvoeringsprogramma kan dit project dan een tijdvak krijgen.

3.32 Buitenveldertselaan tussen station Zuid en Amstelveen Westwijk (maart 2019 tot januari 2021)

In juli 2019 starten de werkzaamheden aan de ombouw van de Amstelveen(tram)lijn.

Van maart 2019 tot eind 2020 rijdt lijn 51 niet, in de zomer van 2019 en 2020 rijdt ook lijn 5 niet. Bussen worden ingezet om de tramreizigers te vervoeren. Naar verwachting rijden er vanaf 1 maart tot eind 2020 12 tot 15 bussen per uur over de Strawinskylaan, Parnassusweg, Buitenveldertselaan en Beneluxbaan. In de zomer van 2019 en 2020 zijn dan 18 tot 22 bussen per uur.

Koppeling 3.32.1 Tijdens de werkzaamheden aan de Amstelveenlijn mogen er alleen werkzaamheden plaatsvinden op de Strawinskylaan, Parnassusweg, Buitenveldertselaan en Beneluxlaan, die niet leiden tot vertraging voor het alternatieve tramvervangend busvervoer.

Op de genoemde straten mogen uitsluitend werkzaamheden plaatsvinden die niet leiden tot vertraging in de doorstroming van het busverkeer. Juist vanwege de werkzaamheden aan de Amstelveenlijn rijden meer bussen over deze weggedeelten, ter vervanging van lijn 51 en lijn 5. Het is mogelijk om een goede alternatieve route voor deze bussen beschikbaar te hebben, maar dan geldt dat de doorstroming van deze bussen niet gehinderd wordt.

Hoofdstuk 4: **Stadsdeel Oost**



[illegible]

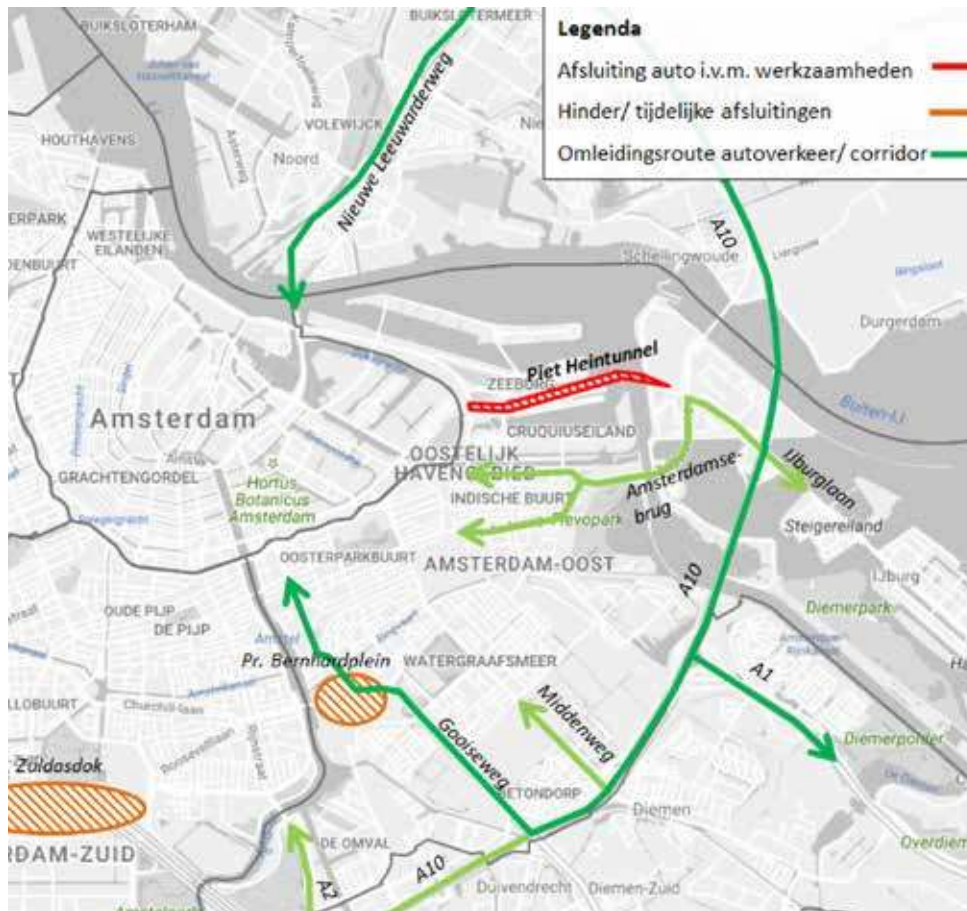
[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]





Kaart bij koppeling 4.1.2

Projecten en koppelingen

Piet Heintunnel en Piet Heinkade

4.1 Piet Heintunnel (mei 2018 tot januari 2019)

In het kader van de Wet Aanvullende Regels Veiligheid Wegtunnels moet de Piet Heintunnel vóór 1 mei 2019 voldoen aan de nieuwe eisen die aan de tunnels worden gesteld. Om deze werkzaamheden te kunnen uitvoeren moet de autotunnel in twee richtingen worden afgesloten.

De tramtunnel blijft in gebruik, behalve wanneer de zuidelijke autotunnel niet kan fungeren als vluchtroute.

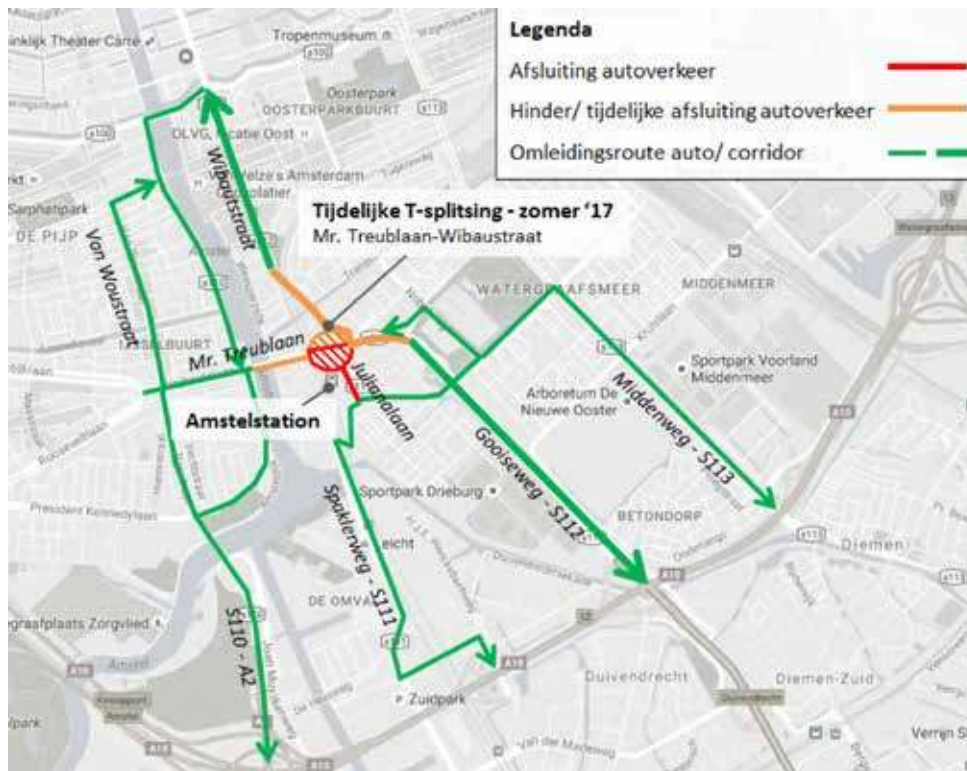
Koppeling 1.6.1 De werkzaamheden van het project Piet Heintunnel moeten afgestemd worden met de werkzaamheden van het project De Entree.

Deze koppeling wordt nader bewaakt in de VG Entree. Een belangrijk project dat verband houdt met De Entree als met de Piet Heintunnel is het realiseren van een keerlus voor de IJtram nabij het Centraal Station. Beide projecten hebben invloed op het tramverkeer tussen IJburg en het Centraal Station. Beide projecten hebben al afgesproken korte buitendienststellingen (TBGN) van lijn 26 op elkaar af te stemmen zodat het tramverkeer tussen IJburg en Amsterdam CS zo min mogelijk hinder ondervindt. (zie hoofdstuk 1.6 Entree)

Koppeling 4.1.1 De stadsregisseur heeft voor dit project een tijdvak afgegeven van 1 mei 2018 t/m 31 december 2018.

Koppeling 4.1.2 Tijdens de afsluiting van de Piet Heintunnel mag het verkeer geen verkeershinder tegenkomen op de routes

- Ring A10 Noord en de Zeeburgertunnel (voorkeursomleidingsroute)
- Nieuwe Leeuwarderweg en IJ-tunnel (S116) (voorkeursomleidingsroute)
- Ring A10 Oost
- Gooiseweg –Wibautstraat (S112)



Kaart bij paragraaf 4.2

- Piet Heinkade en Panamalaan (S100)
- Insulindeweg, Zeeburgerdijk en Mauritskade (S100)
- Schellingwouderbrug en Amsterdamsebrug
- Middenweg en Linnaeusstraat (S113)
- IJdoornlaan tot Nieuwe Leeuwarderweg (S114)
- Nieuwe Utrechtseweg (A2-S111) Utrechtsebrug, President Kennedylaan en Amsteldijk

De Piet Heintunnel is een belangrijke verbinding tussen het centrum van Amsterdam en de A10 Oost, A1 en IJburg. Wanneer deze verbinding tijdelijk vervalt, is het noodzakelijk dat het verkeer gebruik kan maken van de bovenstaande alternatieven. Er mogen dan ook geen grootschalige werkzaamheden met hinder op deze routes worden uitgevoerd tijdens het werk aan de Piet Heintunnel. Daarnaast mogen omleidingsroutes van de Piet Heintunnel en omgevingswerken niet samenvallen.

In verband met de samenloop van de afsluiting van de Piet Heintunnel met de werkzaamheden aan de Zuidasdok heeft Kernregie in de Meerjarenanalyse van 2017 geadviseerd met behulp van verkeersmanagement in te zetten op weinig gebruik van de s112 (Gooiseweg) en s114 (IJdoornlaan) en meer op gebruik van de s116 (Nieuwe Leeuwarderweg). Hierdoor wordt de kans kleiner dat door een file vanwege werkzaamheden aan het Zuidasdok en door een file vanwege de afsluiting van de Piet Heintunnel terugslag ontstaat op de A1.

Koppeling 4.1.3 De werkzaamheden van het project Piet Heintunnel mogen pas starten nadat de werkzaamheden van het project herinrichting Mauritskade gereed zijn.

Koppeling 4.1.4 Het project Piet Heintunnel moet in overleg met het GVB een buitengebruikname van tramlijn 26 tijdens de werkzaamheden proberen te voorkomen.

Bij werkzaamheden in de zuidelijke buis van de autotunnel kan de vluchtroute van de tramtunnel niet worden gebruikt. In deze situatie mag vanwege de veiligheid van de passagiers de tram niet in exploitatie zijn.

Koppeling 4.1.5 Het project moet mobiliteitsmanagement toepassen tijdens de afsluiting van de Piet Heintunnel.

Mobiliteitsmanagement is het beïnvloeden van het reisgedrag van de automobilist met als doel de hinder door de afsluiting te beperken. Hierbij valt te denken aan het bevorderen van thuiswerken, het overstappen op een andere modaliteit, buiten de spits reizen, etc.

Mobiliteitsmanagement is een aanvulling op de standaard toegepaste omleidingsroutes en de tijdelijk-verkeersmaatregelen. Hierover moet het project in gesprek met andere regioprojecten om zo gezamenlijk de effecten van de samenloop Piet Heintunnel en Zuidasdok te beperken.

Koppeling 4.1.6 Het project Piet Heintunnel is door de stadsregisseur aangemerkt als risicoproject. Een schouw maakt standaard onderdeel uit van een risicoproject.

Voor meer informatie over risicoprojecten, zie hoofdstuk Uitvoeringsvoorwaarden.

4.2 Vervangen 150 kV kabel van de Klaprozenweg naar Hoogte Kadijk via de Piet Heinkade (januari 2017 tot januari 2020)

Tennet gaat de hoogspanningskabel van de Klaprozenweg naar de Hoogte Kadijk vervangen. Hiervoor moeten op diverse moflocaties (hierin zitten de kabelverbindingen) de oude kabels worden vervangen. Op elke locatie moet drie keer (in 2017, 2018 en 2019) met een open ontgraving één van de drie kabels worden vervangen. Hierdoor kan de spanning op de overige twee kabels blijven staan. In Oost zal de moflocatie in de Piet Heinkade de meeste hinder opleveren omdat deze in de middenstrook ligt.

Koppeling 4.2.1 De werkzaamheden van het project Vervangen 150 kV kabel van de Klaprozenweg naar Hoogte Kadijk via de Piet Heinkade mag geen verkeershinder opleveren.

Als het niet mogelijk is de werkzaamheden zonder verkeershinder uit te voeren moet het project aantonen hoe het project op een andere wijze het verkeer doorgang kan laten vinden.

Prins Bernhardplein en omgeving

Het gebied rondom het Amstelstation is een versnellingslocatie voor woningbouw. De komende jaren verrijzen er diverse woon- en werktorens en daarnaast wordt ook de openbare ruimte vernieuwd. De Julianalaan wordt verlegd om plek te maken voor de nieuwbouw, naast het station wordt de fietsenkelder uitgebreid en de tramlus

wordt verplaatst naar het Prins Bernhardplein. Hiervoor zal in de komende jaren diverse keren verkeershinder ontstaan rondom het Prins Bernhardplein en het Amstelstation. Hiervoor worden de werkzaamheden op het Prins Bernhardplein zo veel mogelijk in de zomermaanden van 2017, 2018 en 2019 uitgevoerd en worden omgevingsprojecten gecombineerd. De werkzaamheden rondom het Amstelstation en de Julianalaan worden voornamelijk in het tweede en derde kwartaal van 2018 en het eerste kwartaal van 2019 uitgevoerd.

4.3 Zomerwerken 2017 – Prins Bernhardplein (juli 2017 tot oktober 2017)

In de zomervakantie van 2017 vinden de meeste werkzaamheden plaats. Hieronder een samenvatting van de werkzaamheden in de zomervakantie van 2017

- **Julianaplein en Prins Bernhardplein**
Ter voorbereiding op het project Amstelstation en Julianaplein vinden werkzaamheden plaats op het Prins Bernhardplein. De hoofdtransportdrinkwaterleiding van Waternet wordt verlegd waardoor de gehele zuidzijde van het Prins Bernhardplein niet bruikbaar is voor doorgaand verkeer. In de luwte werkt Waternet afvalwater op diverse plaatsen aan het riool. Daarnaast wordt de oude verkeersregelininstallatie (VRI) vervangen. Om alle werkzaamheden uit te voeren wordt voor het autoverkeer een tijdelijke T-splitsing gemaakt van de Mr. Treublaan op de corridor Gooiseweg-Wibautstraat. Hierbij wordt het niet mogelijk om rechtstreeks vanuit de Mr. Treublaan de Wibautstraat op te gaan.
- **Spoorwerkzaamheden Mr. Treublaan**
De tramplaten op de Mr. Treublaan worden door het GVB vervangen door beton en asfalt. Hiervoor moet één rijbaan worden afgesloten.
- **Asfalteringswerkzaamheden Wibautstraat tussen spoorviaduct en Prins Bernhardplein**
Tussen het spoorviaduct en het Prins Bernhardplein vinden op de Wibautstraat asfalteringswerkzaamheden plaats aan de rijbaan. Onder het spoorviaduct moet Waternet het riool vergroten onder het westelijke voet- en fietspad.

Zie de kaart voor een overzicht van de werkzaamheden (oranje en rood) en de routes die vrij moeten blijven van verkeershinder (groen) tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.

Koppeling 3.19.2 De werkzaamheden van het project Vrijheidslaan mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Treublaan worden uitgevoerd.

Metro & Tram moet werkzaamheden uitvoeren aan de sporen op de Mr. Treublaan. Wanneer de Mr. Treublaan en de Vrijheidslaan gelijktijdig gestremd worden, krijgt de Amsteldijk van beide projecten omleidingsverkeer te verwerken. De werkzaamheden aan de Mr. Treublaan worden in de zomer van 2017 uitgevoerd. Na afronding van deze werkzaamheden kunnen de werkzaamheden op de Vrijheidslaan van start. (zie hoofdstuk Zuid, 3.19 Vrijheidslaan)

Koppeling 3.19.3 De werkzaamheden van het project Vrijheidslaan mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Prins Bernhardplein (Zomerwerken 2017) worden uitgevoerd.

Wanneer het Prins Bernhardplein en de Vrijheidslaan gelijktijdig gestremd worden, krijgt de Amsteldijk van beide projecten omleidingsverkeer te verwerken. De werkzaamheden van de Vrijheidslaan mogen daarom pas starten na de afronding van de werkzaamheden aan het Prins Bernhardplein. (zie hoofdstuk Zuid, 3.19 Vrijheidslaan)

Koppeling 3.21.1 De werkzaamheden van het project Amsteldijk tussen de Vrijheidslaan en de President Kennedylaan mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Mr. Treublaan en het project Prins Bernhardplein worden uitgevoerd.

Bij verkeershinder op de Mr. Treublaan en op het Prins Bernhardplein is de Amsteldijk een belangrijk alternatief. Het is de omleidingsroute voor het verkeer stad-in of stad-uit. (zie hoofdstuk Zuid, 3.21 Amsteldijk)

Koppeling 4.3.1 De werkzaamheden van het project Julianaplein en Prins Bernhardplein, het project Mr. Treublaan en het project Wibautstraat tussen het spoorviaduct en het Prins Bernhardplein moeten gelijktijdig worden uitgevoerd.

Door de werkzaamheden te combineren wordt de overlast van de werkzaamheden zo veel mogelijk verkort. Dat betekent dat de werkzaamheden aan het spoor op de Mr. Treublaan eerder uitgevoerd moeten worden dan tot nog toe was gepland.

Koppeling 4.3.2 Tijdens de verkeershinderperiode op de route Gooiseweg-Wibautstraat mag er geen sprake zijn van verkeershinder op de routes

- De Piet Heintunnel
- De IJtunnel
- De Mauritskade
- De Ring A10 Noord en de Zeeburgertunnel
- De A2 tussen Knooppunt Amstel en de Utrechtsebrug
- De Middenweg
- De Hugo de Vrieslaan – Nobelweg – Kamerlingh Onneslaan
- De Vrijheidslaan – Van Woustraat
- De Amsteldijk - Kennedylaan
- De Spaklerweg

Het Prins Bernhardplein is een belangrijk knooppunt waardoor de bovenstaande routes vrij moeten zijn van verkeershinder tijdens de werkzaamheden. Het Prins Bernhardplein is een corridor van de Gooiseweg naar de Wibautstraat en daarmee een belangrijke noord-zuidverbinding. In 2018 zal deze route naar verwachting drukker worden in verband met de werkzaamheden aan het Zuidasdok. De Mr. Treublaan is een belangrijke OV-Route van zuid richting oost. Bij verkeershinder wordt het drukker op de Amsteldijk en de Van Woustraat. Deze routes moeten daarom vrij zijn van verkeershinder. Ditzelfde geldt voor de Julianalaan, dit is de route naar het Amstelstation en de aansluiting naar het Amstelkwartier en zuidoost.

Koppeling 4.3.3 De werkzaamheden van het project Mauritskade herinrichting mogen pas starten nadat de werkzaamheden van het project Prins Bernhardplein zomerwerken 2017 gereed zijn.

Koppeling 4.3.4 Tijdens de werkzaamheden moet het autoverkeer op de corridor Gooiseweg-Wibautstraat altijd in twee richtingen doorgang blijven vinden. Een uitzondering hierop is de uitvoering van de werkzaamheden in nacht of op zondag.

Koppeling 4.3.5 Verkeer en Openbare Ruimte, Grond en Ontwikkeling, Waternet en het GVB moeten één omgevingsmanager aanwijzen die zorgt voor afstemming op het gebied van afzettingen, omleidingen en communicatie voor de projecten Julianaplein en Prins Bernhardplein, het spoorwerk aan de Mr. Treublaan en de asfalteringswerkzaamheden in de Wibautstraat tussen het spoorviaduct en het Prins Bernhardplein.

Door één aanspreekpunt aan te wijzen worden de verschillende projecten gedwongen samen te werken. Door continu af te stemmen in de voorbereiding en de uitvoering kunnen problemen tijdens de uitvoering snel worden opgepakt.

Koppeling 4.3.6 De werkzaamheden op het Prins Bernhardplein door het project Amstelstation en Julianalaan zijn door de stadsregisseur aangemerkt als risicoproject. Een schouw maakt standaard onderdeel uit van een risicoproject.

Voor meer informatie over risicoprojecten, zie hoofdstuk Uitvoeringsvoorwaarden.

Koppeling 4.3.7 Tijdens de werkzaamheden moet het autoverkeer op de corridor Gooiseweg-Wibautstraat altijd in twee richtingen doorgang blijven vinden. Een uitzondering hierop is de uitvoering van de werkzaamheden in nacht of op zondag.

Koppeling 4.3.8 Tijdens de werkzaamheden van het project Prins Bernhardplein en Julianalaan in 2017 moet het openbaar vervoer (bussen en trams) altijd doorgang blijven vinden.

Het Amstelstation is een belangrijk knooppunt voor het openbaar vervoer waar bussen, trams, treinen, metro's en taxi's bijeen komen. Het project moet in overleg met het GVB tijdens de werkzaamheden de bussen en trams doorgang laten vinden.

4.4 Julianaplein en Prins Bernhardplein (april 2018 tot oktober 2018)

In deze fase wordt de tramlus op het Prins Bernhardplein verlegd. De voorbereidingen hiervoor zijn in de zomer van 2017 uitgevoerd waardoor de duur van de werkzaamheden in 2018 wordt verkort. Voor deze werkzaamheden is een buitengebruikname van de tram nodig van maximaal negen aaneengesloten dagen. Tijdens de werkzaamheden moet ook de verkeersregelininstallatie op het plein worden aangepast waardoor het verkeer in alle richtingen hinder ondervindt. De Mr. Treublaan is tijdens de buitengebruikname in beide richtingen afgesloten.

Koppeling 4.3.2 Zie koppeling 4.3.2 Zomerwerken Prins Bernhardplein 2017 voor de routes waarop tijdens de verkeershinderperiode op de route Gooiseweg-Wibautstraat geen sprake mag zijn van verkeershinder.

Aanvulling op bovenstaande koppeling de werkzaamheden zullen samenvallen met de afsluiting van de Piet Heintunnel en de Zuidasdok. Verkeersonderzoek moet uitwijzen of deze werkzaamheden gelijktijdig uitgevoerd kunnen worden en of er aanvullende (verkeers)maatregelen genomen moeten worden. Dit onderzoek moet door beide projecten gezamenlijk worden uitgevoerd. (zie 4.3 Zomerwerken 2017 – Prins Bernhardplein)

Koppeling 4.3.6 De werkzaamheden op het Prins Bernhardplein door het project Amstelstation en Julianalaan zijn door de stadsregisseur aangemerkt als risicoproject. Een schouw maakt standaard onderdeel uit van een risicoproject. Ook voor de deelfasering van het project in 2018 moet een aparte schouw worden georganiseerd. Voor meer informatie over risicoprojecten, zie hoofdstuk Uitvoeringsvoorwaarden. (zie 4.3 Zomerwerken 2017 – Prins Bernhardplein)

Koppeling 4.3.7 Tijdens de werkzaamheden moet het autoverkeer op de corridor Gooiseweg-Wibautstraat altijd in twee richtingen doorgang blijven vinden. Een uitzondering hierop is de uitvoering van de werkzaamheden in nacht of op zondag.
(zie 4.3 Zomerwerken 2017 – Prins Bernhardplein)

Koppeling 4.4.1 Tijdens een tijdelijke buitengebruikname (TBGN) van de tram moet door het project vervangend vervoer worden ingezet tussen de tramhalte op de Vrijheidslaan en het Amstelstation.

Hierbij moet rekening worden gehouden met mogelijke werkzaamheden aan het spoor aan de Mr. Treublaan in dezelfde periode.

4.5 Julianaplein en Prins Bernhardplein (maart 2019)

De nieuwe Julianalaan wordt verlegd richting het Amstelstation inclusief de kabels en leidingen om ruimte te maken voor nieuwbouw. Na het verleggen van de Julianalaan moet de weg worden aangesloten op het Prins Bernhardplein. Hiervoor zal ook de zuidelijke rijbaan op het Prins Bernhardplein verlegd worden. Als gevolg hiervan moet ook de verkeersregelininstallatie op het plein worden aangepast. Het verkeer op het gehele Bernhardplein zal hiervan hinder ondervinden. Ook zal er verkeershinder zijn op de kruising met de Hugo de Vrieslaan, wanneer de Julianalaan daarop aangesloten wordt.

Koppeling 4.3.2 Zie koppeling 4.3.2 Zomerwerken Prins Bernhardplein 2017 voor de routes waarop tijdens de verkeershinderperiode op de route Gooiseweg-Wibautstraat geen sprake mag zijn van verkeershinder.

Aanvulling op bovenstaande koppeling de Julianalaan mag niet aan de kant van het Prins Bernhardplein en aan de kant van de Hugo de Vrieslaan gelijktijdig worden afgesloten. Dit voorkomt dat het Amstelstation niet meer bereikbaar is voor het verkeer.

Koppeling 4.3.7 Tijdens de werkzaamheden moet het autoverkeer op de corridor Gooiseweg-Wibautstraat altijd in twee richtingen doorgang blijven vinden. Een uitzondering hierop is de uitvoering van de werkzaamheden in nacht of op zondag.
(zie 4.3 Zomerwerken 2017 – Prins Bernhardplein)

4.6 Overige werkzaamheden aan de Julianalaan en het Amstelstation (2015-2019)

Naast de werkzaamheden met verkeershinder op het Prins Bernhardplein vinden in de komende jaren ook diverse werkzaamheden plaats op de Julianalaan, de Hugo de Vrieslaan en de Overzichtsweg. De Julianalaan blijft altijd bereikbaar met uitzondering van enkele weekenden waarin de aansluiting moet worden gemaakt op de Hugo de Vrieslaan en de Overzichtsweg. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd in het vierde kwartaal van 2017 en het vierde kwartaal van 2018.

Koppeling 4.6.1 De werkzaamheden aan de Julianalaan en Amstelstation waarbij de kruising met de Hugo de Vrieslaan en de Overzichtsweg wordt gestremd mag niet samenvallen met een afsluiting van de Julianalaan ter hoogte van de kruising met het Prins Bernhardplein.

Het auto- en busverkeer moet altijd via het Prins Bernhardplein of via de Hugo de Vrieslaan en de Overzichtsweg de Julianalaan kunnen bereiken.

Koppeling 4.6.2 De werkzaamheden van het project Julianalaan waarbij een stremming plaatsvindt mag niet samenvallen met het project Van Marwijk Kooistraat.

Koppeling 4.6.3 De werkzaamheden van het project Julianalaan en Amstelstation waarbij een stremming plaatsvindt mag niet samenvallen met het project Hugo de Vrieslaan, kruising Nobelweg en kruising Middenweg.

Koppeling 4.6.4 De werkzaamheden van het project Julianalaan en Amstelstation waarbij een stremming plaatsvindt mag niet samenvallen met het project Spaklerweg herinrichting.

Oud Oost

4.7 De Beukenweg en de Maritzstraat asfalteringswerkzaamheden (maart 2017)

Op de Beukenweg worden tussen het Oosterpark en de Maritzstraat en op de Maritzstraat tussen de Beukenweg en het Krugerplein asfalteringswerkzaamheden uitgevoerd. Tevens vinden werkzaamheden plaats aan kabels- en leidingen.

Koppeling 4.7.1 De werkzaamheden van het project Beukenweg mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met de werkzaamheden aan de Nobelweg door het project James Wattstraat tussen Rudolf Dieselstraat en Willem Beukelsstraat.

4.8 Herinrichting Mauritskade tussen Rhijnspoorplein en Alexanderplein (september 2017 tot mei 2018)

Verkeer en Openbare Ruimte start in 2017 met de herinrichting van de Mauritskade tussen het Rhijnspoorplein en het Alexanderplein. Verschillende werkzaamheden van Waternet, Liander en het GVB worden in dit werk gecombineerd uitgevoerd. Hierbij wordt onderzocht of alle partijen met dezelfde aannemer- en met meerdere ploegen te kunnen werken om tijdswinst te boeken. Op dit gedeelte van de corridor (S100) is het profiel smal waardoor een volledige afsluiting voor het verkeer in beide richtingen noodzakelijk is. De kruising met de 's-Gravesandestraat blijft tijdens de werkzaamheden zo lang mogelijk open.

Koppeling 1.8.1 De werkzaamheden van het project Eilandenboulevard mogen pas starten nadat de werkzaamheden van het project Mauritskade gereed zijn.

De Mauritskade dient beschikbaar te zijn voor autoverkeer als er aan de rijweg van de Eilandenboulevard gewerkt wordt, omdat het verkeer omgeleid wordt via of meer gebruik zal maken van de route Weesperstraat-Mauritskade. (zie 1.8 Eilandenboulevard)

Koppeling 4.1.3 De werkzaamheden van het project Piet Heintunnel mogen pas starten nadat de werkzaamheden van het project herinrichting Mauritskade gereed zijn. (zie 4.1 Piet Heintunnel)

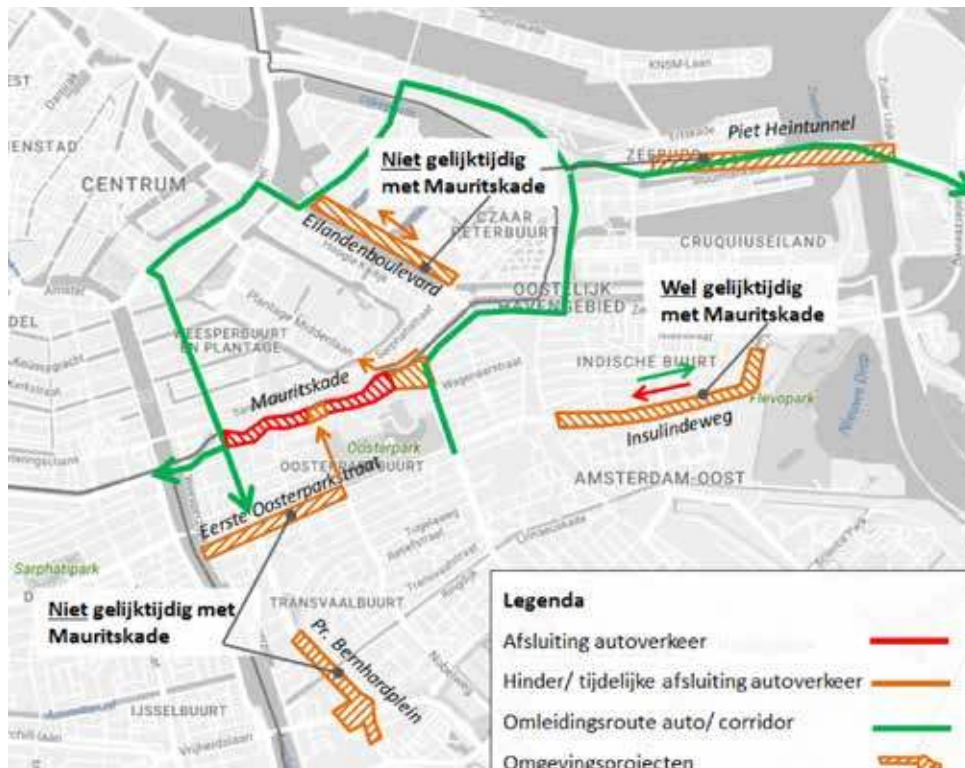
Koppeling 4.3.3 De werkzaamheden van het project Mauritskade herinrichting mogen pas starten nadat de werkzaamheden van het project Prins Bernhardplein zomerwerken 2017 gereed zijn. (zie 4.3 Prins Bernhardplein – Zomerwerken 2017)

Koppeling 4.8.1 De werkzaamheden aan het spoorwerk op het Tropencircuit op de kruising met de Linnaeusstraat, de Zeeburgerdijk en de Mauritskade (fase A) moet voorafgaand uitgevoerd worden aan de werkzaamheden van het project herinrichting Mauritskade tussen Rhijnspoorplein en Alexanderplein.

Door de stremming van het autoverkeer door de herinrichting op de Mauritskade moet de route Linnaeusstraat naar de Zeeburgerdijk tijdens deze werkzaamheden beschikbaar zijn. Daarom moet het vervangen van de tramsporen door het GVB op het Tropencircuit voorafgaand aan de herinrichting van de Mauritskade worden uitgevoerd. Het GVB moet uitzoeken of het mogelijk is tijdens deze werkzaamheden de corridor Mauritskade-Zeeburgerdijk niet te stremmen. Hierbij moeten de voor- en nadelen worden afgewogen om de werkzaamheden die stremming veroorzaken op de corridor uit te voeren tijdens de herinrichting van de Mauritskade (tijdens fase B).

Koppeling 4.8.2 Het spoorwerk tussen het Alexanderplein en het tropeninstituut (fase B) moet gelijktijdig worden uitgevoerd van het project herinrichting Mauritskade.

Door de stremming van het autoverkeer door de herinrichting op de Mauritskade ontstaat verkeersluwte tussen het Alexanderplein en de Linnaeusstraat. Daarom moet het vervangen van de tramsporen door het GVB in hetzelfde tijdvak worden uitgevoerd als de herinrichting van de Mauritskade. Deze werkzaamheden mogen niet samenvallen met een afsluiting van de Korte s-Gravesandestraat.



Kaart bij koppeling 4.8.4.

Koppeling 4.8.3 De werkzaamheden aan het spoorwerk op het kruispunt Alexanderplein en Sarphatistraat (fase C) mag niet gelijktijdig uitgevoerd worden aan de werkzaamheden van het project herinrichting Mauritskade tussen Rhijnspoorplein en Alexanderplein. Door de stremming van het autoverkeer door de herinrichting op de Mauritskade moet de lokale omleidingsroute over de Sarphatistraat tijdens deze werkzaamheden beschikbaar zijn.

Koppeling 4.8.4 Tijdens de afsluiting van de Mauritskade mag er geen sprake zijn van verkeershinder op de routes

- Zeeburgerdijk (S100)
- Piet Heinkade – Panamalaan (S100)
- Mr. Visserplein – Weesperstraat – Weesperplein (S112)
- Valkenburgerstraat
- De Linnaeusstraat (S113)
- Piet Heintunnel (S114)
- Kattenburgerstraat – Mariniersbrug (S116)
- Wittenburgergracht - Oostenburgergracht
- IJtunnel (S116)

De Mauritskade is onderdeel van een corridor, dat betekent dat de omleidingsroute eveneens over een corridor moet worden geleid (zie kaart). Deze omleidingsroutes moeten tijdens de werkzaamheden vrij zijn van verkeershinder.

De samenloop met het project spoorwerk Insulindeweg zorgt voor extra drukte op de Linnaeusstraat. Deze situatie is verkeerskundig doorgerekend. De conclusie is dat het wel drukker wordt maar dat een samenloop van de projecten niet tot teveel verkeershinder leidt. Tijdens de schouw moeten beide projecten de situatie goed blijven monitoren en indien nodig verkeerskundige maatregelen nemen.

Koppeling 4.8.5 De werkzaamheden van het project Eerste Oosterparkstraat tussen de Wibautstraat en Oosterpark mogen pas starten nadat de werkzaamheden van het project Mauritskade tussen Rhijnspoorplein en Alexanderplein gereed zijn.

De Eerste Oosterparkstraat een éénrichtingsstraat van de Wibautstraat richting Oosterpark. De straat maakt geen deel uit van het hoofdnet auto maar is wel een belangrijke wijkontsluitingsroute. Bij een afsluiting van de Mauritskade wordt deze route voor het bestemmingsverkeer belangrijker.

Koppeling 4.8.6 Het project Mauritskade tussen Rhijnspoorplein en Alexanderplein is door de stadsregisseur aangemerkt als risicoproject. Een schouw maakt standaard onderdeel uit van een risicoproject.



Kaart bij paragraaf 4.9

Voor meer informatie over risicoprojecten, zie hoofdstuk Uitvoeringsvoorwaarden.

Koppeling 4.8.7 De projecten Mauritskade tussen Rhijnspoorplein en Alexanderplein en Mauritskade inclusief het circuit tussen Linnaeusstraat en Alexanderplein moeten gezamenlijk communiceren over de werkzaamheden.

Koppeling 4.8.8 Tijdens de werkzaamheden moet het werk zodanig worden gefaseerd dat de 's-Gravesandestraat zo lang mogelijk open blijft.

De 's-Gravesandestraat maakt deel uit van het hoofdnet OV. Daarnaast vormt de straat een belangrijke wijkontsluitingsroute van de Oosterparkbuurt. Als de Mauritskade is afgesloten zal het buurtverkeer meer gebruik maken van de Sarphatistraat. In de Korte 's-Gravesandestraat is alleen eenrichtingsverkeer mogelijk van het autoverkeer richting de Sarphatistraat. Het GVB zal ongeveer 6 weken werkzaamheden uitvoeren aan de sporen van de Korte 's-Gravesandestraat. Daarnaast zal de kruising opnieuw worden ingericht waardoor ook de verkeersregelininstallatie aangepast moet worden.

4.9 Spoorwerkzaamheden Mauritskade inclusief het circuit tussen Linnaeusstraat en Alexanderplein (mei 2017 tot oktober 2017)

Op de Korte 's Gravesandestraat, het Alexandercircuit, de Mauritskade en het Tropencircuit moeten de tramsporen worden vervangen door het GVB. Een gedeelte moet gezamenlijk worden uitgevoerd met het project Herinrichting Mauritskade en een gedeelte van de werkzaamheden moet hier voorafgaand worden uitgevoerd (zie kaart).

A. Spoorwerkzaamheden Tropencircuit inclusief de boog richting de Linnaeusstraat

Het Tropencircuit wordt in deelfases uitgevoerd.

- Tijdens de werkzaamheden aan de spoorboog op de Linnaeusstraat wordt het autoverkeer van Mauritskade via Linnaeusstraat richting de Zeeburgerdijk gestremd (route corridor). Voor deze deelfase moet door het project worden onderbouwd wat de voor- en nadelen zijn voor een gezamenlijke uitvoering tijdens de verkeersluwte van de herinrichting van de Mauritskade uit te voeren.
- Tijdens de werkzaamheden van het tramspoor in de splitsing van de Mauritskade richting de Zeeburgerdijk en de Linnaeusstraat wordt het autoverkeer van Zeeburgerdijk via Mauritskade richting de Linnaeusstraat gestremd. Beide fases duren 3 weken. Voor de werkzaamheden aan de overige sporen hoeft het autoverkeer niet gestremd te worden. De busbaan zal wel gestremd worden.

B. Spoorwerkzaamheden Alexanderplein exclusief de kruising met de Sarphatistraat en de spoorbogen richting de Mauritskade

Deze werkzaamheden worden in de luwte van de herinrichting van de Mauritskade uitgevoerd. Voor de bereikbaarheid van de woningen op de Mauritskade mogen deze werkzaamheden niet samenvallen met de stremming van de Korte 's Gravesandestraat uitgevoerd.

C. Spoorwerkzaamheden op de kruising Alexanderplein met Sarphatistraat

De spoorwerkzaamheden op de kruising van het Alexanderplein met de Sarphatistraat worden niet gelijktijdig met de herinrichting van de Mauritskade uitgevoerd. De reden hiervoor is dat de lokale omleidingsroute van de herinrichting van de Mauritskade over de Sarphatistraat loopt.

Koppeling 4.8.1 De werkzaamheden aan het spoorwerk op het Tropencircuit op de kruising met de Linnaeusstraat, de Zeeburgerdijk en de Mauritskade (fase A) moet voorafgaand uitgevoerd worden aan de werkzaamheden van het project herinrichting Mauritskade tussen Rhijnspoorplein en Alexanderplein.

Door de stremming van het autoverkeer door de herinrichting op de Mauritskade moet de route Linnaeusstraat naar de Zeeburgerdijk tijdens deze werkzaamheden beschikbaar zijn. Daarom moet het vervangen van de tramsporen door het GVB op het Tropencircuit voorafgaand aan de herinrichting van de Mauritskade worden uitgevoerd. Het GVB moet uitzoeken of het mogelijk is tijdens deze werkzaamheden de corridor Mauritskade-Zeeburgerdijk niet te stremmen. Hierbij moeten de voor- en nadelen worden afgewogen om de werkzaamheden die stremming veroorzaken op de corridor uit te voeren tijdens de herinrichting van de Mauritskade (tijdens fase B).

Koppeling 4.8.2 Het spoorwerk tussen het Alexanderplein en het tropeninstituut (fase B) moet gelijktijdig worden uitgevoerd van het project herinrichting Mauritskade.

Door de stremming van het autoverkeer door de herinrichting op de Mauritskade ontstaat verkeersluwte tussen het Alexanderplein en de Linnaeusstraat. Daarom moet het vervangen van de tramsporen door het GVB in hetzelfde tijdvak worden uitgevoerd als de herinrichting van de Mauritskade. Deze werkzaamheden mogen niet samenvallen met een afsluiting van de Korte s-Gravesandestraat.

Koppeling 4.8.3 De werkzaamheden aan het spoorwerk op het kruispunt Alexanderplein en Sarphatistraat (fase C) mag niet gelijktijdig uitgevoerd worden aan de werkzaamheden van het project herinrichting Mauritskade tussen Rhijnspoorplein en Alexanderplein.

Door de stremming van het autoverkeer door de herinrichting op de Mauritskade moet de lokale omleidingsroute over de Sarphatistraat tijdens deze werkzaamheden beschikbaar zijn.

Koppeling 4.9.1 De werkzaamheden op de Mauritskade van het project Spoorwerkzaamheden Mauritskade inclusief het circuit tussen Linnaeusstraat en Alexanderplein mogen niet gelijktijdig hinder veroorzaken met de werkzaamheden van het project Mariniersbrug.

De Mariniersbrug en de Mauritskade maken beide deel uit van de autocorridor. Bij stremming van één van deze routes moet de andere route altijd beschikbaar zijn.

4.10 Eerste Oosterparkstraat (maart 2018 tot oktober 2018)

De Eerste Oosterparkstraat wordt heringericht. Het doel is meer ruimte te maken voor de fietser en het winkelend publiek. Binnen dit project zal Waternet een polderrioolgemaal aanleggen op de hoek van de Eerste Oosterparkstraat en de Oetgendwarsstraat. De geplande start van de uitvoering hangt samen met sloop-/ nieuwbouwprojecten van O1 op de Eerste Oosterparkstraat nr. 88 t/m 126 en bouwprojecten op de hoek van de Eerste Oosterparkstraat-Wibautstraat.

Koppeling 4.8.5 De werkzaamheden van het project Eerste Oosterparkstraat tussen de Wibautstraat en Oosterpark mogen pas starten nadat de werkzaamheden van het project Mauritskade tussen Rhijnspoorplein en Alexanderplein gereed zijn.

De Eerste Oosterparkstraat is een éénrichtingsstraat van de Wibautstraat richting het Oosterpark. De straat maakt geen deel uit van het hoofdnet auto maar is wel een belangrijke wijkontsluitingsroute. Bij een afsluiting van de Mauritskade wordt deze route voor het bestemmingsverkeer belangrijker. (zie 4.8 Mauritskade herinrichting)

Koppeling 4.10.1 Indien de werkzaamheden van het project Weesperzijde tussen de Ruyschstraat en de Grensstraat gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Eerste Oosterparkstraat tussen de Wibautstraat en de Weesperzijde uitgevoerd worden, moet afstemming plaatsvinden over het lokale verkeer en de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten.

Als het project Weesperzijde in uitvoering is zal dit gevolgen hebben voor de bereikbaarheid van de Eerste Oosterparkstraat. Beide projecten kunnen gezamenlijk in uitvoering. Hierbij moet wel afgestemd worden tussen beide projecten over de bereikbaarheid van het bestemmingsverkeer en de nood- en hulpdiensten.

4.11 Weesperzijde tussen Ruyschstraat en Grensstraat (augustus 2018 tot maart 2019)

De Weesperzijde is een onderdeel van het hoofdnet fiets van- en naar het centrum. Het doel van de herinrichting is om in de nieuwe situatie het brede trottoir, de fietsstraat en het groene recreatieve karakter verder te versterken.

Koppeling 4.10.1 Indien de werkzaamheden van het project Weesperzijde tussen de Ruyschstraat en de Grensstraat gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Eerste Oosterparkstraat tussen de Wibautstraat en de Weesperzijde uitgevoerd worden, moet afstemming plaatsvinden over het lokale verkeer en de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten (zie 4.10 Eerste Oosterparkstraat).

Als het project Weesperzijde in uitvoering is zal dit gevolgen hebben voor de bereikbaarheid van de Eerste Oosterparkstraat. Beide projecten kunnen gezamenlijk in uitvoering. Hierbij moet wel afgestemd worden tussen beide projecten over de bereikbaarheid van het bestemmingsverkeer en de nood- en hulpdiensten.

Koppeling 4.11.1 De omleidingsroute voor fietsers voor de Weesperzijde richting het Rhijnspoorplein mag niet over de Wibautstraat worden geleid. Er moet worden onderzocht of het fietsverkeer tijdens de werkzaamheden langs het werk geleid kan worden.

De hoofdnet-fietsroute op de Weesperzijde ligt parallel aan de Wibautstraat en is een geschikte omleidingsroute voor het fietsverkeer richting het Amstelstation. Dat geldt niet voor het fietsverkeer richting het Rhijnspoorplein. De Wibautstraat heeft aan beide zijden een enkelzijdig fietspad en om te voorkomen dat het fietsverkeer de Wibautstraat (corridor) moet oversteken moet het fietsverkeer in richting het Rhijnspoorplein langs het werk geleid worden. De voorkeur is om beide richtingen het fietsverkeer doorgang te laten vinden.

Overamstel en Ouder-Amstel

Het Amstelkwartier in Overamstel is een nieuwe wijk in stadsdeel Oost waar gedurende de komende jaren meer dan drieduizend woningen worden opgeleverd. Door de functieverandering van het gebied wordt ook de openbare ruimte op de schop genomen. Enkele gebieden zijn al gereed en enkele gebieden zijn in aanbouw. In dit gebied moet daarom tijdens de werkzaamheden extra aandacht worden geschonken aan de leefbaarheid.

4.12 Spaklerweg, toegangen metrostation Spaklerweg en H.J.E. Wenckebachweg (januari 2017 tot augustus 2017)

In 2017 worden diverse metrostations gerenoveerd waaronder het metrostation op de Spaklerweg. Tijdens de werkzaamheden wordt een tijdelijke loopbrug over het spoor aangelegd. Om deze brug te bouwen zal in korte periodes het autoverkeer op de Spaklerweg gehinderd/ gestremd worden.

Koppeling 4.12.1 De werkzaamheden van het project Spaklerweg, toegangen metrostation Spaklerweg en H.J.E. Wenckebachweg mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Prins Bernhardplein en Amstelstation worden uitgevoerd.

Bij hinder en/of stremming op de Julianalaan moet het verkeer van het Amstelplein (Rembrandt Tower/ Delta Lloyd, etc.) via de Spaklerweg ontsloten kunnen worden. Daarom mag er op de Spaklerweg en de Julianalaan niet gelijktijdig gehinderd/ gestremd worden.

4.13 Jan Vroegopsingel – Oeverbos (februari 2017 tot november 2017)

Op de Jan Vroegopsingel wordt de dijk verhoogd door Waternet. Daarnaast wordt de drinkwaterleiding uit het kerend profiel van de dijk verlegd. Na deze werkzaamheden zal het stadsdeel de weg vernieuwen inclusief de aanleg van een veiligere fietsroute.

Koppeling 4.13.1 Tijdens de werkzaamheden van het project Jan Vroegopsingel – Oeverbos moet het fietsverkeer in twee richtingen doorgang blijven vinden.

De Jan Vroegopsingel is een belangrijke fietsroute van Amsterdam naar Ouderkerk a/d Amstel. In de nabije omgeving zijn geen alternatieve routes mogelijk. Daarom moet het project er voor zorgen dat het fietsverkeer in twee richtingen doorgang kan blijven vinden.

4.14 Duivendrechtsebrug brug 1267 in de Rozenburglaan (april 2017 tot oktober 2017)

Aan de technische ruimte van de Duivendrechtsebrug aan de Rozenburglaan (Brug 1267) wordt groot onderhoud uitgevoerd. De hinder is beperkt gezien afsluitingen alleen 's nachts plaatsvinden. De stremmingen vinden plaats in het tweede en/ of derde kwartaal van 2017.

Koppeling 4.14.1 De stremmingen voor het autoverkeer van het project Duivendrechtsebrug (brug 1267) mogen niet gelijktijdig plaatsvinden met de werkzaamheden van het project Julianaplein en Prins Bernhardplein.

4.15 Van der Madeweg tussen de Spaklerweg en het metroviaduct (juli 2017 tot januari 2018)

Stadsdeel Oost voert in 2017 groot onderhoud uit aan de rijbaan van de Van der Madeweg tussen de Spaklerweg en het metrostation Van der Madeweg. Stadsdeel Oost beheert de openbare ruimte in dit gebied dat valt onder de gemeente Ouder Amstel.

Koppeling 4.15.1 Tijdens grootschalige evenementen moeten de werkzaamheden van het project Van der Madeweg tussen Spaklerweg en metroviaduct het autoverkeer in twee richtingen doorgang mogelijk maken.

De Van der Madeweg is een belangrijke ontsluitingsroute voor evenementenverkeer tussen het Arenagebied en de Gooiseweg. Voorafgaand en na afloop van grootschalige evenementen ontstaat binnen een korte periode een piek op het verkeersnet. Voor de ontsluiting van dit verkeer is de Van der Madeweg een belangrijke route.

4.16 Van Marwijk Kooystraat tussen de afrit A10 en de Spaklerweg (januari 2019 tot januari 2020)

Aan de Van Marwijk Kooystraat moet door Verkeer en Openbare Ruimte groot onderhoud worden uitgevoerd. Mogelijk wordt het werk een functiewijziging, het project is bezig met het bepalen van de scope. Waternet geeft aan dat op deze route een boostergemaal voor vuilwater ligt. Deze moet beschermd worden tijdens werkzaamheden onder de grond.

Koppeling 4.16.1 De werkzaamheden van het project Van Marwijk Kooystraat tussen afrit A10 en Spaklerweg mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Spaklerweg tussen Amstelplein en Van Marwijk Kooystraat worden uitgevoerd.

Koppeling 4.16.2 De werkzaamheden van het project Van Marwijk Kooystraat tussen afrit A10 en Spaklerweg mogen pas starten nadat de werkzaamheden van het project Piet Heintunnel gereed zijn.

Door de werkzaamheden aan de Piet Heintunnel worden de afritten van de Ringweg A10 Oost zwaarder belast. Daarom mogen deze werkzaamheden niet gelijktijdig in uitvoering zijn.

Koppeling 4.16.3 Het project Van Marwijk Kooystraat tussen de afrit A10 en de Spaklerweg is door de stadsregisseur aangemerkt als risicoproject. Een schouw maakt standaard onderdeel uit van een risicoproject.

Voor meer informatie over risicoprojecten, zie hoofdstuk Uitvoeringsvoorwaarden.

Koppeling 4.16.4 Tijdens de werkzaamheden van het project Van Marwijk Kooystraat tussen afrit A10 en Spaklerweg moet het autoverkeer van- en naar de Johannes Blookerweg doorgang blijven vinden.

In 2014 is de onderdoorgang naar de Wenckebachweg nabij het metrostation Spaklerweg voor het autoverkeer gesloten. Daarom is de ontsluitingsroute via de Johannes Blookerweg een belangrijke ontsluitingsroute geworden. Tijdens werkzaamheden moet deze route daarom altijd bereikbaar zijn.

4.17 Amstelstroomlaan en brug over Duivendrechtsevaart (juni 2019 tot juli 2020)

Voor de ontsluiting van het Amstelkwartier wordt de Amstelstroomlaan vernieuwd en aangesloten op de Joan Muyskenweg. Het terrein van Liander wordt gesaneerd waarna de huidige Amstelstroomlaan kan worden heringericht en verlengd. Om een aansluiting te kunnen maken op de Joan Muyskenweg wordt een brug aangelegd over de Duivendrechtsevaart.

Koppeling 4.17.1 De werkzaamheden van het project Amstelstroomlaan en brug over Duivendrechtsevaart moeten gereed zijn vóór de start van de werkzaamheden van het project Spaklerweg tussen Amstelplein en de Van Marwijk Kooystraat.

De Spaklerweg is een belangrijke route van stadsdeel Zuidoost naar het centrum. Daarnaast is deze weg de enige ontsluitingsroute van het Amstelkwartier. Door het ontbreken van alternatieve ontsluitingsroutes staat bij hinder het verkeer al snel vast. Door de nieuwe wijkontsluitingsroute die wordt gecreëerd door de verbinding naar de Joan Muyskenweg, kan de Spaklerweg ook via de Amstelstroomlaan ontsloten worden. Daarom moet de Amstelstroomlaan gereed zijn voordat de Spaklerweg opnieuw ingericht kan worden.

4.18 Spaklerweg tussen Amstelplein en de Van Marwijk Kooystraat (december 2019 tot juni 2020)

De Spaklerweg zal een functiewijziging ondergaan tussen het Amstelplein en de Van Marwijk Kooystraat. Er wordt een tweezijdig fietspad aangelegd om de verkeersveiligheid en de doorstroming voor het fietsverkeer te bevorderen.

Koppeling 4.16.1 De werkzaamheden van het project Spaklerweg tussen Amstelplein en de Van Marwijk Kooystraat mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Van Marwijk Kooystraat worden uitgevoerd (zie 4.16 Van Marwijk Kooystraat).

Koppeling 4.17.1 De werkzaamheden van het project Amstelstroomlaan en brug over Duivendrechtsevaart moeten gereed zijn vóór de start van de werkzaamheden van het project Spaklerweg tussen Amstelplein en de Van Marwijk Kooystraat (zie 4.16 Amstelstroomlaan).

Koppeling 4.18.1 Het autoverkeer moet in beide richtingen doorgang blijven vinden tijdens de werkzaamheden.

Koppeling 4.18.2 De werkzaamheden van project Spaklerweg tussen Amstelplein en de Van Marwijk Kooystraat mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met een afsluiting van de Julianalaan.

Indische Buurt en Watergraafsmeer-Noord

4.19 Omgeving Hogeweg. Gebied begrensd door; Middenweg, Linnaeuskade, Archimedesweg, Archimedeslaan, Galileïplantsoen, Linnaeusparkweg en Hogeweg (januari 2018 tot februari 2021)

In het Meerjareninvesteringsprogramma (MIP) 2016-2019 is het kansgebied Watergraafsmeer-Noord benoemd. Het gaat hierbij om de gebieden Middenmeer (noord en zuid), Don Bosco en Tuindorp Frankendael. De partijen stadsdeel Oost, Waternet en Liander hebben hier de krachten gebundeld. Zij voeren onderhoud gelijktijdig uit en stemmen dit af met de omgevingswerken. Hierdoor hoeft de

straat maar één keer open in plaats van meerdere keren. De overlast voor bewoners wordt hierdoor beperkt en op de lange termijn worden kosten bespaard. Een belangrijk onderdeel binnen deze aanpak is de functiewijziging van de Linnaeuskade naar een fietsstraat. Daarnaast zal Waternet onderhoud aan de dijk en de kabels- en leidingen uitvoeren. Hieronder vallen ook werkzaamheden aan de Ringdijk tussen de Nobelweg en de Middenweg.

Koppeling 4.19.1 Alle uitvoerende partijen met werkzaamheden in het kansgebied Middenmeer moeten gezamenlijk een BLVC-plan opstellen. Dit betekent dat er gezamenlijk gecommuniceerd moet worden en er een gezamenlijke verantwoordelijkheid is voor de bereikbaarheid en de leefbaarheid in de buurt tijdens de werkzaamheden.

4.20 Zeeburgerdijk tussen de Borneostraat en de Insulindeweg (januari 2019 tot februari 2020)

Op de Zeeburgerdijk moet tussen de Borneostraat en de Insulindeweg groot onderhoud uitgevoerd worden aan de rijbaan.

Koppeling 4.20.1 De werkzaamheden van het project Zeeburgerdijk tussen de Borneostraat en de Insulindeweg mogen pas starten als de werkzaamheden van het project Piet Heintunnel gereed zijn. De Zeeburgerdijk is geen hoofdnet-auto maar wel een belangrijke alternatieve route bij een sluiting van de Piet Heintunnel.

Koppeling 4.20.2 De werkzaamheden van het project Zeeburgerdijk tussen de Borneostraat en de Insulindeweg mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Insulindeweg en Flevoweg worden uitgevoerd.

Tijdens de werkzaamheden aan het tramspoor wordt de Zeeburgerdijk als omleidingsroute gebruikt. Daarom kunnen deze twee projecten niet gelijktijdig worden uitgevoerd.

4.21 James Wattstraat tussen de Rudolf Dieselstraat en de Willem Beukelsstraat (april 2017 tot februari 2018)

Op de James Wattstraat wordt een nieuw onderheid riool aangelegd. In verband met deze werkzaamheden zal in ieder geval het autoverkeer maximaal drie weken worden gestemd op de Nobelweg.

Koppeling 4.21.1 De werkzaamheden aan de Nobelweg door het project James Wattstraat tussen de Rudolf Dieselstraat en de Willem Beukelsstraat mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het Prins Bernhardplein en de Julianalaan worden uitgevoerd. Tijdens de verkeershinder die ontstaat door de omleidingsroutes van beide werkzaamheden ontstaat drukte op de kruising Nobelweg en de Kamerlingh Onneslaan. Daarom mogen de werkzaamheden niet gelijktijdig uitgevoerd worden.

Koppeling 4.21.2 De werkzaamheden aan de kruisingen Hugo de Vrieslaan-Nobelweg en de kruising Hugo de Vrieslaan-Middenweg mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van de James Wattstraat tussen de Rudolf Dieselstraat en de Willem Beukelsstraat worden uitgevoerd.

4.22 De Hugo de Vrieslaan kruising Nobelweg en kruising Middenweg (september 2017 tot februari 2018)

Koppeling 4.22.1 De werkzaamheden aan de kruisingen Hugo de Vrieslaan-Nobelweg en de kruising Hugo de Vrieslaan-Middenweg mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het Prins Bernhardplein en de Julianalaan worden uitgevoerd.

Tijdens de verkeershinder die ontstaat door de omleidingsroutes van beide werkzaamheden ontstaat drukte op de kruising Nobelweg en de Kamerlingh Onneslaan. Daarom mogen de werkzaamheden niet gelijktijdig uitgevoerd worden.

Koppeling 4.21.2 De werkzaamheden aan de kruisingen Hugo de Vrieslaan-Nobelweg en de kruising Hugo de Vrieslaan-Middenweg mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van de James Wattstraat tussen de Rudolf Dieselstraat en de Willem Beukelsstraat worden uitgevoerd. (zie 4.21 James Wattstraat tussen de Rudolf Dieselstraat en de Willem Beukelsstraat)

4.23 Insulindeweg en Flevoweg (september 2017 tot maart 2018)

Op de Insulindeweg worden de tramsporen vervangen.

Vooruitlopend zijn in 2016 de sporen bij het Muiderpoortstation vervangen in combinatie met werkzaamheden van het stadsdeel. Voor het vervangen van de overige tramsporen in 2017 moet één rijbaan worden afgesloten en omgeleid. Bij werkzaamheden tussen het Muiderpoortstation en de Molukkenstraat zal de omleiding over de Linnaeusstraat lopen. In deze fase moeten reizigers van het OV overstappen om op het Muiderpoortstation te kunnen komen. Voor de overige fases loopt de omleiding via de Zeeburgerdijk en de Molukkenstraat. De Insulindeweg is een belangrijke route voor het OV, de wijkontsluitingsroute van de Indische Buurt en een belangrijke oost-westverbinding van Eiland Zeeburg naar het centrum van Amsterdam en vice versa.

Koppeling 4.23.1 De fase waarin het project Insulindeweg en Flevoweg een omleidingsroute gebruikt over de Linnaeusstraat moet gemonitord worden in verband met de samenloop met de herinrichting van de Mauritskade.

Beide projecten hebben tijdens de uitvoering de omleidingsroute over de Linnaeusstraat lopen. Het zal hierdoor drukker worden en deze situatie moet worden gemonitord. Indien er verkeersonveilige situaties ontstaan, moeten verkeersmaatregelen genomen worden.

Hoofdstuk 5: **Stadsdeel Zuidoost**



In dit hoofdstuk worden de belangrijkste projecten in dit gebied weergegeven:

Para- graaf	Coördinatie	nr.	Locatie	Werkzaamheden	Partijen	2017												2018												2019												2020											
SAA						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12												
5.X	20X52935		A2 ts Burgemeester Stramanweg en A9 afrit 2 AMC (SAA-RWS)	Werkzaamheden in het kader van programma Schiphol-Amsterdam-Almere	RWS																																																
	2009024X		A9 Gaasperdammerweg en A2 knooppunt Holendrecht Noord en Zuid (SAA-RWS)	Verbreden naar 2x5 rijstroken en een wisselstrook incl. aanleg tunnel in het kader van programma Schiphol-Amsterdam-Almere	RWS																																																
	20X52938		A9 Gaasperdammerweg thv Haarlbergpad	Werkzaamheden in het kader van SAA	RWS																																																
	20X52937		A9 Gaasperdammerweg thv Muntbergweg	Werkzaamheden in het kader van SAA	RWS																																																
	20X52936		A9 Gaasperdammerweg thv Snijderbergweg	Werkzaamheden in het kader van SAA	RWS																																																
	20X5X609		Kromwijkdreef thv A9	Verleggen kabels en leidingen	RWS, WNT, Liander																																																
	20X5X6X0		Provinciale weg	Verleggen kabels en leidingen	RWS, Liander																																																
			A2	Afwaardering	RWS																																																
5.2			Brug over het Gein	vervangen brugconstructie	Provincie																																																
5.3			uitbreiding stadion Arena	bouwwerkzaamheden																																																	

Relaties en koppelingen

A9 (2016-2022)

In 2012 is Rijkswaterstaat gestart met het verbreden van de rijkswegen tussen Schiphol, Amsterdam en Almere. Dat is nodig omdat de bereikbaarheid op het toch al overbelaste wegennet in deze regio zonder verder ingrijpen ernstig onder druk komt te staan. De A9 Gaasperdammerweg tussen knooppunt Diemen en Holendrecht wordt verbreed naar twee maal vijf rijstroken en een wisselstrook. Tussen de Kromwijkdreef en de spoorlijn Amsterdam – Utrecht wordt een tunnel aangelegd. Realisatie van dit werk is gepland tussen juli 2015 en januari 2023.

Het stadsdeel heeft voorafgaand aan de start van de werkzaamheden in 2016 aan de A9 het zogenaamde groot onderhoud dreven uitgevoerd, waarbij 23 dreven in optimale staat zijn gebracht. Zodoende is er op deze dreven geen onderhoud nodig gedurende de lange uitvoeringstijd van de A9.

5.1 Verleggen en aansluiten diverse op- en afritten.

Om de bereikbaarheid en doorstroming tijdens de werkzaamheden aan de A9 te garanderen gelden gedurende de uitvoeringsperiode van de A9 onderstaande koppelingen.

Koppeling 5.1.1 De capaciteit op de Muntbergweg en de Gooiseweg mag niet tegelijkertijd worden beperkt.

Koppeling 5.1.2 De capaciteit op de Muntbergweg en de Huntumdreef mag niet tegelijkertijd worden beperkt.

Koppeling 5.1.3 De Meerkerkdreef en Huntumdreef mogen niet tegelijkertijd afgesloten zijn met de Gooiseweg en de Muntbergweg.

Koppeling 5.1.4 De Kromwijkdreef mag niet tegelijkertijd worden afgesloten met de Gooiseweg en de Provincialeweg N236.

Koppeling 5.1.5 De Kromwijkdreef mag niet tegelijkertijd worden afgesloten met de Meerkerkdreef.

Koppeling 5.1.6 Werkzaamheden aan de A9 die geluidsoverlast veroorzaken worden zo veel mogelijk overdag uitgevoerd.

In 2016 is de A9 tijdelijk verlegd en in 2017 worden tijdelijke op- en afritten (bypasses) aangelegd voor de aansluitingen van de Muntbergweg (S111), Gooiseweg (S112) en Kromwijkdreef (S113).

- De onderdoorgangen Huntumdreef, Meerkerkdreef en Kromwijkdreef worden in het eerste halfjaar van 2017 over de tunnelmoten (aparte delen waaruit de tunnelconstructie wordt opgebouwd) gefaseerd waarvoor korte periodes van afsluiting nodig zijn.
- Het viaduct over de Muntbergweg wordt aan de noord- en zuidzijde verbreed. De aanpassingen worden met name uitgevoerd in de avond -en nachturen en in weekenden. In de directe omgeving is geen bewoning aanwezig, de werkzaamheden zijn daardoor niet hinderend voor de directe omgeving.
- De viaducten over de Muntbergweg zijn in 2017 gereed en de definitieve noord-zuidverbinding wordt medio 2017 afgerond.
- De Gooiseweg wordt in 2017 omgelegd over het tunneldak. Hiervoor zijn korte periodes van afsluiting nodig, met name in weekenden.

In de periode zomer 2018 tot eind 2018 wordt gewerkt aan de voorbereiding van de openstelling van de tunnel. De tijdelijke op- en afritten van de huidige A9 moeten gefaseerd worden aangesloten op het gebouwde tunneltracé. Op deze manier is bij openstelling van de tunnel het stadsdeel altijd bereikbaar. In de periode na openstelling van de tunnel wordt de oude A9 ontmanteld. Na de ontmanteling (in 2019) worden de Huntumdreef/Meerkerkdreef, Gooiseweg en Kromwijkdreef definitief gemaakt.

5.2 Brug over het Gein

Ter vervanging van de constructie van de brug over het Gein wordt van juni tot en met augustus 2017 de Provinciale weg / N236 ter hoogte van Driemond afgesloten. Het verkeer wordt geleid via de A9 en A1 en er is meer verkeer te verwachten op de Kromwijkdreef en Langbroekdreef. De impact hiervan wordt in kaart gebracht zodat de juiste verkeersmaatregelen kunnen worden getroffen.

Koppeling 5.1.7. Ten tijde van de afsluiting van de N236 mogen geen werkzaamheden op de Kromwijkdreef en Langbroekdreef plaats vinden.

Arena (2017-2020)

5.3 Uitbreiding Amsterdam Arena en afsluiting Burgemeester Stramanweg.

Voorafgaand aan het Europees kampioenschap voetbal in 2020 wordt de Arena uitgebreid. Dit gaat gepaard met verminderde capaciteit en verschillende afsluitingen van de Burgemeester Stramanweg. Het verkeer wordt omgeleid via de S111 of de S112 via de A10. Het is noodzakelijk dat een van deze twee routes beschikbaar is.

Koppeling 5.3.1 Tijdens afsluitingen van de Burgemeester Stramanweg moet de S111 of de S112 beschikbaar zijn.

Koppeling 5.2.2 De afsluiting van de Burgemeester Stramanweg dient in overleg met de regiegroep evenementenverkeer en team verkeerstactiek afgestemd te zijn.

Evenementen

5.4 Regiegroep evenementen

Zuidoost kent een Regieorganisatie evenementenverkeer waarin gemeente, politie, evenementenhouders en vervoerders op strategisch, tactisch en operationeel niveau met elkaar samenwerken op het gebied van bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie. Werkzaamheden op de hoofdroutes van – en naar het gebied gelegen in de ruit S112, S111, A2, en A9, moeten worden afgestemd met de regiegroep evenementenverkeer en team Verkeerstactiek van de gemeente Amsterdam.

Koppeling 5.4.1 Werkzaamheden op de hoofdroutes gelegen binnen de ruit S112, S111, A2 en A9 moeten worden afgestemd met de regiegroep evenementenverkeer en team Verkeerstactiek van de gemeente Amsterdam.

Hoofdstuk 6: **Stadsdeel Noord**

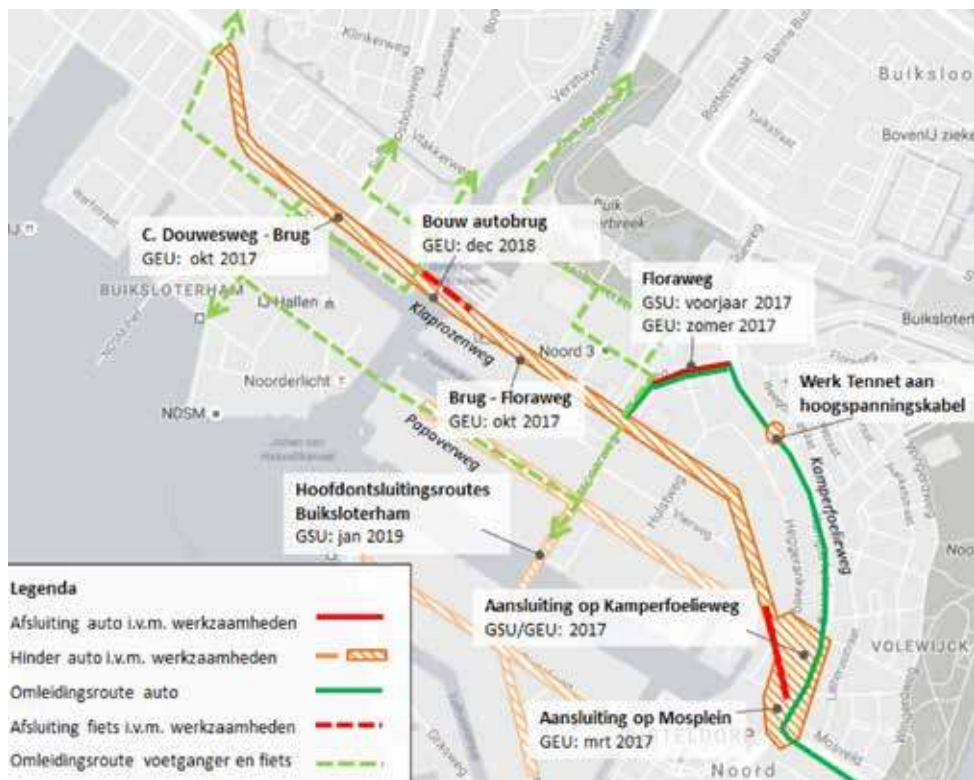


[illegible]

Para- graaf	Coördinatie nr.	Locatie	Werkzaamheden	Partijen	2017												2018												2019												2020																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		Meidoornweg	Groot onderhoud	SD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</

[illegible]

[illegible]



Kaart bij paragraaf 6.1

Projecten en koppelingen

Buiksloterham en omgeving inclusief de Klaprozenweg

6.1 Functiewijziging Klaprozenweg (mei 2015 tot december 2018)

De Klaprozenweg wordt verbreed naar 2 x 2 rijstroken met een vrije busbaan in het midden. Aan de noord- en zuidzijde worden voor het grootste gedeelte vrij liggende voet- en fietspaden aangelegd inclusief een nieuwe brug over het Zijkanaal I. Voor het autoverkeer wordt de huidige brug over Zijkanaal I gesloopt en volledig vernieuwd. In figuur 1 zijn de verschillende mijlpalen van het project benoemd. Het project is in oktober 2017 gereed, met uitzondering van de autobrug.

Koppeling 6.1.1 De werkzaamheden van het project Hagendoornplein mogen pas starten nadat de werkzaamheden van het project Klaprozenweg op Mosveld gereed zijn.

Koppeling 6.1.2 De werkzaamheden van Tennet voor het vervangen van de 150 kV kabel van de Klaprozenweg naar Hoogte Kadijk (Centrum) mag voor het autoverkeer geen hinder veroorzaken op de Kamperfoelieweg als deze als omleidingsroute voor het project Klaprozenweg fungeert.

Koppeling 6.1.3 De werkzaamheden van het project transportwaterleiding tussen Asterweg en Klaprozenweg mogen pas starten nadat de werkzaamheden van het project Klaprozenweg op Mosveld gereed zijn.

Koppeling 6.1.4 De omleidingsroute voor fietsers en voetgangers van het project Klaprozenweg via de Papaverweg moet tijdens de werkzaamheden vrij zijn van hinder die wordt veroorzaakt door evenementen, bouwverkeer en omgevingswerken.

De omleidingsroute voor fietsers en voetgangers loopt over de Ridderspoorweg, de Papaverweg, de Tt. Neveritaweg en de Ms. Van Riemsdijkweg. De evenementenlocatie NDSM ligt aan de Neveritaweg en mag tijdens de werkzaamheden geen hinder veroorzaken op de omleidingsroute. De omleidingsroute moet door het project regelmatig nagelopen worden en gecontroleerd op onveilige situaties en duidelijke bebording.

Koppeling 6.1.5 Het project Functiewijziging Klaprozenweg is door de stadsregisseur aangemerkt als risicoproject. Bij elke fasewisseling moet het project een schouw organiseren. Voor meer informatie over risicoprojecten, zie hoofdstuk Uitvoeringsvoorwaarden.

6.2 Vervangen 150 kV kabel van Klaprozenweg naar Hoogte Kadijk (december 2016 tot januari 2020)

De bestaande 150kV-hoogspanningskabel onder de grond moet door Tennet worden vervangen. Bij diverse moflocaties wordt de kabel uit de mantelbuis gehaald en wordt een nieuwe kabel ingebracht. De spanning moet deels op de kabels blijven waardoor het werk gefaseerd in 2017, 2018 en 2019 uitgevoerd moet worden.

In Noord liggen de volgende moflocaties

- A Metaalbewerkersweg
- B Kamperfoelieweg fietspad
- C Azaleastraat
- D Wingerdweg rijbaan
- E Buiksloterweg onderliggend wegnnet
- F Buiksloterweg op fietspad en rijbaan
- G Fietspad Sixhaven over Nieuwe Leeuwarderweg
- H De IJ-tunnel (in technische ruimte)

Koppeling 6.1.2 De werkzaamheden van Tennet voor het vervangen van de 150 kV kabel van de Klaprozenweg naar Hoogte Kadijk (Centrum) mag voor het autoverkeer geen hinder veroorzaken op de Kamperfoelieweg gelijktijdig met de omleidingsroute van het project Klaprozenweg. (zie 6.1 Klaprozenweg functiewijziging)

6.3 Hagedoornplein, Kraaienplein en Sperwerlaan in Buiksloterham (januari 2017 tot juni 2017)

Op het Hagedoornplein, het Kraaienplein en de Sperwerlaan worden grootschalige werkzaamheden uitgevoerd. Deze route is een hoofdnet OV en is één van de weinige verbindingen over het Noordhollandsch Kanaal. In verband met de werkzaamheden moet het auto- en busverkeer omgeleid worden via de Johan van Hasseltweg en Mosplein.

Koppeling 6.1.1 De werkzaamheden van het project Hagedoornplein mogen pas starten nadat de werkzaamheden van het project Klaprozenweg op Mosveld gereed zijn. (zie 6.1 Klaprozenweg functiewijziging)

Het project Klaprozenweg functiewijziging maakt een aansluiting van de Klaprozenweg op Mosplein. Hierdoor is het kruispunt 'Mosplein' ver-smald. Het project Hagedoornplein mag daarom pas starten nadat de werkzaamheden van het project Klaprozenweg op Mosveld gereed zijn.

Koppeling 6.3.1 De werkzaamheden van het project Busstation Johan van Hasseltweg mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met het project Hagedoornplein, Kraaienplein en Sperwerlaan.

6.4 Busstation Johan van Hasseltweg ter hoogte van de Nieuwe Leeuwarderweg (juni 2017 tot september 2017)

Bij de aanleg van het nieuwe viaduct van de Johan van Hasseltweg over de Nieuwe Leeuwarderweg is al rekening gehouden met het busstation. Dit busstation is in ruwbouw al aangelegd maar zal moeten worden afgebouwd, ingericht en aangesloten worden op de Johan van Hasseltweg. Om de doorstroming richting het nieuwe busstation te verbeteren zal er een vrije busstrook worden aangelegd op het weg-gedeelte van de Johan Van Hasseltweg tussen de Meeuwenlaan en de Nieuwe Leeuwarderweg. Hiervoor moeten ook werkzaamheden op de Adelaarsweg worden uitgevoerd.

Koppeling 6.3.1 De werkzaamheden van het project Busstation Johan van Hasseltweg mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met het project Hagedoornplein, Kraaienplein en Sperwerlaan. (zie 6.3 Hagedoornplein, Kraaienplein en Sperwerlaan)

6.5 Keerlus Buiksloterweg tussen Tolhuisweg en huisnummers 7 en 7A (juni 2017 tot december 2017)

Op de Buiksloterweg wordt een nieuwe keerlus aangelegd voor bussen. Deze route maakt onderdeel uit van het hoofdnet OV. Daarnaast is het een belangrijke doorgaande fietsroute van Amsterdam Centraal Station via het Buiksloterwegveer naar Noord.

Koppeling 6.2.1 Het busverkeer moet tijdens de werkzaamheden aan de Buiksloterweg tussen de Tolhuisweg en huisnummers 7 en 7A altijd doorgang blijven vinden.

Koppeling 6.2.2 Het fietsverkeer moet tijdens de werkzaamheden aan de Buiksloterweg tussen de Tolhuisweg en huisnummers 7 en 7A altijd doorgang blijven vinden. Ook voetgangers moeten ongehinderd kunnen passeren.

6.6 Aanleg transportwaterleiding Asterweg, Distelweg, Ridderspoorweg, Papaverweg, TT. Neveritaweg, MS. Van Riemsdijkweg en Klaprozenweg (juli 2017 tot januari 2019)

Vanaf de Asterweg wordt door Waternet een nieuwe transportwaterleiding aangelegd naar de Klaprozenweg. Door de gebiedsontwikkeling in Buiksloterham groeit de noodzaak voor een extra waterleiding. De route van de nieuwe leiding loopt van de Asterweg naar de Distelweg, de Ridderspoorweg, de Papaverweg, de TT. Neveritaweg, de MS. Van Riemsdijkweg naar de Klaprozenweg.

Koppeling 6.6.1 De werkzaamheden van het project Aanleg transportwaterleiding van Asterweg naar de Klaprozenweg mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Klaprozenweg worden uitgevoerd, tenzij geen hinder wordt veroorzaakt op de Papaverweg.

De omleidingsroute van de herinrichting van de Klaprozenweg voor fietsers en voetgangers loopt via de Papaverweg. Daarom mag het project van Waternet geen hinder veroorzaken op de Papaverweg als de omleidingsroute van kracht is.

Koppeling 6.6.2 De werkzaamheden van het project Aanleg transportwaterleiding van de Asterweg naar de Klaprozenweg en het project Herinrichting hoofdontsluitingsroutes Buiksloterham moeten gelijktijdig worden uitgevoerd op de Papaverweg en de Asterweg.

Om er voor te zorgen dat de weg niet meerdere keren open gaat, moet afgestemd worden met het project Herinrichting wijkontsluitingsroutes van Buiksloterham.

6.7 Herinrichting Asterweg, Distelweg, Grasweg en Papaverweg (januari 2019 tot januari 2020)

Een onderdeel van de gebiedsontwikkeling in Buiksloterham is de herinrichting van de wijkontsluitingsroutes door Grond en Ontwikkeling.

Koppeling 6.6.2 De werkzaamheden van het project Aanleg transportwaterleiding Asterweg, Distelweg, Ridderspoorweg, Papaverweg, TT. Neveritaweg, MS. Van Riemsdijkweg en Klaprozenweg en het project herinrichting Asterweg, Distelweg, Grasweg en Papaverweg moeten gelijktijdig worden uitgevoerd op de locaties waar beide projecten werkzaamheden moeten uitvoeren.

Om er voor te zorgen dat de weg niet meerdere keren open gaat moet afgestemd worden met de herinrichting van de wijkontsluitingsroutes van Buiksloterham. (zie 6.5 Aanleg transportwaterleiding Asterweg naar Klaprozenweg)

Koppeling 6.7.1 De werkzaamheden van het project Herinrichting wijkontsluitingsroutes Buiksloterham op de Papaverweg mogen pas starten nadat de werkzaamheden van het project Klaprozenweg gereed zijn.

De omleidingsroute van de herinrichting van de Klaprozenweg voor fietsers en voetgangers loopt via de Papaverweg. Daarom mag het project van Grond en Ontwikkeling geen hinder veroorzaken op de Papaverweg als de omleidingsroute van kracht is.

6.8 Nieuwe Leeuwarderweg afrit Johan van Hasseltweg (juni 2019 tot september 2019)

Vanaf de Johan van Hasseltweg wordt een nieuwe op-/ afrit naar de Nieuwe Leeuwarderweg aangelegd. Het doel hiervan is reistijdwinst te boeken voor de ZaanIJtangent (streekbus). Om te asfalteren en belijning aan te brengen wordt in de zomervakantie van 2019 tijdens twee weekenden de weg afgesloten op de noordwestelijke rijbaan (centrum in). De overige werkzaamheden worden uitgevoerd met een afzetting van één rijstrook buiten de spits.

Koppeling 6.8.1 Tijdens de stremming op de Nieuwe Leeuwarderweg (richting centrum) mag in verband met de werkzaamheden aan de afrit van de Johan van Hasseltweg het verkeer geen hinder tegenkomen als gevolg van geplande werkzaamheden of omleidingsroutes van andere werkzaamheden op de routes:

- De Ring A10 Noord inclusief de Zeeburgertunnel en Coentunnel
- De Piet Heintunnel – S114
- De Piet Heinkade
- Gooiseweg - S112
- Transformatorweg - S102

Door de stremming op de Nieuwe Leeuwarderweg richting centrum moet een gedeelte van de IJtunnel afgesloten worden. Het verkeer richting centrum zal grotendeels gebruik maken van bovenstaande alternatieve routes. Er mogen dan geen grootschalige werkzaamheden met hinder op deze routes worden uitgevoerd tijdens de stremming op de Nieuwe Leeuwarderweg. Hierover moet afgestemd worden met Rijkswaterstaat voor de Ring A10 Noord en de Zeeburgertunnel.

Koppeling 6.8.2 Voor werkzaamheden in tunnels en op tunneltracés moeten de Werkrichtlijnen Tunnels van de gemeente Amsterdam worden gehanteerd in overleg met de assetmanager tunnels en de tunnelbeheerder.

Door het project moet onder andere een oplossing gevonden worden voor de hoogtebeperking die geldt voor het viaduct van de Johan van Hasseltweg over de Nieuwe Leeuwarderweg.

Koppeling 6.8.3 Het project Nieuwe Leeuwarderweg afrit Johan van Hasseltweg is door de stadsregisseur aangemerkt als risicoproject. Een schouw maakt standaard onderdeel uit van een risicoproject.

Voor meer informatie over risicoprojecten, zie hoofdstuk Uitvoeringsvoorwaarden.

Koppeling 6.8.4 Het project Nieuwe Leeuwarderweg afrit Johan van Hasseltweg mogen geen werkzaamheden worden uitgevoerd in de spijtstijden en op koopavonden.

De spijtstijden zijn:

- Werkdagen van 05.00 uur tot 10.00 uur en van 15.00 uur tot 19.00 uur in de westbuis van de IJtunnel en op het westelijk tracé. Het tracé begint op het Meeuwenei (Johan van Hasseltweg).
- Werkdagen van 14.00 uur tot 19.00 in de oostbuis van de IJtunnel en op het oostelijk tracé. Het (tracé eindigt op de noordzijde van het Meeuwenei.
- Op koopavonden, dit zijn de donderdagen op beide richtingen tot 21.30 uur.

CAN-gebied (Centrum Amsterdam Noord)

Het CAN is het gebied dat ligt tussen het Buikslotermeerplein zuid, de Ring A10, het Olof Palmeplein en het Noordhollands Kanaal. In het CAN-gebied zijn momenteel diverse deelgebieden in ontwikkeling met voornamelijk woningbouw en enkele maatschappelijke voorzieningen. Daarnaast is Metro & Tram in het gebied bezig met de afbouw van station Noord van de Noord/Zuidlijn. Dit station komt bovengronds te liggen in de middenberm van de Nieuwe Leeuwarderweg ter hoogte van de IJdoornlaan. Het perron krijgt twee ingangen één in het midden en één aan de noordkant. Zie voor een overzicht van de werkzaamheden figuur 6.4.

6.9 Gebiedsontwikkeling CAN-gebied

In het CAN-gebied komen diverse deelgebieden in ontwikkeling:

- Noorderkwartier (tot 2026)
- In het Noorderkwartier komen nieuwe koopwoningen, deels door zelfbouw. Daarnaast is een gedeelte bestemd voor sociale huurwoningen.
- Elzenhagen Zuid (tot 2024)
- In Elzenhagen Zuid komen naast woningen ook maatschappelijke- en sportvoorzieningen.
- Stationsgebied (tot 2022)
- Het stationsgebied vormt het hart van Centrumgebied Amsterdam Noord. Station Noord wordt een belangrijk knooppunt voor het openbaar vervoer.



Kaart bij CAN-gebied

- Winkelcentrum Boven 't Y (datum onbekend)
- In 2017 start op het Buikslotermeerplein de bouw van een bioscoop met twaalf filmzalen en horecagelegenheid. Daarnaast zijn enkele ontwikkelaars aan het onderzoeken of het winkelcentrum herontwikkeld kan worden.

Onderdeel van deze gebiedsontwikkeling is een aanpak van de openbare ruimte

- IJdoornlaan en Termini tussen Metrostation, Loenermark en King's Cross (januari 2017-november 2017)
- Het gebied tussen de IJdoornlaan, Termini, Loenermark, Gare du Nord en King's Cross wordt opnieuw ingericht.

Koppeling 6.9.1 Tijdens de bouwwerkzaamheden in het CAN-gebied mag het fietsverkeer op het Hoofdniet en Plusnet Fiets geen hinder ondervinden. Fietzers moeten op deze route altijd, zij het met een 'bypass' of tijdelijke weg/ doorsteek, fietsend kunnen vervolgen.

Koppeling 6.9.2 Tijdens de bouwwerkzaamheden in het CAN-gebied mag het bouwverkeer alleen laden en lossen op de bouwterreinen en niet op de openbare weg. Het bouwverkeer mag alleen parkeren op openbare parkeerplaatsen of op het bouwterrein. Hierbij mogen geen trottoirs of rijbanen worden geblokkeerd.

In het BLVC-kaderplan van het CAN-gebied zijn bouwroutes vastgelegd per bouwlocatie. Van deze routes mag niet worden afgeweken.

Koppeling 6.9.3 In de omgeving van scholen mag het bouwverkeer alleen buiten de schooltijden gebruik maken van de bouwroute. Hiervoor moeten afspraken worden gemaakt met de betreffende scholen in de omgeving.

De schooltijden zijn de tijden wanneer de kinderen van en naar school gaan.

Koppeling 6.9.4 De brug voor fietsers en voetgangers voor het stadsdeelkantoor van Noord moet gereed zijn voordat de gebiedsontwikkeling van perceel Z4 kan starten.

Hierdoor ontstaat een veilige verbinding voor fietsers en voetgangers en het bouwverkeer dat nodig is voor de ontwikkeling van perceel Z4.

Koppeling 6.9.5 De stadsregisseur wil in het CAN-gebied dat gebiedsregie wordt toegepast. Het doel hiervan is de impact van de gebiedsontwikkeling op de bereikbaarheid, de doorstroming van het verkeer en de leefbaarheid te beperken. Naast de gebiedsontwikkeling wordt in het CAN-gebied ook gewerkt, gewoond en geleefd. Om de werkzaamheden in dit gebied in goede banen te leiden moet door de opdrachtgevers worden samengewerkt en afgestemd. De consequenties van de werkzaamheden voor de bereikbaarheid van het gebied, de doorstroming van het verkeer en de leefbaarheid moeten in samenhang worden gezien. Tijdige communicatie, afstemming van projecten onderling en aandacht voor kortdurende verstoringen zoals een verhuizing, zijn van groot belang voor het draagvlak van de werkzaamheden.

6.10 Geluidsschermen Noorderkwartier Nieuwe Leeuwarderweg (oktober 2017 tot maart 2018)

In oktober 2017 worden tussen de A10 Noord en de IJdoornlaan geluidsschermen aangelegd langs de Nieuwe Leeuwarderweg richting centrum. Dit in verband met de nieuwe woningen die worden gebouwd voor de wijk Noorderkwartier.

Koppeling 6.10.1 De werkzaamheden van het project Geluidsschermen Noorderkwartier Nieuwe Leeuwarderweg mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Ring A10 Noord worden uitgevoerd.

Door de hinder op de Ring A10 Noord zal het autoverkeer meer gebruik maken van de Nieuwe Leeuwarderweg. Daarom mag tijdens deze werkzaamheden geen hinder op de Nieuwe Leeuwarderweg worden veroorzaakt door het project Geluidsschermen Noorderkwartier.

Koppeling 6.10.2 Het project geluidsschermen Noorderkwartier Nieuwe Leeuwarderweg mag alleen buiten de spitsen verkeersmaatregelen instellen waarbij één rijstrook wordt afgesloten.

De spijstijden lopen van 06.30 uur tot en met 09.30 uur en van 15.30 uur tot en met 19.00 uur. De tijdelijke verkeersmaatregelen moeten weggehaald zijn tijdens de spitsen.

Koppeling 6.10.3 De werkzaamheden van het project Geluidsschermen Noorderkwartier Nieuwe Leeuwarderweg mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project IJdoornlaan 2e fase worden uitgevoerd.

6.11 Station Noord (metro) - Noord/Zuidlijn (maart 2013 tot juli 2018)

Station Noord wordt het eindstation van de Noord/Zuidlijn. De kap van het station moet nog worden afgebouwd. Hiervoor moeten onder andere werkzaamheden aan de constructie van de kap uitgevoerd worden en vervolgens het glas worden aangebracht. Daarnaast wordt verlichting aangebracht. Voor de werkzaamheden aan de kap zijn verkeersmaatregelen op de Nieuwe Leeuwarderweg nodig.

De maatregelen bestaan uit het versmallen van de twee rijstroken in beide richtingen. De werkzaamheden aan de kap zijn naar verwachting in juni 2018 gereed.

In februari 2017 zijn de laatste werkzaamheden rondom de vides van Station Noord boven de IJdoornlaan gepland. Hiervoor moet op de IJdoornlaan één rijstrook worden afgezet.

Koppeling 6.11.1 Voor de werkzaamheden van de afbouw van station Noord van de Noord/Zuidlijn mogen op de Nieuwe Leeuwarderweg geen rijstroken worden afgesloten.

Voor de werkzaamheden mag op de Nieuwe Leeuwarderweg de weg worden versmald en deels verlegd zodat werkruimte ontstaat voor de afbouw van het station.

Koppeling 6.11.2 Tijdens de werkzaamheden aan het metrostation Noord moeten alle modaliteiten op de IJdoornlaan doorgang blijven vinden.

Als er een rijstrook afgezet moet worden mag dat alleen buiten de spitsen. De spijstijden lopen van 06.30 uur tot en met 09.30 uur en van 15.30 uur tot en met 19.00 uur.

6.12 Station Noord (bus) - IJdoornlaan ter hoogte van Nieuwe Leeuwarderweg (augustus 2014 tot oktober 2017)

Station Noord krijgt twee busplatforms, oost en west, met elk acht bushaltes die deels worden overkapt. De in- en uitritten komen aan de IJdoornlaan te liggen. Hiervoor moeten aanpassingen worden gedaan aan het kruispunt. De ombouw van de verkeersregelininstallatie (VRI) bij de IJdoornlaan (aansluiting busstation) staat gepland voor maart 2017. Tijdens de werkzaamheden moet de VRI buiten werking worden gesteld en het verkeer op de kruising worden geregeld door verkeersregelaars.

Koppeling 6.11.2 Tijdens de werkzaamheden aan de kruising van de IJdoornlaan voor het busstation Noord moeten alle modaliteiten op de IJdoornlaan doorgang blijven vinden.

Als de VRI buiten werking is moet het verkeer op de kruising worden geregeld door verkeersregelaars.

Koppeling 6.12.1 De werkzaamheden van het project Station Noord (bus) - IJdoornlaan ter hoogte van de Nieuwe Leeuwarderweg mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project IJdoornlaan 2e fase worden uitgevoerd.

6.13 Elzenhagensingel tussen Gare Du Nord en botonde Nieuwe Purmerweg (oktober 2017 tot augustus 2018)

Om het nieuw te ontwikkelen gebied Elzenhagen goed te kunnen ontsluiten wordt de Elzenhagensingel (weg en water) doorgetrokken tot aan de botonde op de Purmerweg.

Koppeling 6.13.1 De werkzaamheden van het project Waddenweg tussen Loenermark en IJdoornlaan mogen pas starten nadat de Elzenhagensingel tussen Gare Du Nord en de botonde Purmerweg is aangelegd.

De Elzenhagensingel zal als nieuwe doorgaande route gaan dienen als het Waddenviaduct op de Waddenweg wordt gesloopt.

6.14 Waddenweg tussen Loenermark en IJdoornlaan (juli 2019 tot augustus 2020)

Om gebiedsontwikkeling mogelijk te maken wordt het viaduct van de Waddenweg gesloopt.

Koppeling 6.13.1 De werkzaamheden van het project Waddenweg tussen Loenermark en IJdoornlaan mogen pas starten nadat de Elzenhagensingel tussen Gare Du Nord en de botonde Purmerweg is aangelegd. (zie 6.13 Elzenhagensingel tussen Gare Du Nord en botonde Nieuwe Purmerweg)

Banne Buiksloot

In de buurt Banne Buiksloot heeft veel woningbouw en –renovatie plaatsgevonden. Hierop volgend wordt ook de openbare ruimte opgeknapt. Veel onderhoud van de openbare ruimte in dit gebied is achterstallig. Daarnaast wordt de IJdoornlaan heringericht tussen de Vorticellaweg en het Vikingpad.

6.15 IJdoornlaan 2e fase (december 2017 tot juli 2018)

Op het gedeelte van de IJdoornlaan tussen de Vorticellaweg en het Vikingpad zal door Verkeer en Openbare Ruimte onderhoud uitgevoerd worden. In 2016 is het gedeelte van de IJdoornlaan bij de Vorticellaweg al heringericht en in 2018 wordt het overige gedeelte als fase 2 uitgevoerd. Voor de nieuwe inrichting moet rekening worden gehouden met een regenbestendige inrichting. De IJdoornlaan is een belangrijke hoofdroute voor het autoverkeer van oost naar west. Daarnaast maakt de IJdoornlaan op deze locatie deel uit van een U-route van de Ring A10 Noord. Een U-route is een permanente omleidingsroute voor het geval snelwegen worden afgesloten door bijvoorbeeld wegwerkzaamheden of calamiteiten.

Koppeling 6.15.1 Bij calamiteiten op de A10 Noord is dit een U-route (omleidingsroute) daarom moet de hinder die wordt veroorzaakt gemeld worden bij team Verkeerstactiek van Verkeer en Openbare Ruimte.

Koppeling 6.15.2 De werkzaamheden aan de IJdoornlaan moeten zodanig worden gefaseerd dat het autoverkeer altijd in één richting doorgang kan blijven vinden.

Bij stemmingen op de A10 voor meer dan één uur geldt een U-route die loopt over de IJdoornlaan. Deze wordt ingezet door Rijkswaterstaat. Als er één richting open wordt gehouden is het mogelijk om altijd één richting te faciliteren. Daarnaast hebben nood- en hulpdiensten hierdoor altijd doorgang.

Koppeling 6.15.3 Tijdens de werkzaamheden van het project IJdoornlaan mag het verkeer geen verkeershinder tegenkomen op de routes

- Ring A10 Noord
- Nieuwe Leeuwarderweg tussen de Ring A-10 en de IJdoornlaan
- IJdoornlaan tussen de Waddenweg en de Elzenhagensingel

Koppeling 6.15.4 De werkzaamheden aan de IJdoornlaan zijn door de stadsregisseur aangemerkt als risicoproject. Een schouw maakt standaard onderdeel uit van een risicoproject.

Voor meer informatie over risicoprojecten, zie hoofdstuk Uitvoeringsvoorwaarden.

Koppeling 6.15.5 De werkzaamheden van het project IJdoornlaan 2e fase mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Ring A10 Noord worden uitgevoerd.

Koppeling 6.10.3 De werkzaamheden van het project IJdoornlaan 2e fase mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Geluidsschermen Noorderkwartier Nieuwe Leeuwarderweg worden uitgevoerd. (zie 6.10 Geluidsschermen Noorderkwartier Nieuwe Leeuwarderweg)

Koppeling 6.15.4 De werkzaamheden van het project IJdoornlaan 2e fase mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Banne Buikslootlaan worden uitgevoerd.

Koppeling 6.15.1 De werkzaamheden van het project IJdoornlaan 2e fase mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Station Noord (bus) - IJdoornlaan ter hoogte van de Nieuwe Leeuwarderweg worden uitgevoerd.

6.16 Banne Buikslootlaan (juli 2019 tot oktober 2019)

Op de Banne Buikslootlaan wordt door het stadsdeel groot onderhoud uitgevoerd. De Banne Buikslootlaan is een belangrijke doorgaande route van noord (IJdoornlaan) naar zuid (Kamperfoelieweg) en vice versa. Daarnaast is het een belangrijke wijkontsluitingsroute.

Koppeling 6.15.4 De werkzaamheden van het project Banne Buikslootlaan mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project IJdoornlaan 2e fase worden uitgevoerd. (zie 6.15 IJdoornlaan 2e fase)

Kadoelen en Oostzanerwerf

6.17 Busbaan Lange Vlonder (juli 2017 tot oktober 2017)

De busbaan aan de Lange Vlonder en de Johannes j. Glasweg moet opnieuw geasfalteerd worden. Tijdens de uitvoering moeten mogelijkheden onderzocht worden om de bus zo kort mogelijk om te leiden en daarbij niet het onderliggend wegennet te gebruiken. De busbaan loopt door een woonwijk waardoor er in verband met geluidsoverlast geen werkzaamheden in de nacht uitgevoerd mogen worden.

Koppeling 6.17.1 Tijdens de werkzaamheden van het project Busbaan Lange Vlonder moet het busverkeer worden omgeleid over de Stentorweg, de Adriaan Loosjesstraat en Zuideinde.

Deze route loopt over het onderliggend wegennet. Om hier busverkeer mogelijk te maken moeten drempels worden aangepast. De werkzaamheden moeten kort en hevig worden uitgevoerd omdat de omleidingsroute over de smalle straten niet voor een lange tijd wenselijk is.

Koppeling 6.17.2 De werkzaamheden van het project Busbaan Lange Vlonder mogen niet s' nachts worden uitgevoerd in verband met de geluidsoverlast van de werkzaamheden voor de omliggende woonwijk.



Hoofdstuk 7: Westpoort



In dit hoofdstuk worden de belangrijkste projecten in dit gebied weergegeven:

Para- graaf	Coördinatienr.	Locatie	Werkzaamheden	Partijen	2017												2018												2019												2020																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		SAA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</



Kaartje bij koppeling 7.3

Projecten en koppelingen

7.1 Algemene bereikbaarheid Westpoort

Koppeling 7.1.1 Er mag niet tegelijkertijd gewerkt worden aan de onderdoorgangen A10 op de Coenhavenweg – Petroleumhavenweg, Nieuwe Hemweg, Basisweg en Haarlemmerweg.

In verband met de bereikbaarheid en toegankelijkheid van Westpoort geldt de volgende algemene koppeling Er mogen geen werkzaamheden tegelijkertijd aan de onderdoorgangen van de A10 plaats vinden (Coenhavenweg – Petroleumhavenweg, Nieuwe Hemweg, Basisweg en Haarlemmerweg) tenzij deze werkzaamheden geen invloed hebben op het verkeer of kan worden aangetoond dat de bereikbaarheid en doorstroming is gegarandeerd.

Koppeling 7.1.2 Er mag niet tegelijkertijd gewerkt worden aan de Australiëhavenweg, Seineweg en Radarweg.

De Australiëhavenweg, de Seineweg en de Radarweg zijn belangrijke toegangswegen voor Westpoort en mogen niet tegelijkertijd worden gehinderd.

7.2 Nieuwe Hemweg (september 2017 tot november 2017)

Verkeer & Openbare Ruimte vervangt het asfalt van de Nieuwe Hemweg tussen de Spaarndammerdijk en de A10 in de maanden september en oktober 2017.

Dit project heeft een specifiek tijdvak gekregen om samenloop met A10 West te voorkomen en start ná openstelling Spaarndammertunnel.

Koppeling 7.2.1 Tijdens de werkzaamheden van het project Nieuwe Hemweg mag het verkeer geen hinder ondervinden op de Transformatorweg, de Contactweg en op de Basisweg tot de Radarweg.

In verband met de bereikbaarheid en toegankelijkheid van Westpoort is het niet toegestaan dat gelijktijdig op de genoemde wegen wordt gewerkt wanneer sprake is van hinder voor het verkeer.

Koppeling 7.2.2 De werkzaamheden van het project Nieuwe Hemweg mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Transformatorweg, Spaarndammerdijk en Archangelweg uitgevoerd worden

Voor de werkzaamheden van het project Transformatorweg, Spaarndammerdijk en Archangelweg is het noodzakelijk dat de Transformatorweg op enig moment wordt gekruist en afgesloten. Tijdens deze afsluiting mag het verkeer geen hinder ondervinden op de Nieuwe Hemweg.

Koppeling 7.2.3 De werkzaamheden van het project Nieuwe Hemweg mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project A10 West uitgevoerd worden.
Zie koppeling 8.3.1.

Koppeling 7.2.4 De werkzaamheden van het project Nieuwe Hemweg mogen pas starten nadat de Spaarndammertunnel opengesteld is.

In juli 2017 wordt de Spaarndammertunnel geopend. Tot die tijd vinden nog werkzaamheden plaats ter voorbereiding op de opening van de tunnel. De Nieuwe Hemweg is in die periode van groot belang voor de bereikbaarheid van Westpoort.

7.3 Theemsweg (maart 2017 tot oktober 2017)

In opdracht van Grond en Ontwikkeling wordt in 2017 de Theemsweg verlengd en aangesloten op de Australiëhavenweg middels een rotonde. Dit werk zal circa tien weken in beslag nemen.

Koppeling 7.3.1 De werkzaamheden van het project Theemsweg ter hoogte van de rotonde met de Australiëhavenweg moeten afgerond zijn vóór de start van de werkzaamheden van het project Haarlemmerweg/N200.

Tijdens de werkzaamheden moet de verbinding vanaf de Haarlemmerweg met de Australiëhavenweg volledig beschikbaar zijn voor omleidingsroutes. De werkzaamheden van de aanleg van de

Theemsweg ter hoogte van de rotonde met Australiëhavenweg moeten daarom gereed zijn voor de start van de werkzaamheden van het project Haarlemmerweg / N200. Zie ook koppeling 8.2.

7.4 Transformatorweg, Spaarndammerdijk en Archangelweg (juli 2017 tot januari 2018)

Nuon Warmte legt stadswarmteleidingen aan richting de Houthavens.

Koppeling 7.4.1 De werkzaamheden van het project Transformatorweg, Spaarndammerdijk en Archangelweg mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Nieuwe Hemweg worden uitgevoerd.

De Nieuwe Hemweg dient beschikbaar te zijn als omleidingsroute tijdens de werkzaamheden van Nuon Warmte op de Transformatorweg.

Koppeling 7.4.1 De werkzaamheden van het project Transformatorweg, Spaarndammerdijk en Archangelweg mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project A10 West worden uitgevoerd.

De S101 en S102 moeten volledig beschikbaar zijn tijdens de werkzaamheden van het project A10 West.

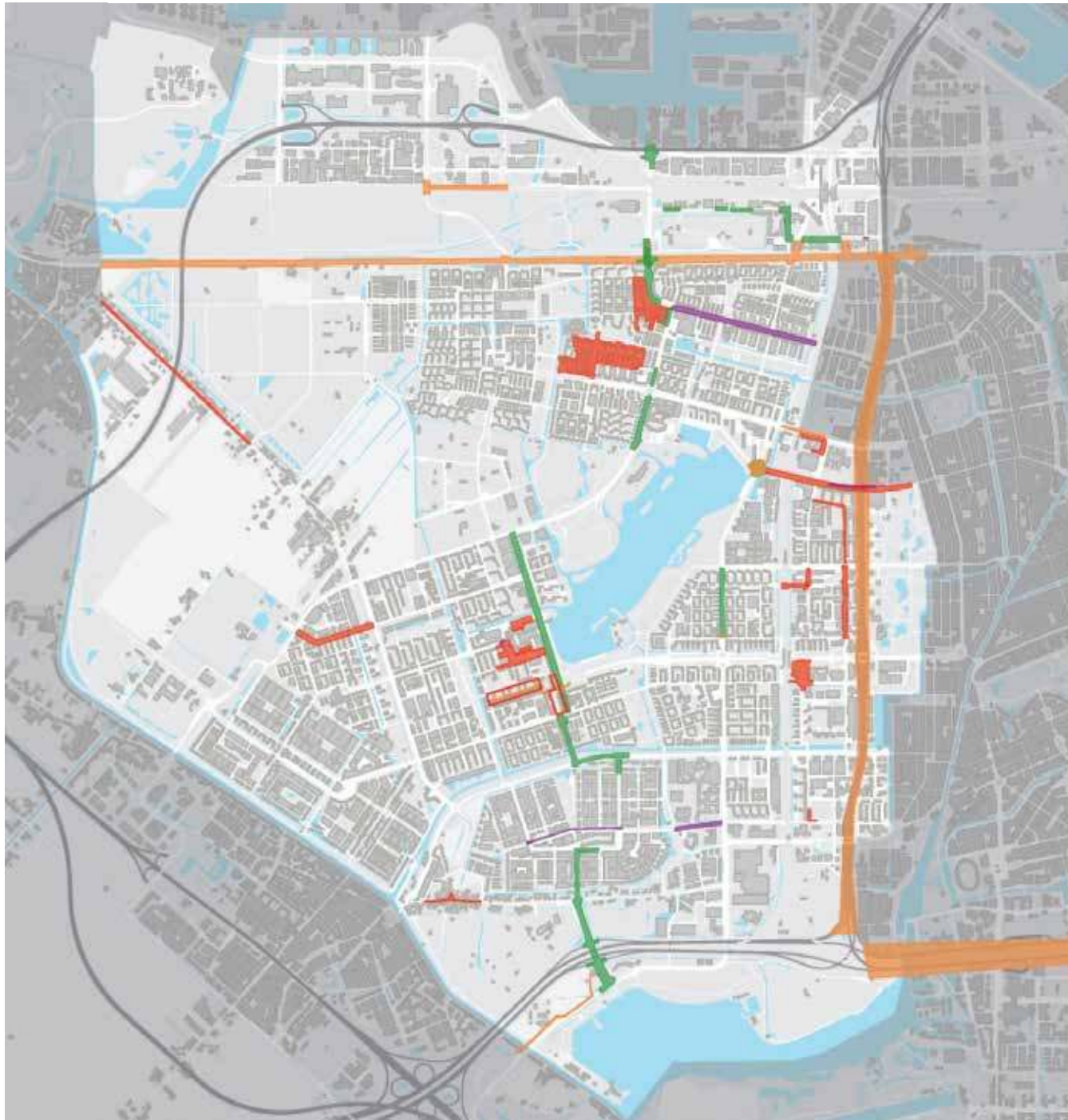
7.5 Basisweg / Seineweg (maart 2017 tot en met mei 2017)

Verkeer & Openbare Ruimte gaat tussen maart en mei 2017 de technische installatie van de verkeersregel-installaties (VRI's) op de kruising Basisweg – Seineweg vervangen.

Koppeling 7.5.1 De werkzaamheden van het project Basisweg/Seineweg mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Theemsweg worden uitgevoerd.

Om de bereikbaarheid van op- en afrit 3 op de A5 Westrandweg te waarborgen is het niet toegestaan dat de werkzaamheden van het project Basisweg / Seineweg gelijktijdig plaatsvinden met de werkzaamheden van het project Theemsweg indien sprake is van hinder voor het verkeer.

Hoofdstuk 8: **Stadsdeel Nieuw-West**



[illegible]

[illegible]

Para- graaf	Coördinatie nr.	Locatie	Werkzaamheden	Partijen	2017				2018												2019												2020										
		HOV-Westtangent			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
		Louwesweg	Vervangen trambaanplaten door asfalt (mogelijk met onderbed)	MET																																							
	20166215	Antwerpenbaan thv Laan van Vlaanderen (2 x oversteek)	Vervangen spoor overwegen	MET																																							
	20161194	Oude Haagseweg ten zuiden van Anderlechtlaan	Aanleg 2x150kV-verbindingen van de A4 zone,gemeente Haarlemmermeer, naar onderstation Nieuwe Meer	TenneT																																							
	20143165	Tussen Meer / Osdorpplein	Vervangen spoor	MET																																							

Projecten en koppelingen

HOV-Westtangent

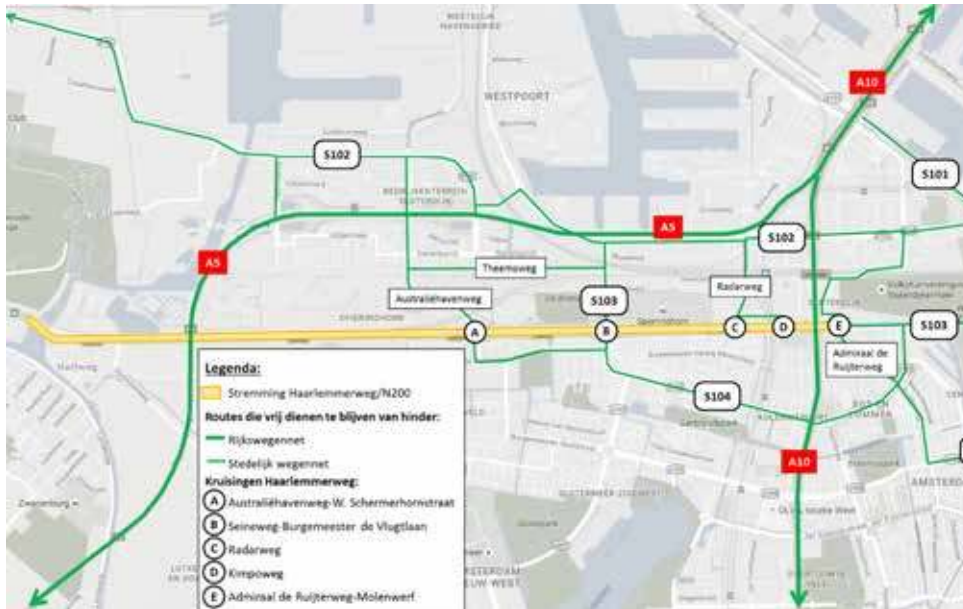
8.1 HOV-Westtangent (oktober 2017 tot en met mei 2019).

Verkeer & Openbare Ruimte voert vanaf oktober 2017 tot en met mei 2019 diverse infrastructurele aanpassingen uit ten behoeve van de HOV-verbinding tussen Sloterdijk en Schiphol. De maatregelen variëren in grootte en complexiteit. De werkzaamheden zijn verdeeld over diverse deeltracés. In het BLVC-kaderplan zijn de minimale bereikbaarheidseisen vastgesteld. In dit Uitvoeringsprogramma worden de belangrijkste omleidingsroutes vrij gehouden van hinder middels koppelingen, waarmee mogelijk conflicten met de projecten Haarlemmerweg/N200 en de omlegging van de A9 worden uitgesloten. Nadere uitwerking over en afstemming met overige omgevingswerken en het vaststellen van de omleidingsroutes vindt plaats in de BLVC-detailplannen.

Koppeling 8.1.1 De werkzaamheden van het project HOV-Westtangent op de Arlandaweg-Zaventemweg mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met de werkzaamheden van het project Haarlemmerweg/N200 aan de kruisingen met de Radarweg en de Kimpoweg.

Om de bereikbaarheid van Sloterdijk voor alle modaliteiten te waarborgen mag het gelijktijdig uitvoeren van werkzaamheden aan de kruising Arlandaweg-Zaventemweg en het project Haarlemmerweg/N200 aan de kruisingen met de Radarweg en de Kimpoweg en eventuele afsluitingen van deze kruisingen niet leiden tot verkeershinder op de Arlandaweg, Radarweg en Zaventemweg.

Koppeling 8.1.2 De werkzaamheden van het project HOV-Westtangent op de Burgemeester de Vlughtlaan mogen niet gelijktijdig worden uitgevoerd met de werkzaamheden van het project Haarlemmerweg/N200 op de kruisingen Haarlemmerweg-Seineweg-Burgemeester de Vlughtlaan, Haarlemmerweg-Australiëhavenweg en Haarlemmerweg-Admiraal de Ruijterweg-Molenwerf.



Kaart bij paragraaf 8.2

Wanneer in het kader van het project Haarlemmerweg/N200 gewerkt wordt aan de kruisingen Haarlemmerweg-Seineweg-Burgemeester de Vlugtlaan, Haarlemmerweg-Australiëhavenweg en Haarlemmerweg-Admiraal de Ruijterweg-Molenwerf zal de verkeersdruk op de Burgemeester de Vlugtlaan toenemen. Om die reden dient de Burgemeester de Vlugtlaan vrij te blijven van hinder wanneer gewerkt wordt aan de genoemde kruisingen.

Koppeling 8.1.3 De werkzaamheden van het project HOV-Westtangent op de Burgemeester de Vlugtlaan, Sloterveerlaan, Burgemeester Röellcircuit en de President Allendelaan mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project Johan Huizingalaan tussen Comeniusstraat en Robert Fruinlaan worden uitgevoerd. Om te voorkomen dat de omleidingsroutes van beide projecten elkaar beïnvloeden mogen deze werkzaamheden niet gelijktijdig worden uitgevoerd. Het project Johan Huizingalaan tussen Comeniusstraat en Robert Fruinlaan heeft bovendien een specifiek tijdvak gekregen om gelijktijdige uitvoering te voorkomen.

Koppeling 8.1.4 De werkzaamheden van het project HOV-Westtangent mogen geen hinder veroorzaken op de S106 ten tijde van de weekendafsluitingen van het project Omlegging A9.

De route s106 vanaf afslag 7 A9 tot afslag 6 op de A10 dient ten tijde van de weekendafsluitingen van het project Omlegging A9 volledig vrij te zijn van hinder voor omgeleid verkeer.

Koppeling 8.1.5 Om de impact op de doorstroming, bereikbaarheid en leefbaarheid te beperken wil de stadsregisseur gebiedsregie langs de gehele route.

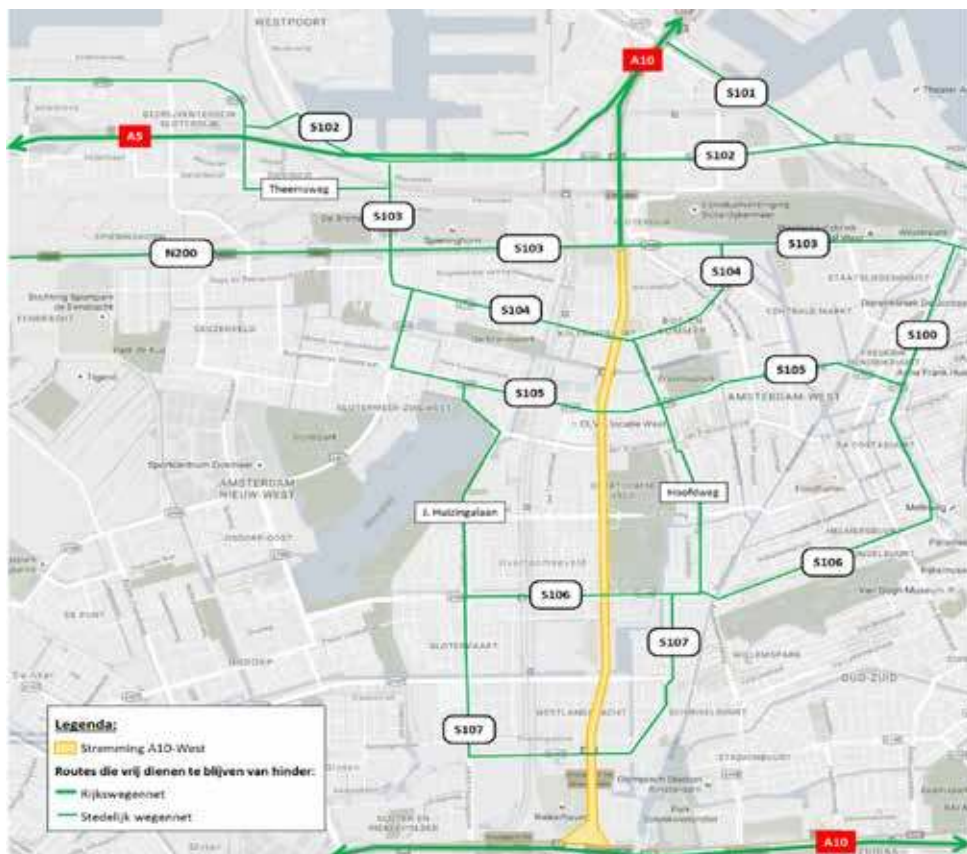
Gebiedsregie is van belang voor de toegankelijkheid van omliggende buurten, bereikbaarheid en doorstroming op het hoofdnet.

Haarlemmerweg/N200

8.2 Haarlemmerweg/N200 (oktober 2017 tot en met maart 2019)

In november 2017 starten de werkzaamheden aan de Haarlemmerweg/N200 tussen Amsterdam A10 West en Halfweg. De Haarlemmerweg/N200 is toe aan groot onderhoud en krijgt gedeeltelijk een nieuwe weginrichting. De waterkering die onder de N200 ligt wordt opgehoogd en de drinkwatertransportleidingen onder de weg worden verlegd tot onder het fietspad. In Halfweg worden de Rijnlandse boezembruggen en een duiker onder de N200 vervangen. Tussen de A10 West en Seineweg/Burgemeester de Vlugtlaan krijgt de Haarlemmerweg/N200 een meer stedelijk profiel. Bovendien worden drie nieuwe (fiets)oversteekplaatsen aangelegd en worden enkele bestaande bruggen vernieuwd.

De werkzaamheden beginnen met de aanleg van een drinkwaterleiding. Tijdens deze werkzaamheden wordt, in deeltracés, de zuidelijke rijbaan van de Haarlemmerweg uit gebruik genomen en een 2-0 fasering ingesteld op de noordelijke rijbaan. Aansluitend worden vanaf februari/maart 2018 de werkzaamheden uitgevoerd ter hoogte van de kruising Admiraal de Ruijterweg en de Molenwerf waarbij de waterleiding middels een open ontgraving een oversteek maakt in noordelijke richting. De werkzaamheden aan deze kruising nemen twee maanden in beslag. Vooruitlopend op deze werkzaamheden wordt tij-



Kaart bij paragraaf 8.3

dens de werkzaamheden van A10 West een mantelbuis gelegd onder de op- en afrit naar de A10. Vervolgens wordt gestart met een volledige reconstructie van de Haarlemmerweg waarbij het gedeelte tussen de Seineweg en de Admiraal de Ruijterweg afgewaardeerd wordt en een meer stedelijk profiel krijgt. Tijdens deze werkzaamheden wordt tevens een 2-0 fasering ingesteld. Uiterlijk in het tweede kwartaal van 2019 dient de Haarlemmerweg/N200 weer volledig in gebruik te zijn. Van april tot en met december 2019 vinden afrondende werkzaamheden plaats op de aansluitende wegen naar de Haarlemmerweg/N200.

Koppeling 8.2.1 Tijdens de werkzaamheden van het project Haarlemmerweg/N200 mag maximaal één van de kruisingen Australiëhavenweg-Willem Schermerhornstraat, Seineweg-Burgemeester de Vlugtlaan, Molenwerf-Admiraal de Ruijterweg gelijktijdig worden afgesloten.

Om de hinder voor het verkeer richting het havengebied, Nieuw-West en West zo veel mogelijk te beperken is het, rekening houdend met een toename van verkeersdruk op de N200, noodzakelijk om te allen tijde niet meer dan één van de genoemde kruisingen gelijktijdig af te sluiten. Op de kaart bij deze paragraaf is een overzicht van de betreffende kruisingen opgenomen waarop deze koppeling betrekking heeft.

Koppeling 8.2.2 Tijdens de werkzaamheden van het project Haarlemmerweg/N200 moet minimaal één van de kruisingen van de Haarlemmerweg met de Radarweg of Kimpoweg volledig beschikbaar zijn voor alle modaliteiten.

Om de bereikbaarheid van Sloterdijk voor alle modaliteiten te waarborgen moet één van de kruisingen Radarweg of Kimpoweg te allen tijde beschikbaar zijn voor zowel auto- en fietsverkeer als voetgangers.

Koppeling 8.2.3 Tijdens de werkzaamheden van het project Haarlemmerweg/N200 moet de capaciteitsbeperking op de Seineweg worden geminimaliseerd en mag de Seineweg enkel capaciteitsbeperking hebben wanneer er geen capaciteitsbeperking is op de kruisingen met de Australiëhavenweg, Radarweg en Kimpoweg.

Om de bereikbaarheid van het havengebied te waarborgen moet de Seineweg zo veel mogelijk beschikbaar zijn. De Seineweg dient zo veel mogelijk haar capaciteit te behouden. Wanneer werkzaamheden plaatsvinden aan de Seineweg kan dit alleen wanneer er geen capaciteitsbeperking is op de genoemde kruisingen.

Koppeling 8.2.4 Tijdens de werkzaamheden van het project Haarlemmerweg/N200 mag het verkeer geen hinder ondervinden op Rijksweg A5 (Westrandweg), Rijksweg A10, S100, S101, S102, S103, S104, S105, Radarweg, Admiraal de Ruijterweg, Australiëhavenweg en Theemsweg.

Vanwege de werkzaamheden en bijbehorende stremmingen op de Haarlemmerweg/N200 zal het lokale verkeer zo veel mogelijk omgeleid worden over het Amsterdamse hoofdnet. Door de verwachte toename van verkeersdruk op de genoemde S-wegen en de Radarweg, Admiraal de Ruijterweg, Australiëhavenweg en Theemsweg is het noodzakelijk de betreffende wegen vrij te houden van hinder. Het doorgaande verkeer wordt zo veel mogelijk over het Rijkswegennet (A5, A10) alsmede over de S102 richting de provinciale N202 geleid. Ook voor deze wegen geldt dat het noodzakelijk is deze vrij te houden van hinder. Zie de kaart bij paragraaf 8.2

Koppeling 8.2.5 Tijdens de werkzaamheden van het project Haarlemmerweg/N200 op de kruising met de Molenwerf-Admiraal de Ruijterweg moet het fietsverkeer in noord-zuidrichting doorgang blijven vinden.

Om de bereikbaarheid van Sloterdijk voor fietsers te waarborgen is het noodzakelijk tijdens de werkzaamheden op deze kruising het fietsverkeer in noord-zuidrichting te allen tijde te faciliteren.

Koppeling 8.2.6 Tijdens de werkzaamheden van het project Haarlemmerweg/N200 moeten nood- en hulpdiensten ten alle tijden doorgang kunnen vinden op alle kruisingen in noord-zuid richting. Beschikbaarheid van de Haarlemmerweg/N200 en van de kruisingen op deze weg is van groot belang voor de nood- en hulpdiensten om het havengebied en de woonwijken in Nieuw-West en West te bereiken. Om die reden is een koppeling opgenomen die waarborgt dat tijdens werkzaamheden op de kruisingen van de Haarlemmerweg/N200 de nood- en hulpdiensten te allen tijde doorgang kunnen vinden.

A10 West

8.3 A10 West (juli 2017 tot september 2017)

Rijkswaterstaat voert in 2017 van 24 juli tot 4 september groot onderhoud uit op de A10 West tussen de Haarlemmerweg en knooppunt De Nieuwe Meer. Hierbij is elke richting 3 weken afgesloten, beginnende bij de noord-zuidrichting.

Koppeling 8.3.1 Tijdens de werkzaamheden van het project A10 West mag het verkeer geen hinder tegenkomen op (delen van) de N200, S100, S101, S102, S103, S104, S105, S107, Theemsweg, Johan Huizingalaan en Hoofdweg

Vanwege de werkzaamheden en bijbehorende stremmingen op de A10 West zal het lokale verkeer zo veel mogelijk omgeleid worden over het Amsterdamse hoofdnet. Door de verwachte toename van verkeersdruk op de genoemde wegen is het noodzakelijk de betreffende wegen vrij te houden van hinder. Het doorgaande verkeer wordt zo veel mogelijk over het Rijkswegennet (A5, A9, A10 Noord, A10 Zuid) alsmede over de N200 geleid. In figuur 8.3.1. is een overzicht van de betreffende wegen en routes opgenomen waarop deze koppeling betrekking heeft.

A9 Omlegging

8.4 A9 omlegging

De Rijksweg A9 wordt door Rijkswaterstaat in het kader van SAA om Badhoevedorp heen gelegd. De werkzaamheden lopen door tot medio 2018. Voor de bouw van kunstwerken en het maken van aansluitingen vinden in 2017 weekendafsluitingen plaats op de A4 waardoor gedurende korte periodes hinder optreedt.

Koppeling 8.4.1 Tijdens de weekendafsluitingen van het project A9 omlegging mag het verkeer geen hinder ondervinden op de routes S106, Ookmeerweg – Meer en Vaart – Cornelis Lelylaan

Tijdens de werkzaamheden aan de A9 wordt meer verkeer verwacht op de A9 en de A10 tussen afrit 7 van de A9 (afslag Badhoevedorp/ S106), afrit S106 (Cornelis Lelylaan) en afrit S107 (Henk Sneevlietweg). Er wordt dan ook meer verkeer verwacht op het onderliggend wegennet de S106 zal meer te verwerken krijgen. De S106 maakt onderdeel uit van hoofdnet auto. Projecten moeten met de planning van hun werkzaamheden rekening houden met de werkzaamheden aan de A9 om de capaciteit op de route van de S106, Ookmeerweg – Meer en Vaart – Cornelis Lelylaan te kunnen garanderen.

Diverse projecten

8.5 Johan Huizingalaan tussen de Comeniusstraat en de Robert Fruinlaan

Verkeer & Openbare Ruimte vervangt in 2017 de asfaltdeklaag op de Johan Huizingalaan tussen de Comeniusstraat en de Robert Fruinlaan. Dit project heeft een specifiek tijdvak gekregen om samenloop met de projecten A10 West en HOV-Westtangent te voorkomen.

Koppeling 8.5.1 De werkzaamheden van het project Johan Huizingalaan mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project A10 West worden uitgevoerd.

Zie koppeling 8.3.1.

Koppeling 8.5.2 De werkzaamheden van het project Johan Huizingalaan mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project HOV-Westtangent worden uitgevoerd.

Zie koppeling 8.1.3.

Koppeling 8.5.3 De werkzaamheden van het project Johan Huizingalaan en Johan Huizingalaan t.h.v. Comeniusstraat (aanleg stadsverwarming) moeten in samenhang worden uitgevoerd.

Omdat de aanleg van de stadsverwarming plaats zal vinden in het profiel van de Johan Huizingalaan en het weggedeelte waar de asfalteringswerkzaamheden zijn gepland is het van belang dat beide projecten in overeenstemming komen tot een gecombineerde uitvoering.

Koppeling 8.5.4 Tijdens de werkzaamheden van het project Johan Huizingalaan moet de Derkinderenstraat vrij zijn van hinder.

Wanneer de Johan Huizingalaan gestremd wordt is de dichtstbijzijnde omleiding in noord-zuid richting via de Slotermeerlaan-President Allendelaan. Vanwege de afstand tot die route en de verwachting dat sluisverkeer kortere routes zal vinden dient de Derkinderenstraat vrij te blijven van hinder.

Koppeling 8.5.5 De werkzaamheden van het project Johan Huizingalaan moeten gereed zijn vóór de start van de werkzaamheden van het project Jan Evertsenstraat tussen Oostoever en Orteliuskade.

8.6 Jan Evertsenstraat tussen Oostoever en Orteliuskade (juni 2017 tot en met januari 2019)

Het stadsdeel voert een profielwijziging uit op de Jan Evertsenstraat tussen Oostoever en Orteliuskade tussen juni 2017 en januari 2019.

Koppeling 8.6.1 Tijdens de werkzaamheden van het project Jan Evertsenstraat tussen Oostoever en Orteliuskade mag het autoverkeer geen hinder ondervinden op de Jan van Galenstraat tussen de Burgemeester van de Pollstraat en de Hoofdweg, de Hoofdweg tussen Jan van Galenstraat en Surinameplein en de Johan Huizingalaan en Oostoever.

De profielwijziging op de Jan Evertsenstraat zal leiden tot langdurige afsluiting. De beschikbaarheid van omleidingsroutes over de genoemde wegen is daarbij noodzakelijk voor de doorstroming van het verkeer.

8.7 Oostoever / Noordzijde / Jan Evertsenstraat / Burgemeester van de Pollstraat

Verkeer & Openbare Ruimte gaat de rotonde inclusief rijbanen op de kruising Oostoever – Noordzijde – Jan Evertsenstraat – Burgemeester van de Pollstraat herinrichten. De uitvoering neemt naar verwachting één maand in beslag.

Koppeling 8.7.1 De werkzaamheden van het project Oostoever / Noordzijde / Jan Evertsenstraat / Burgemeester van de Pollstraat mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project A10 West worden uitgevoerd.

Zie koppeling 8.3.1.

Koppeling 8.7.2 De werkzaamheden van het project Oostoever / Noordzijde / Jan Evertsenstraat / Burgemeester van de Pollstraat mogen niet gelijktijdig met de werkzaamheden van het project HOV-Westtangent worden uitgevoerd.

Zie koppeling 8.1.3.

Hoofdstuk 9: Regio

9.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de borging van de regionale bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie, gelet op de verschillende projecten die gepland staan in de omgeving van Amsterdam. De stadsregisseur heeft geen mandaat voor het aanwijzen van tijdvakken buiten het Amsterdamse grondgebied, maar is wel verantwoordelijk voor de bereikbaarheid van de stad. Gezien de grote hoeveelheid projecten die invloed heeft op de bereikbaarheid van Amsterdam is Stadsregie namens de stadsregisseur bij verschillende overleggen en werkgroepen van de regio nauw betrokken. In opdracht van het PBMA is de stadsregisseur samen met een collega van Rijkswaterstaat tevens regionaal regisseur voor 'Amsterdam Bereikbaar'. Met deze aanpak willen weg-, spoorbeheerders en projecten de bereikbaarheid van regio Amsterdam waarborgen tijdens de grootschalige wegwerkzaamheden in de komende 10 jaar.

In RegioRegie werken wegbeheerders, OV-bedrijven en nood- en hulpdiensten samen aan de afstemming van werkzaamheden. KernRegie maakt binnen RegioRegie de planning van werkzaamheden drie jaar vooruit (Meerjarenanalyse). Stadsregie is namens Amsterdam lid van KernRegie en legt zo een directe koppeling tussen de regionale afstemming van werkzaamheden en dit uitvoeringsprogramma.

9.2 Meerjarenanalyse 2017 en verder

In de Meerjarenanalyse 2017 en verder (hierna MJA 2017) zijn tijdslots toegekend aan de belangrijkste regionale projecten (waaronder ook Amsterdamse). Hierover is afstemming geweest en ook bij wijzigingen stemt Stadsregie dit af met de regionale partners in KernRegie.

KernRegie maakt in de MJA 2017 onderscheid tussen knel- en aandachtspunten. Bij een aandachtspunt is op basis van de huidige, beschikbare projectinformatie weliswaar sprake van grote hinder van verschillende projecten, maar is de inschatting gemaakt dat bereikbaarheidsproblemen kunnen worden voorkomen als de projecten voldoen aan de meegegeven voorwaarden en er in de Regiegroepen (de WWU in Amsterdam) goede operationele afstemming plaatsvindt. Bij een knelpunt is de inschatting dat op basis van de huidige planning de operationele afstemming in de Regiegroepen niet zonder meer voldoende is om bereikbaarheidsproblemen te voorkomen. Vroegtijdige en intensieve afstemming is dan noodzakelijk.

In het MJA2017 is de Metropoolregio Zuid als knelpunt aangewezen. In de Metropoolregio Amsterdam vinden de komende periode veel werkzaamheden plaats (met een concentratie aan de zuidkant van de regio). Daarom is vorig jaar een KernRegie special uitgevoerd waarbij gekeken is naar de gevolgen van deze werkzaamheden. Dit jaar is er nieuwe planningsinformatie van reeds bekende projecten en zijn er enkele nieuwe projecten in het gebied bij gekomen. Daarom is een update van de special MRA-zuid uitgevoerd en zijn er nieuwe adviezen opgesteld voor de combinatie van werkzaamheden in MRA-zuid. Op basis van de nieuwe planningsinformatie zijn een viertal clusters geïdentificeerd van projecten die mogelijk tot bereikbaarheidsproblemen leiden. Het gaat hierbij om de regioclusters en projecten zoals opgenomen in de tabel en kaart in dit hoofdstuk.

Regio Clusters	Projecten	Wegbeheerder	Verwijzing in dit UP
Cluster A westkant Amsterdam	Zuidasdok	RWS	Paragraaf 3.28
	N200	RWS	Paragraaf 8.2
	Haarlemmerweg	Amsterdam	Paragraaf 8.2
Subcluster A westkant Amsterdam	Zuidasdok	RWS	Paragraaf 3.28
	A10 West	RWS	Paragraaf 8.3
	Amstelveenseweg	Amsterdam	Paragraaf 3.6
Cluster B oostkant Amsterdam	Zuidasdok	RWS	Paragraaf 3.28
	Piet Heintunnel	Amsterdam	Paragraaf 4.1
	N522 brug Ouderkerk	Provincie	
Cluster C Amstelveen	Zuidasdok	RWS	Paragraaf 3.28
	SAA A9	RWS	Paragraaf 5.1
	Parnassusweg	Amsterdam	Paragraaf 3.27
	Beneluxbaan	Amstelveen	
	Keizer Karelweg	Amstelveen	
	Ouderkerkerlaan	Amstelveen	
	Ombouw Amstelveenlijn	Amsterdam	Paragraaf 3.27

Tabel bij paragraaf 9.2

9.3 Conclusies en adviezen 'knelpunt Metropoolregio zuid' per cluster

In deze paragraaf is per onderzocht cluster de conclusies en adviezen van KernRegie samengevat. Tevens is een stand van zaken gegeven met betrekking tot de planning en programmering van de projecten. De adviezen van KernRegie hebben voor diverse projecten geleid tot een aangepaste programmering en noodzaak tot het opnemen van koppelingen in dit Uitvoeringsprogramma. Daarom is per cluster de stand van zaken omschreven en is aangegeven of sprake is van specifieke koppelingen. In de gebiedshoofdstukken van dit Uitvoeringsprogramma zijn de relevante koppelingen voor Amsterdamse projecten opgenomen.

9.3.1 Cluster A westkant Amsterdam

Voor dit cluster is de gelijktijdige uitvoering van de werkzaamheden aan de N200, de Haarlemmerweg en de Zuidasdok onderzocht. De werkzaamheden aan de N200 en de Haarlemmerweg vinden in de praktijk onder hetzelfde project plaats.

Geconcludeerd is dat de gelijktijdige uitvoering van het project Haarlemmerweg/N200 en de Zuidasdok geen versterkend file-effect op elkaar hebben. Er is geen wezenlijk verschil geconstateerd in de filelengte op de A10 West bij uitvoering van alleen de Zuidasdok of bij uitvoering van de Zuidasdok gelijktijdig met de Haarlemmerweg/N200. Kernregie heeft dit knelpunt daarom teruggebracht naar een aandachtspunt waarmee geen aanvullende adviezen of voorwaarden voor de projecten gelden.

Stand van zaken en doorwerking in UP

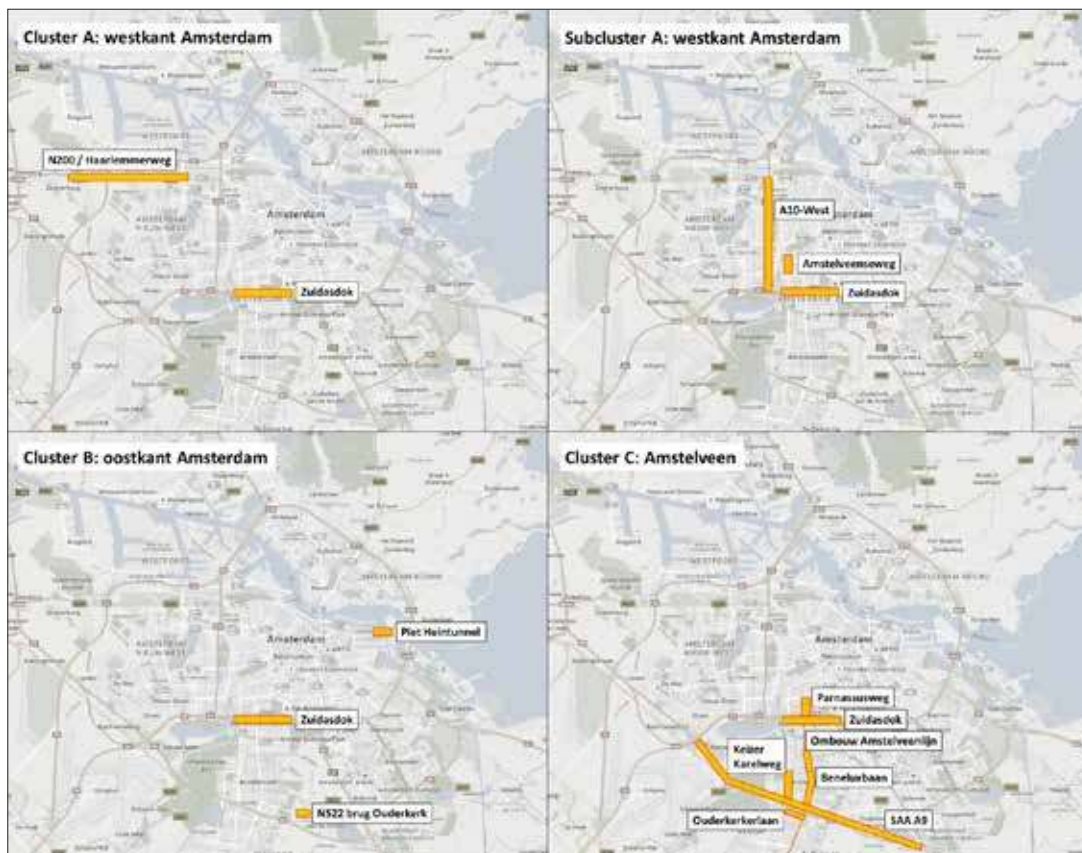
In dit Uitvoeringsprogramma zijn daarom geen koppelingen opgenomen die specifiek betrekking hebben op afstemming tussen Zuidasdok en de Haarlemmerweg/N200.

9.3.2 Subcluster A westkant Amsterdam

Voor dit cluster is de gelijktijdige uitvoering van de werkzaamheden aan de Zuidasdok, A10 West en de Amstelveenseweg onderzocht. Hierbij is onderscheid gemaakt in twee situaties uitvoering van de A10 West in de zomer van 2017 en uitvoering van de A10 West in de zomer van 2018.

Geconcludeerd is dat

- Uitvoering van de werkzaamheden op de A10 West in combinatie met de Zuidasdok en de Amstelveenseweg in 2018 in de zomer veel verkeershinder oplevert; zowel op de A10 west als op gemeentelijke wegen.
- Uitvoering van de werkzaamheden op de A10 West in de zomer van 2017 (met werkzaamheden Amstelveenseweg, maar zonder werkzaamheden Zuidasdok) levert geen verlichting op van de filedruk. Door het ontbreken van de doserende werking van de werkzaamheden aan Zuidasdok, ontstaat in die situatie ook file op



Kaart bij paragraaf 9.2

de A10 West richting noord en nog meer verkeershinder op de gemeentelijke wegen.

- Aan de projectvoorwaarde uit de KernRegie Special MRA-zuid (op niet meer dan één locatie van de Ring A10 gelijktijdige werkzaamheden) in 2017 wel kan worden voldaan, in 2018 niet.
- De werkzaamheden op en rondom het Surinameplein in 2017 zijn in de analyse niet meegenomen, de verwachting van KernRegie is dat deze werkzaamheden aanvullende hinder opleveren.

KernRegie heeft daarom geadviseerd om

- de werkzaamheden aan de A10 West in 2017 uit te voeren, omdat in 2018 een samenloop ontstaat met werkzaamheden aan Zuidasdok.
- de werkzaamheden aan de Amstelveenseweg pas te starten nadat de werkzaamheden aan de A10 West gereed zijn (na augustus 2017) vanwege de hinder die een combinatie deze werkzaamheden (en mogelijk ook Surinameplein) veroorzaakt
- te onderzoeken wat de uitvoeringswijze is met de minste hinder indien verschuiving van de werkzaamheden aan de Amstelveenseweg niet mogelijk is. Het gaat hierbij onder meer om de capaciteitsbeperkingen en richtingen van de afsluitingen. Mogelijk dat een afsluiting van de Amstelveenseweg richting het noorden minder verkeershinder oplevert in combinatie met de werkzaamheden aan de A10 west. Hierbij dient ook rekening gehouden te worden met de invloed van de werkzaamheden aan het Surinameplein.

Stand van zaken en doorwerking in UP

Afstemming tussen KernRegie en Rijkswaterstaat heeft ertoe geleid dat de uitvoering van de A10 West in de zomer van 2017 plaatsvindt. In dit Uitvoeringsprogramma zijn bovendien koppelingen opgenomen om samenloop van de A10 West en de Amstelveenseweg te voorkomen. Bovendien is ook de samenloop van werkzaamheden op en rondom het Surinameplein met die van de Amstelveenseweg voorkomen. Voor wat betreft de samenloop van de A10 West en de werkzaamheden op en rondom het Surinameplein zijn koppelingen opgenomen die ertoe moeten leiden dat het autoverkeer zo min mogelijk gehinderd wordt op en rondom het Surinameplein gedurende de gelijktijdige uitvoering met A10 West.

9.3.3 Cluster B (oostkant Amsterdam) Zuidasdok, Piet Heintunnel en brug Ouderkerk

Voor dit cluster is de gelijktijdige uitvoering van de werkzaamheden aan de Zuidasdok, Piet Heintunnel en de brug Ouderkerk onderzocht. Hierbij is onderscheid gemaakt in twee situaties uitvoering van de werkzaamheden aan de Piet Heintunnel in de zomer 2018 en de uitvoering daarvan buiten de zomerperiode

Geconcludeerd is dat

- de projecten Zuidasdok en Piet Heintunnel een effect hebben op elkaar,
- bij uitvoering van de werkzaamheden aan de Piet Heintunnel in de zomer is de verkeershinder beperkt. Alleen op de omleidingsroute via de Zuiderzeeweg ontstaat dan hinder.
- bij uitvoering van de werkzaamheden aan de Piet Heintunnel buiten de zomer de verkeershinder veel groter is. De file door de werkzaamheden aan Zuidasdok op de A10 zuid en A10 oost, wordt door een afsluiting van de Piet Heintunnel op de A10 oost heviger en zal terugslaan tot op de A1. Ook de file op de Zuiderzeeweg is langer.
- de werkzaamheden aan brug Ouderkerk zorgen voor verdringing van het verkeer naar de Beneluxbaan/Europaboulevard en naar de A9 en A2 (knooppunt Holendrecht). Op de A9 zorgt dat er voor dat volgens het model de I/C verhouding boven de 1 uitkomt (bij een I/C boven de 0,9 zal er structurele filevorming optreden).

KernRegie heeft daarom geadviseerd om

- de werkzaamheden aan de Piet Heintunnel plaats te laten vinden in de zomermaanden.
- bij het uitvoeren van de werkzaamheden buiten de zomer (en de daardoor verwachte extra hinder op de A10 oost, A1 en op de Zuiderzeeweg) dient gekeken te worden of bij de werkzaamheden de tunnelbuis stad-in open gehouden kan blijven.
- te onderzoeken of de omleidingsroute via de Zuiderzeeweg extra capaciteit gegeven kan worden.
- verkeersmanagement in te zetten op het ontmoedigen van gebruik van de s112 en s114 en het stimuleren van gebruik van de s116
- de mogelijkheden van mobiliteitsmanagement te onderzoeken, met als doel de weggebruiker te stimuleren anders te reizen of andere tijden te kiezen, en zo de effecten van de samenloop Piet Heintunnel en Zuidasdok te beperken.
- werkzaamheden aan de brug Ouderkerk gereed te hebben voor de start van de werkzaamheden op de A9 vanwege de invloed van de omrijders op de A9 bij een afsluiting van de brug Ouderkerk.

Stand van zaken en doorwerking in UP

De werkzaamheden aan de Piet Heintunnel zijn geprogrammeerd van 1 mei t/m 31 december 2018. Hiermee kan geen invulling worden gegeven aan het advies van KernRegie om de werkzaamheden in de zomerperiode uit te voeren. Voor de werkzaamheden is het noodzakelijk de autotunnel in twee richtingen af te sluiten. Ook op dat punt kan geen invulling worden gegeven aan het advies van KernRegie. Het project heeft om die reden specifieke koppelingen meegekregen om de hinder op het stedelijk wegennet te voorkomen en om stevig in te zetten op mobiliteitsmanagement. Gedurende de werkzaamheden aan de Brug Ouderkerk wordt daar een tijdelijke brug geplaatst zodat deze beperkt hinder oplevert voor wegverkeer.

Cluster C (Amstelveen) Zuidasdok, SAA A9, Parnassusweg, Beneluxbaan, Keizer Karelweg, Oudekerkerlaan, Ombouw Amstelveenlijn

Voor het cluster C is specifiek de situatie onderzocht wat er gedurende de werkzaamheden aan de Zuidasdok, SAA-A9, Parnassusweg, Beneluxbaan, Keizer Karelweg, Oudekerkerlaan en Ombouw Amstelveenlijn gebeurt als extra bussen ingezet worden op de wegen rondom de Amstelveenlijn.

Geconcludeerd kan worden dat:

- door de combinatie van werkzaamheden de verkeershinder toeneemt op de Buitenveldertsebaan/Beneluxbaan tussen A10 en A9, op de Beneluxbaan net ten zuiden van de A9 en de Keizer Karellaan net ten noorden van de A9. Volgens het model neemt de I/C verhouding op een aantal plekken toe tot boven de 0,8. Dit betekent dat er op bepaalde momenten (bijvoorbeeld tijdens de spits) file zal ontstaan.
- de reistijden op alle routes toenemen door de werkzaamheden. Door het vervangende busvervoer neemt de reistijd op de routes waarover deze bussen rijden nog eens extra toe.

- de toename van de I/C waarden en de reistijden door de combinatie van werkzaamheden en de toevoeging van vervangend busvervoer volgens het model een beperkt probleem is. Wel laat het model zien dat de verkeershinder toeneemt.

KernRegie adviseert om

- de combinatie van werkzaamheden niet als knelpunt maar als een aandachtspunt te beschouwen
- voortdurend aandacht te hebben voor de combinatie van werkzaamheden in dit gebied omdat er zo veel werkzaamheden in een klein gebied plaatsvinden en de doorstroming in Amstelveen kritiek is en de robuustheid van het netwerk afneemt.
- projecten te houden aan de randvoorwaarden en adviezen uit de voorgaande MRA-Zuid special
- Voor dit gebied geldt de randvoorwaarde dat van de twee verbindingen vanaf de A10 (s108 en s109) richting centrum Amstelveen en de twee verbindingen vanaf de A9 (Stadshart en Amstelveen-Oost) richting centrum Amstelveen er in de spitsperiode maximaal 1 verbinding en/of aansluiting mag zijn afgesloten
- zorgvuldig de routes van vervangend busvervoer te bepalen. Door de werkzaamheden is er vertraging op Buitenveldertsebaan/ Beneluxlaan, waardoor dit niet de snelste en betrouwbaarste routes zijn voor vervangend busvervoer.

Stand van zaken en doorwerking in UP

In dit Uitvoeringsprogramma kunnen enkel koppelingen aan Amsterdamse projecten worden gegeven. Voor het gebied Zuidas zijn meerdere algemene koppelingen opgenomen om de onderdoorgangen van de Ring A10 Zuid zo veel mogelijk beschikbaar te houden, de parallelle noord/zuid-routes en oost/ westroutes niet gelijktijdig te hinderen.

Met betrekking tot de continue aandacht voor de combinatie van werkzaamheden en afstemming met regionale projecten vindt inzet plaats middels de regieorganisatie Amsterdam Bereikbaar (zie hoofdstuk Toonaangevende projecten en gebiedshoofdstuk 3). Door deze koppelingen en de inzet middels Amsterdam Bereikbaar wordt invulling gegeven aan de adviezen van KernRegie.

Bijlage: **Afkortingenlijst**

Afkorting

Voluit

HVN	Haven NV /gebied Westpoort
G&O	Grond en Ontwikkeling
IB	Ingenieursbureau
MIP	Meerjareninvesteringsprogramma
MKBA	Maatschappelijke Kosten Baten Analyse
PBW	Projectregie Bijzondere Werken
R&D	Ruimte en Duurzaamheid
MET	Metro en Tram
RWS	Rijkswaterstaat
SAA	Schiphol-Amsterdam-Almere (weguitbreiding)
SCE	Stadsdeel Centrum
SMP	Strategisch Meerjarenprogramma
SND	Stadsdeel Noord
SNW	Stadsdeel Nieuw West
SOT	Stadsdeel Oost
SRA	Stadsregio Amsterdam
SWE	Stadsdeel West
SZO	Stadsdeel Zuidoost
SZU	Stadsdeel Zuid
UP	Uitvoeringsprogramma
MIP	Meerjareninvesteringsprogramma
SMP	Strategisch Meerjarenprogramma
V&OR	Verkeer & Openbare Ruimte
WNT	Waternet

Colofon

Tekst en productie	Stadsregie, gemeente Amsterdam
Vormgeving	Communicatiebureau Gemeente Amsterdam
Januari 2017	
Bezoekadres	Weesperplein 8
Postadres	Postbus 95089 1090 HB Amsterdam
Mail	stedelijkeprogrammering@amsterdam.nl
Websites	www.amsterdam.nl/wegwerkzaamheden www.amsterdam.nl/coordinatiestelsel
Digitale kaart	http://maps.amsterdam.nl/up

